

連絡先：物流・自動車局審査・リコール課
リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線42361
アドレス：https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和7年10月16日

リコール届出番号	外-4088	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	メルセデス・ベンツ日本合同会社 職務執行者 社長 兼 CEO ゲルティンガー 剛 製作国：ドイツ連邦共和国 製作者名：メルセデス・ベンツAG 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL：0120-086-880 ホームページ：https://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/		
不具合の部位(部品名)	原動機(エンジンコントロールユニット)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状態及びその原因	エンジンコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、触媒の劣化が適切に検出されないことがある。そのため、正しくエンジン警告灯(MIL)が点灯せず、保安基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策された制御プログラムに書き換える。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	ドイツ本社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ウェブサイトに掲載する。		

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範 囲 及 び 輸 入 期 間	リコール対 象車の台数	備 考
メルセデス・ ベンツ	ABA-463276	「メルセデスAMG G63」	WDB4632762X290588～WDB4632762X337587 平成30 年 4 月 21 日～令和2 年 1 月 17 日	675	右ハンドル
			W1N4632762X339949～W1N4632762X353880 令和2 年 1 月 17 日～令和2 年 7 月 13 日	260	
			WDB4632761X298697～WDB4632761X337607 平成30 年 8 月 6 日～令和元年 12 月 11 日	1,659	左ハンドル
			W1N4632761X340388～W1N4632761X353869 令和2 年 1 月 17 日～令和2 年 7 月 13 日	530	
	3BA-463276		WDB4632762X324828 令和3 年 3 月 22 日	1	右ハンドル
			W1N4632762X353448～W1N4632762X434588 令和2 年 7 月 25 日～令和4 年 6 月 9 日	1,284	

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号) の 範 囲 及 び 輸 入 期 間	リコール対 象車の台数	備 考
メルセデス・ ベンツ	3BA-463276	「メルセデスAMG G63」	WDB4632761X289505～WDB4632761X324544 平成30 年 4 月 21 日～令和3 年 3 月 22 日	3	左ハンドル
			W1N4632761X351103～W1N4632761X436894 令和2 年 7 月 11 日～令和4 年 9 月 5 日	1,745	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成30 年 4 月 21 日～令和4 年 9 月 5 日	(計6,157台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。