

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業者の方がのみが取外しを行ってください。

- Sクラスプラグインハイブリッド車両にはハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と12V鉛バッテリーを2個（メインと小型のサブ）の合計3個のバッテリーが搭載されています。

12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチをOFFにしてイグニッションキーを抜き取り車両から5m以上離れた場所においてください。
2. トランクリッドを開けトランクルーム内のトリムを取外します。

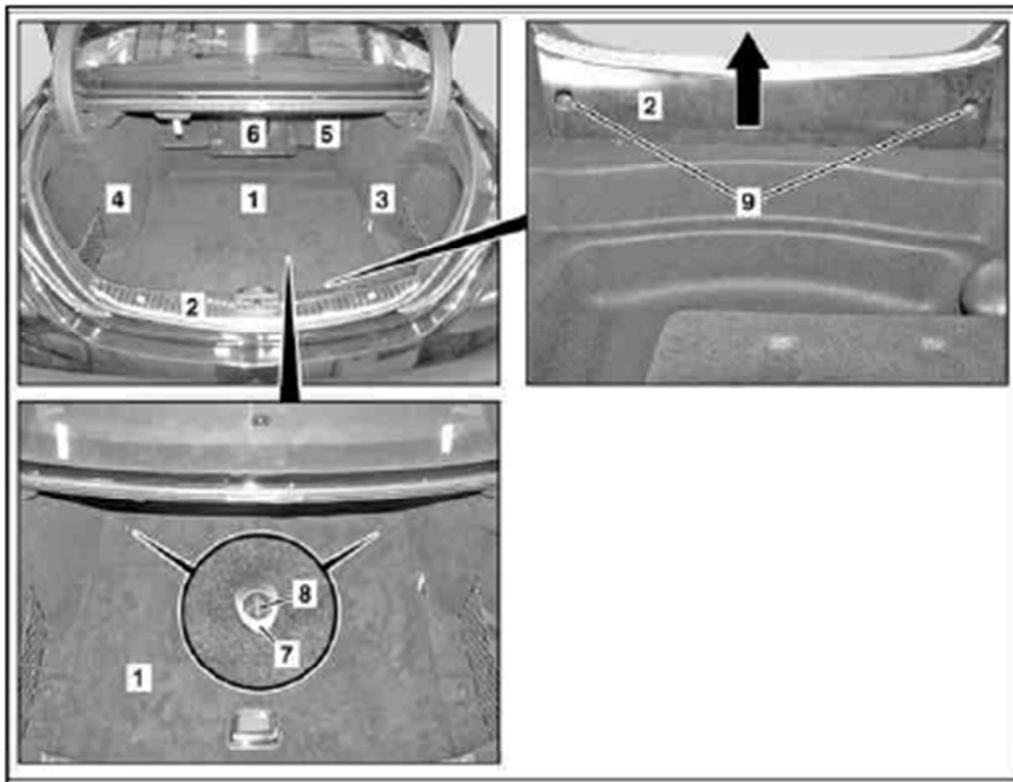


FIG. 30-3706-06

図はスキー・バッグ（コード 282）装備車

- 1 トランク・ルーム・フロア・ライニング
- 2 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 5 パーティション・カバー

- 6 分割可倒式シート
- 7 ホルダ
- 8 スクリュ
- 9 スプレッド・リベット

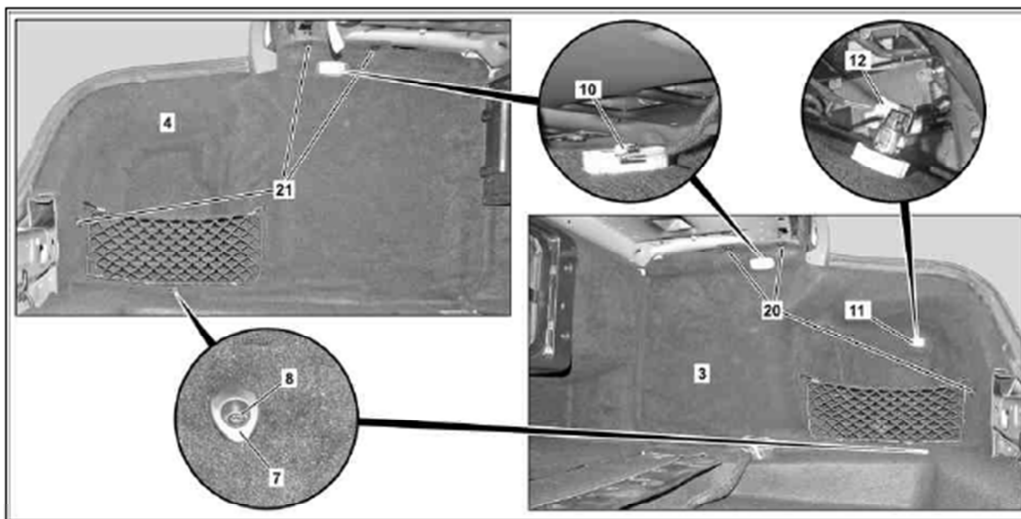


FIG. 30-3707-09

図はスキー・バッグ (コード 282) 装備車

- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 7 ホルダー
- 8 スクリュ
- 10 コネクタ

- 11 12 V ソケット
- 12 コネクタ
- 20 スプレッド・リベット
- 21 スプレッド・リベット

図はスキー・バッグ (コード 282) 装備車

- 5 パーティション・カバー
- 6 分割可倒式シート
- 13 スクリュ
- 14 スプレッド・リベット

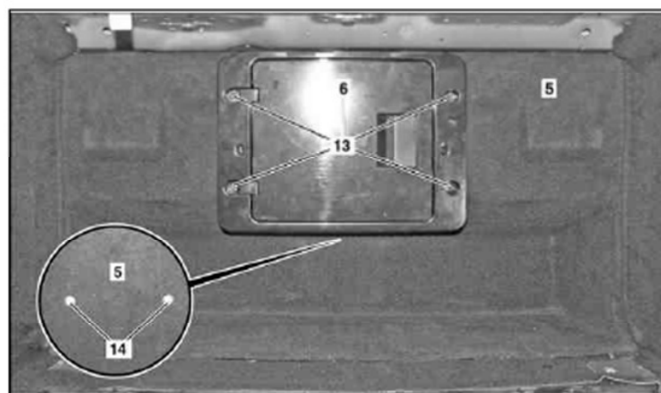


FIG. 30-3708-05

図はハイブリッド・ドライブ 80KW
バリエーション (プラグイン含む) (コード
ME05) 装備車

- 15 ラゲッジ・ルーム・フロア
- 16 スプレッド・リベット
- 17 高電圧バッテリー・モジュール・カバー
- 18 スクリュ
- 19 ホルダー

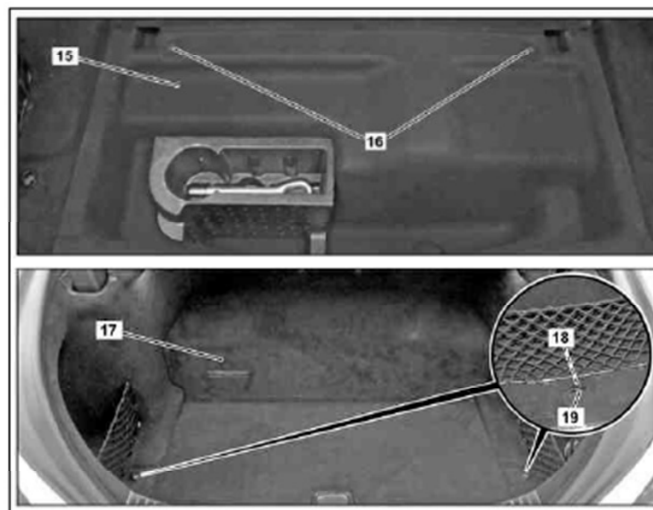
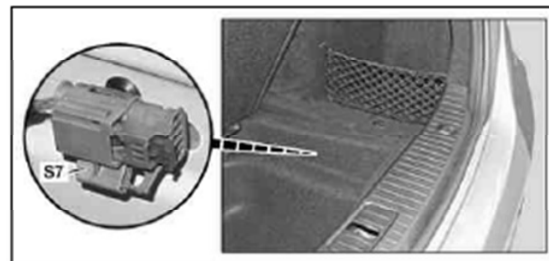


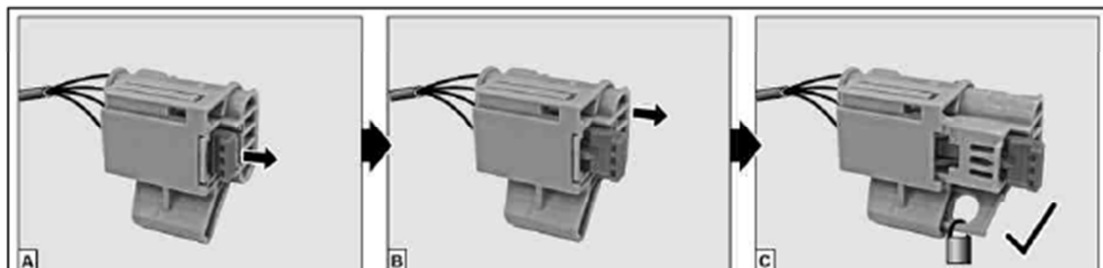
FIG. 30-3706-04

- 2-1. クーラシェルフ装備車:トランクルームのクーラボックスを取外します。
- 2-2. スクリュ(18)をホルダ(19)から外します。
- 2-3. トランクルーム・フロアライニング(1)を取外します。
- 2-4. スプレッドリベット(16)を取外します。
- 2-5. ラグゲージルームフロア(15)を外します。
- 2-6. スプレッドリベット(9)を取外します。
- 2-7. リヤセンタピースライニング(2)をクリップから上方へ外します。
- 2-8. スキーバッグおよびクーラシェルフ非装備車:
パーティションカバー(5)からスプレッドリベット(14)を取外します。
スキーバッグおよびクーラシェルフ装備車:
分割可倒式シート(6)のスクリュ(13)を外し、分割可倒式シート(6)を取外します。
- 2-9. パーティションカバー(5)を取外します。
- 2-10. 左カバー(4)のスプレッドリベット(21)を取外します。
- 2-11. 左カバー(4)をゆるめコネクタ(10)を外し、左カバー(4)を取外します。
- 2-12. 高電圧バッテリー・モジュールカバー(17)を外します。
- 2-13. 右カバー(3)のスプレッドリベット(20)を取外します。
- 2-14. トレーラシステム装備車:
カバーおよびトレーラ・カップリングスイッチを右カバー(3)のクリップから外し、コネクタをトレーラ・カップリングスイッチから外します。
- 2-15. 右カバー(3)をゆるめコネクタ(10、12)を外し、右カバー(3)を取外します。
3. リヤシート・バックレストのアームレスト(リヤパワーシート車両)、またはリヤシート間の収納ボックス(リヤセパレートシート車両)を取外します。
4. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
5. 高電圧カットオフ装置(S7)を図のA、B、Cの順に操作して南京錠でロックし、高電圧車両電源回路の電圧を解除します。

S7 高電圧カットオフ装置

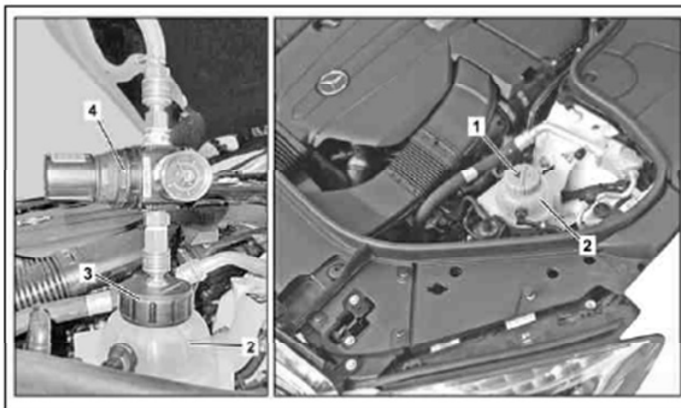


PS4_10-3831-10



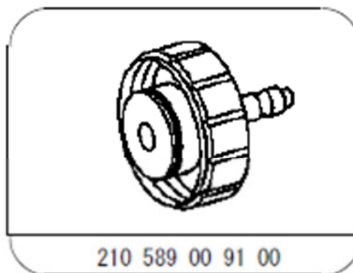
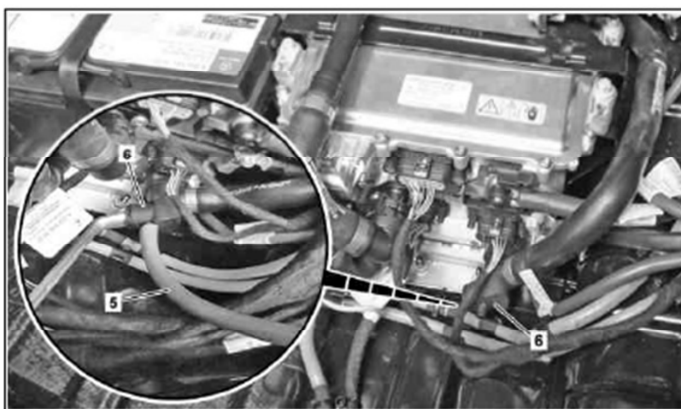
6. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

- 1 シール・キャップ
- 2 クーラント・エキスパンション・タンク
- 3 テスタ・キャップ
- 4 減圧バルブ



F20. 00-2536-00

- 5 ドレン・ホース
- 6 ドレン・バルブ



210 589 00 91 00

テスタ・キャップ

- 6-1. エンジンルームの左フロントカバーを取外します。
- 6-2. キャップ(1)をクーラント・エキスパンションタンク(2)から取外します。
- 6-3. クーラント・エキスパンションタンク(2)にテスタキャップ(3)または相当品をねじ込みます。
- 6-4. 減圧バルブ(4)の出口の圧力を0 barに調整します。
- 6-5. 減圧バルブ(4)をテスタキャップ(3)に接続します。
- 6-6. 減圧バルブ(4)の出口の圧力をゆっくりと0.5 barに上昇します。
- 6-7. ドレンホース(5)をドレンバルブ(6)のCONNECTINGピースに接続します。
- 6-8. ドレンホース(5)を適切な容器に入れ車両の外側に固定します。
- 6-9. ドレンバルブ(6)をゆっくり開けクーラントを排出します。(約3.7Lのクーラントが排出されます。)

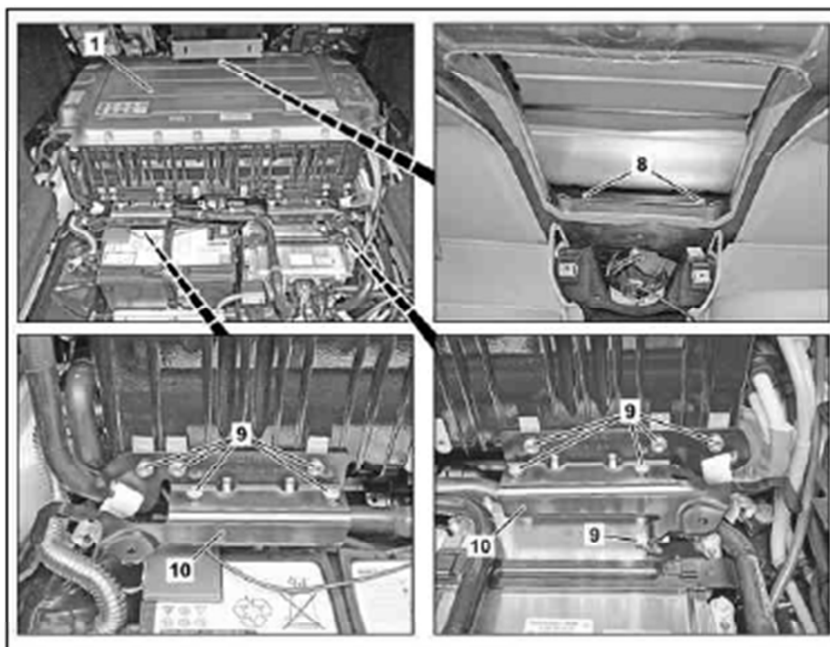
7. 高電圧バッテリーを取外します。



P54.10-4094-07

- | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|
| 1 高電圧バッテリー | 4 高電圧車両電源回路用プラグ | 7 ベンチレーション・ホース |
| 2 コネクタ | 5 等電位ライン | |
| 3 高電圧車両電源回路用プラグ | 6 クーラント・ホース | |

- | |
|------------|
| 1 高電圧バッテリー |
| 8 ボルト |
| 9 ボルト |
| 10 ホルダ |



P54.10-4095-06

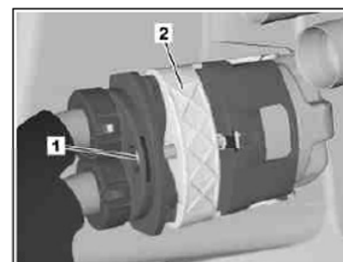
- 7-1. コネクタ (2) をロック解除し高電圧バッテリー (1) から引き抜きます。
 7-2. 高電圧車両電源回路 (3) 用プラグを高電圧バッテリー (1) から取外します。
 7-3. 高電圧車両電源回路 (4) 用プラグを高電圧バッテリー (1) から取外します。

スライダ (2) のロックボルト (1) をゆるめます。

スライダ (2) をスプリング力に対して矢印方向のストッパ
 まで押し保持します。

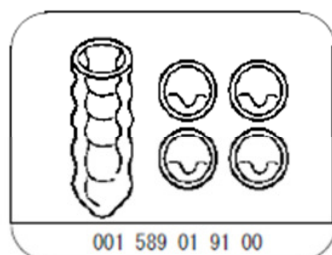
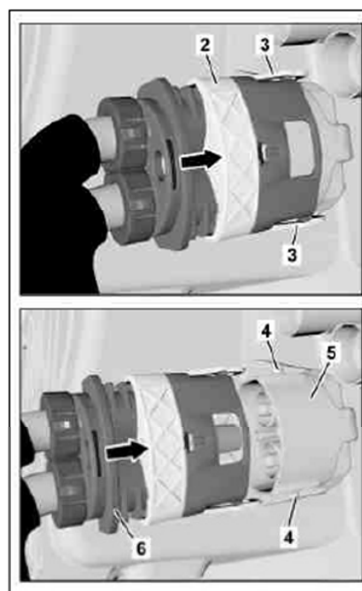
両方のホルダ (3) を高電圧コネクタ (5) のホルダピン (4) から
 外します。

高電圧車両電源回路用プラグをコネクタハウジング (6) から
 引いて高電圧コネクタ (5) から引き抜きます。



P08.00-2114-01

- 7-4. 等電位ライン(5)を高電圧バッテリー(1)から取外します。
- 7-5. クーラントホース(6)を高電圧バッテリー(1)から取外します。
- 7-6. クーラントホース(6)および高電圧バッテリー(1)のコネクタをプロテクトカバーまたは相当品で塞ぎます。



P08. 00-2115-03

- 7-7. ベンチレーションホース(7)を取外します。
- 7-8. ボルト(8)を数回回してゆるめます。
- 7-9. ボルト(9)を外します。
- 7-10. ホルダ(10)を後方へ倒します。
- 7-11. 高電圧バッテリー(1)を後方へ引き、リフティングツール前部が高電圧バッテリー(1)のマウンティングコンソール(11)に取り付けられるようにします。
- 7-12. リフティングツールまたは相当品を取り付けます。
アダプタ(03)をマウンティングコンソール(11)にねじ込み、サポートアーム(02)をボルトでアダプタ(03)に固定します。アダプタプレート(01)をサポートアーム(02)の上にならし、ボルトを高電圧バッテリー(1)に固定します。

- 01 アダプタ・プレート
- 02 サポート・アーム
- 03 アダプタ
- 1 高電圧バッテリー
- 11 マウンティング・コンソール



P54. 10-4096-04

- 8. 高電圧バッテリー(1)をワークショップ・クレーンで慎重に上方から取り出します。
注意！
高電圧バッテリーの重量は約 114 kg です。
- 9. メルセデス・ベンツ日本(株)に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。

