

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業者的の方のみが取外しを行ってください。

- Cクラスプラグインハイブリッド車両にはハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と12V鉛バッテリーを2個（メインと小型のサブ）の合計3個のバッテリーが搭載されています。

12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチをOFFにしてイグニッションキーを抜き取り車両から5m以上離れた場所においてください。
2. リヤベンチシートの両方のバックレストを倒します。
3. セダン：左右のトランクルームサイドカバーを取外します。
 - 3-1. トランクリッドを開けます。



P68.80-2112-07

図はモデル 205.2 ハイブリッド・ドライブ 50 KW バリエーション（プラグ・インを含む）（コード ME06）非装備

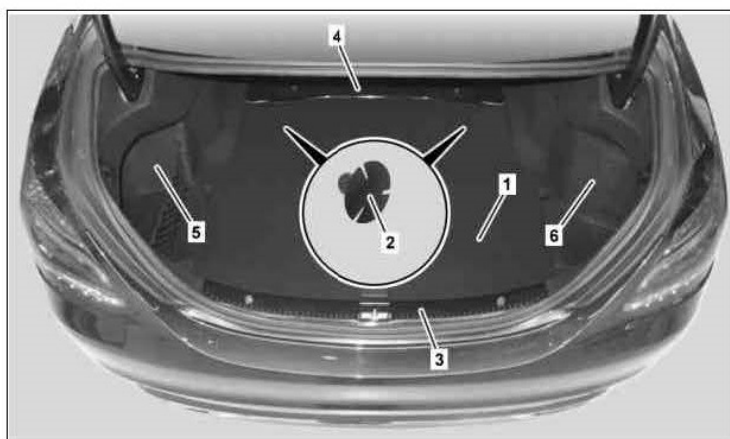
- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1 ラゲッジ・ルーム・フロア・リヤ・ピース | 4 アンカ・フック |
| 2 ラゲッジ・ルーム・フロア・フロント・ピース | 5 ガイド |
| 3 ボルト | 6 カバー |

- 3-2. ラゲッジルームフロア・リヤピース(1)を取外します。
- 3-3. カバー(6)をアンカフック(4)のクリップから外します。
- 3-4. ボルト(3)を取外し、アンカフック(4)を取外します。

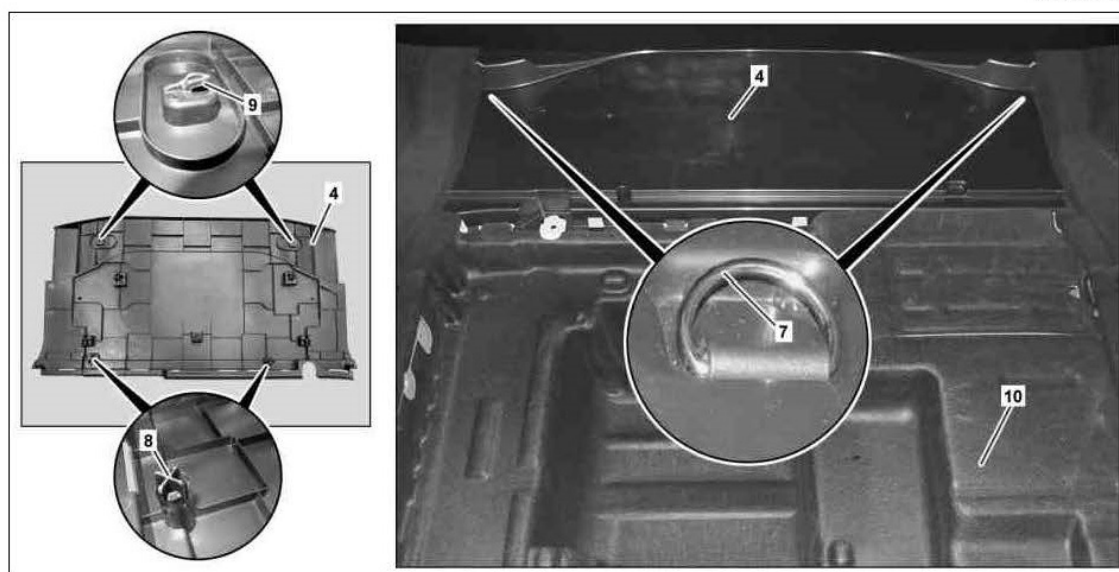
3-5. ラゲッジルームフロア・フロントピース(2)の前部を持ち上げ後方に取り外します。

図はモデル 205.0 ハイブリッド・ドライブ
60 KW バリエーション (プラグイン含む)
(コード ME06) 非装備

- 1 フロア・カーペット
(ハイブリッド・ドライブ 60 KW
バリエーション (プラグイン含む)
(コード ME06) 非装備)
- 2 ホールディング・クリップ
(ハイブリッド・ドライブ 60 KW
バリエーション (プラグイン含む)
(コード ME06) 非装備)
- 3 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 4 カバー (ハイブリッド・ドライブ 60 KW
バリエーション (プラグイン含む)
(コード ME06) 非装備)
- 5 左トランク・ルーム・カバー
- 6 右トランク・ルーム・カバー



P68.30-3737-05



P68.30-3738-09

3-6. リヤセンタピースライニング(3)を取外します。

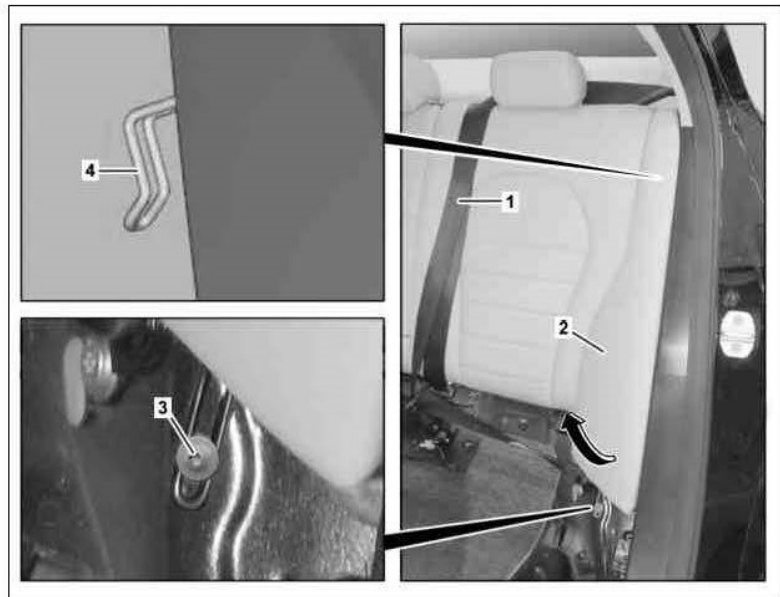
3-7. 左トランクルームカバー(5)および右トランクルームカバー(6)を取り外します。

3-8. カバー(10)を取外します。

4. ステーションワゴン：左右のラゲッジルームサイドカバーを取り外します。

図はモデル 205.0
格納式リヤ・シート・バックレスト
(コード 287) 装備

- 1 シートベルト
- 2 サイド・パッド
- 3 ボルト
- 4 ワイヤ・ブラケット



P91. 12-3737-06

- 4-1. リヤシートクッションを取外します。
- 4-2. シートベルト (1) を図のように脇にかけ、ボルト (3) を外します。
- 4-3. サイドパッド (2) を矢印方向に持ち上げ、上方へ外します。
- 4-4. リヤシートバックレストをロック解除し折りたたみます。
- 4-5. テールゲートを開きます。

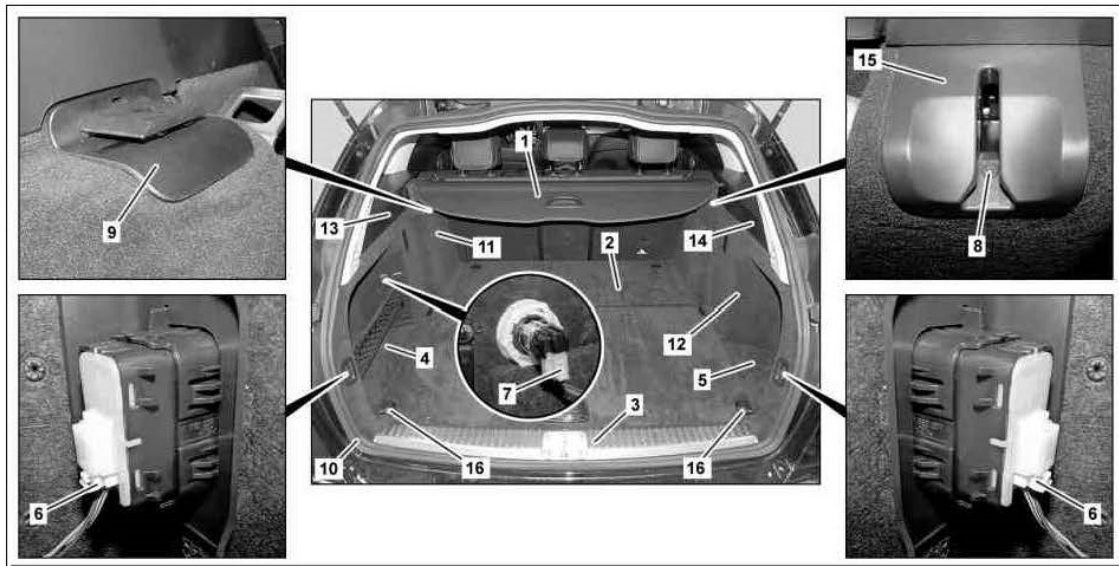


P58. 80-2112-07

図はモデル 205.2 ハイブリッド・ドライブ 50 kW バリエーション (プラグ・インを含む) (コード ME06) 非装備

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1 ラゲッジ・ルーム・フロア・リヤ・ベース | 4 アンカ・フック |
| 2 ラゲッジ・ルーム・フロア・フロント・ベース | 5 ガイド |
| 3 ボルト | 6 カバー |

4-6. ラゲッジルームフロア・リヤピース(1)を倒します。



P58_30-3795-09

図はハイブリッド・ドライブ 50 KW バリエーション (プラグ・インを含む) (コード ME06) 非装備

1 ラゲッジ・ルーム・ローラ	7 コネクタ	13 左上側サイド・ラゲッジ・ルーム・カバー
2 ラゲッジ・ルーム・フロア・フロント・ピース	8 ボルト	14 右上側サイド・ラゲッジ・ルーム・カバー
3 リヤ・センタ・ピース・ライニング	9 カバー	15 カバー
4 カーペット・ストリップ (ハイブリッド・ドライブ 50 KW バリエーション (プラグ・インを含む) (コード ME06) 非装備)	10 エッジ・ガード	16 アンカ・フック
5 カーペット・ストリップ (ハイブリッド・ドライブ 50 KW バリエーション (プラグ・インを含む) (コード ME06) 非装備)	11 左サイド・ラゲッジ・ルーム・カバー	
6 コネクタ	12 右サイド・ラゲッジ・ルーム・カバー	

4-7. ラゲッジルームローラ(1)をロック解除し外します。

4-8. 上記 3-2. から 3-5. を参照しラゲッジルームフロア・フロントピース(2)を取外します。

4-9. リヤセンタピースライニング(3)を取外します。

4-10. アンカフック(16)を取外します。

4-11. ボルト(8)を取外し、カバー(15)をクリップから外します。

4-12. カバー(9)をクリップから外します。

4-13. 左右のラゲッジルームサイドカバー(11、12)を後方から前方にクリップから外します。

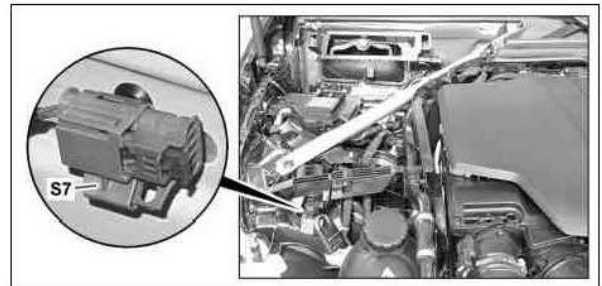
4-14. 左右のコネクタ(6)を外します。

4-15. 左右のラゲッジルームサイドカバー(11、12)を取外します。

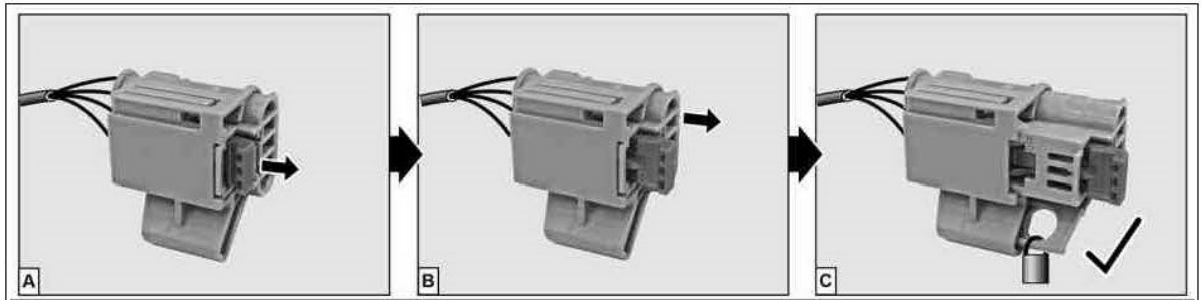
4-16. 左右上部のラゲッジルームサイドカバー(13、14)をクリップから外し取外します。

5. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
6. 高電圧カットオフ装置 (S7) を図の A、B、C の順に操作して南京錠でロックし、高電圧車両電源回路の電圧を解除します。

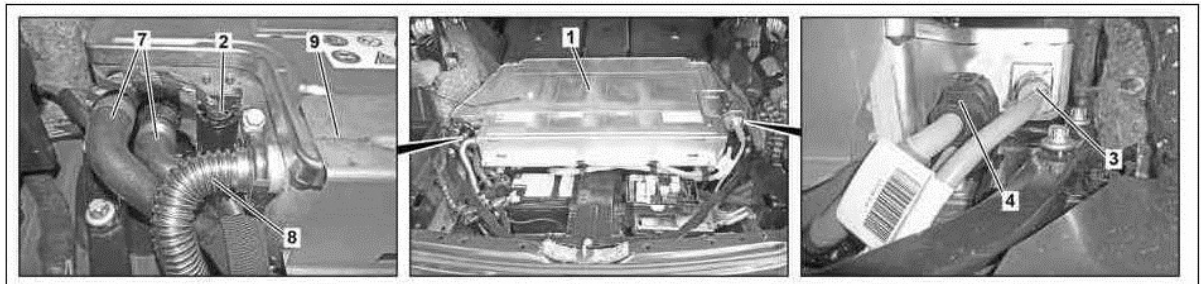
S7 高電圧カットオフ装置



P54.10-4133-10



7. ベンチレーションホース (8) を取外します。



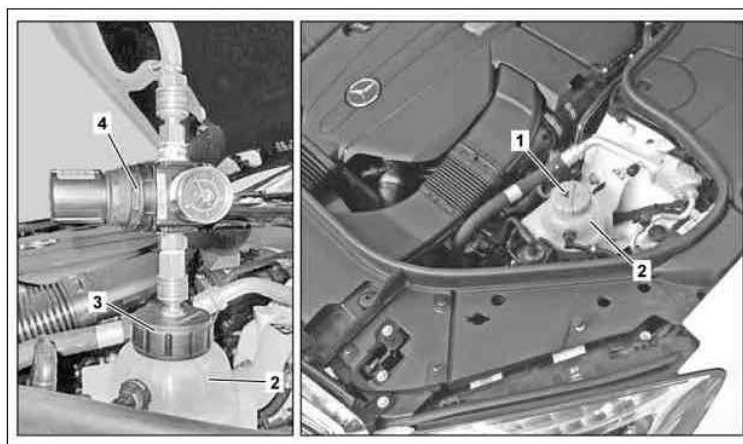
P54.10-4230-07

1 高電圧バッテリー
2 コネクタ
3 コネクタ
4 コネクタ

7 クーラント・ホース
8 ベンチレーション・ホース
9 リヤ・フロア・ホルダ

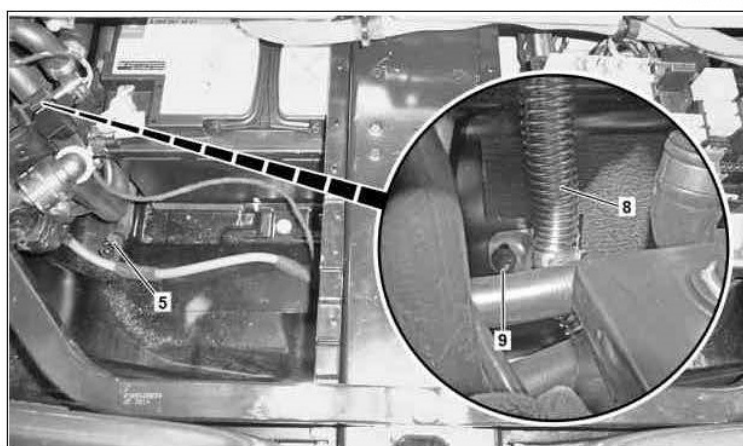
8. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

- 1 キャップ
- 2 クーラント・エキスパンション・タンク
- 3 テスタ・キャップ
- 4 減圧バルブ

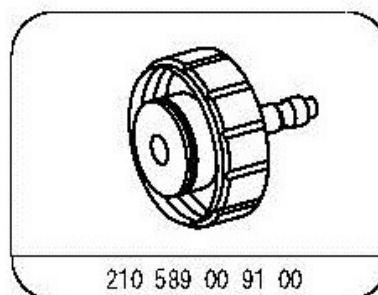


P20. 00-2536-05

- 5 ドレン・ノズル
- 8 ベンチレーション・ホース
- 9 ナット



P20. 00-2557-05

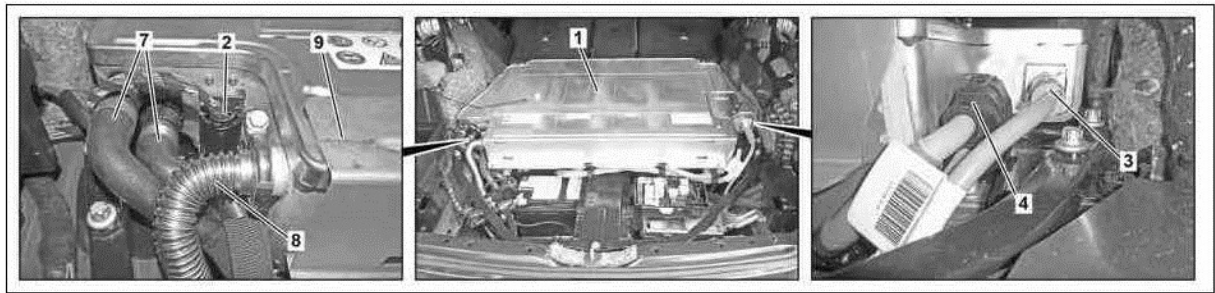


210 589 00 91 00

テスタ・キャップ

- 8-1. ナット(9)を外します。
- 8-2. ベンチレーションホース(8)の下側をフレームフロアから取外します。
- 8-3. ドレンノズル(5)をフレームフロアのベンチレーションホース(8)のリセスを通して引き出します。
- 8-4. ドレンプラグをドレンノズル(5)から取り除きます。
- 8-5. ドレンノズル(5)を適切な容器に入れ車両の外側に固定します。
- 8-6. キャップ(1)をクーラント・エキスパンションタンク(2)から取外します。
- 8-7. 減圧バルブ(4)の出口の圧力を 0 bar に調整します。
- 8-8. クーラント・エキスパンションタンク(2)にテスタキャップ(3)または相当品をねじ込みます。
- 8-9. 減圧バルブ(4)をテスタキャップ(3)に接続します。

8-10. 減圧バルブ(4)の出口の圧力をゆっくりと 0.5 bar に上昇します。クーラントが排出されなくなるまで圧力をかけます。



P54. 10-4230-07

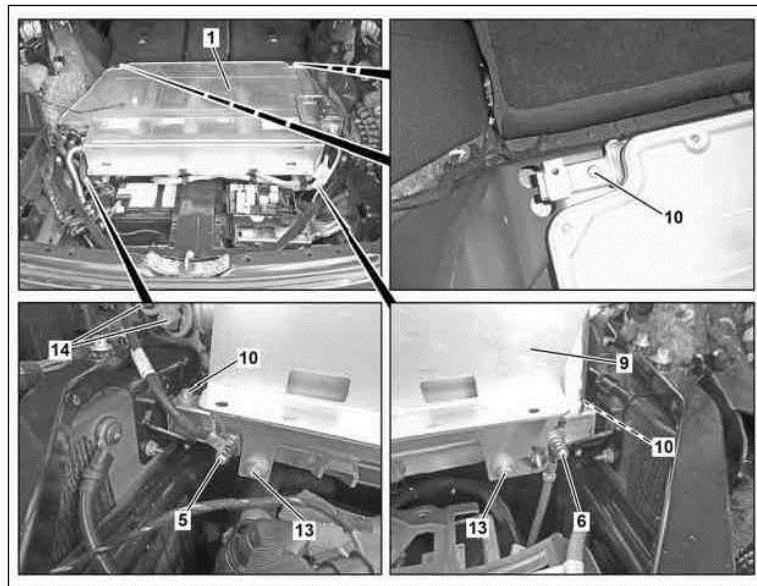
- 1 高電圧バッテリー
- 2 コネクタ
- 3 コネクタ
- 4 コネクタ

- 7 クーラント・ホース
- 8 ベンチレーション・ホース
- 9 リヤ・フロア・ホルダ

- 1 高電圧バッテリー
- 2 コネクタ
- 3 コネクタ
- 4 コネクタ

- 7 クーラント・ホース
- 8 ベンチレーション・ホース
- 9 リヤ・フロア・ホルダ

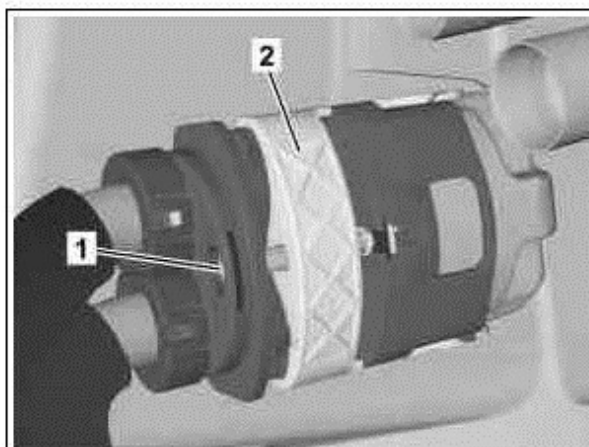
- 1 高電圧バッテリー
- 5 等電位ライン・ナット
- 6 等電位ライン・ナット
- 9 リヤ・フロア・ホルダ
- 10 ボルト
- 13 ボルト
- 14 コネクタ



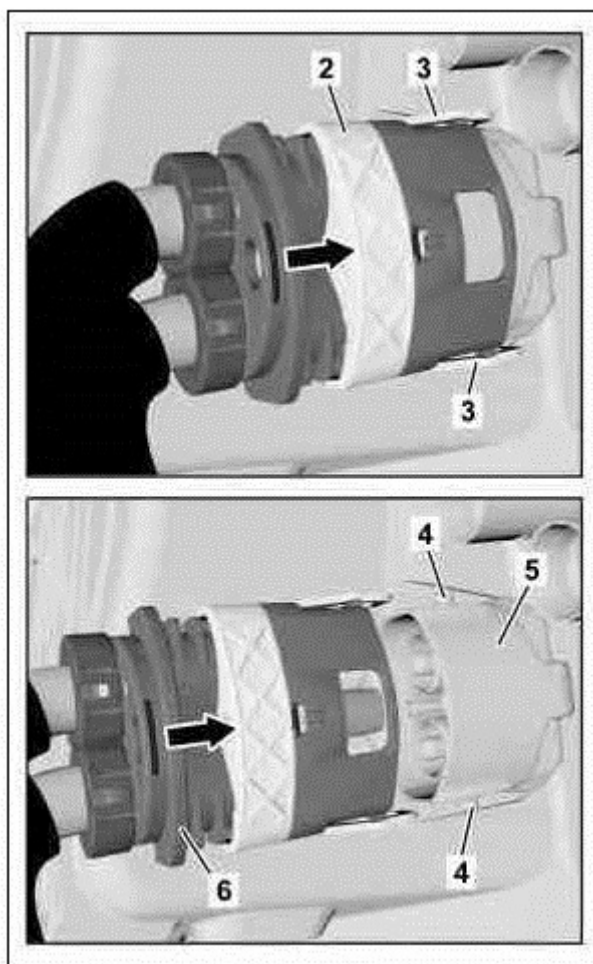
P54. 10-4231-06

9. 高電圧車両電源回路ケーブルをリアフロアホルダ(9)から外します。
10. ボルト(13)を外し、リアフロアホルダ(9)を取外します。
11. コネクタ(2)をロック解除し、高電圧バッテリー(1)から引き抜きます。
12. 高電圧バッテリー充電器用プラグ(3)をロック解除し、高電圧バッテリー(1)から引き抜きます。

13. 高電圧車両電源回路用プラグ(4)をロック解除し、高電圧バッテリー(1)から引き抜きます。



P08.00-2114-01



P08.00-2115-03

- 13-1. スライダ (2) のロックボルト (1) をゆるめます。
- 13-2. スライダ (2) をスプリング力に対して矢印方向のストッパまで押し保持します。
両方のホルダ (3) を高電圧コネクタ (5) のホルダピン (4) から外します。
高電圧車両電源回路用プラグを高電圧コネクタ (5) から引き抜きます。



P54.10-4230-07

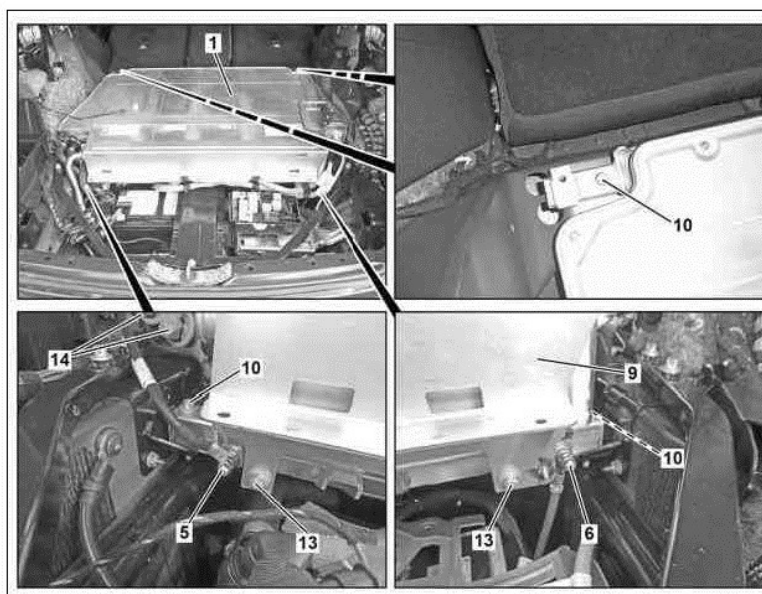
- 1 高電圧バッテリー
2 コネクタ
3 コネクタ
4 コネクタ

- 7 クーラント・ホース
8 ペンチレーション・ホース
9 リヤ・フロア・ホルダ

- 1 高電圧バッテリー
2 コネクタ
3 コネクタ
4 コネクタ

- 7 クーラント・ホース
8 ペンチレーション・ホース
9 リヤ・フロア・ホルダ

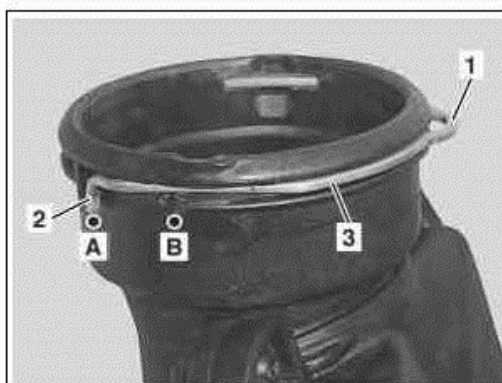
- 1 高電圧バッテリー
5 等電位ライン・ナット
6 等電位ライン・ナット
9 リヤ・フロア・ホルダ
10 ボルト
13 ボルト
14 コネクタ



P54.10-4231-05

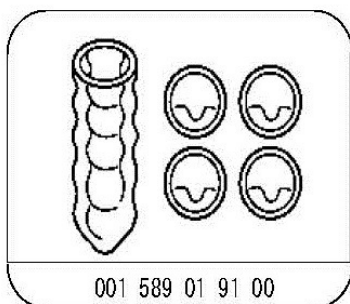
14. 等電位ラインナット (5, 6) を高電圧バッテリー (1) から外し、等電位ラインを脇へ置きます。

15. クーラントホース(7)を高電圧バッテリー(1)から取外します。
 キャッチスプリングのラグをポジションに押し込んで動かして引き抜きます。



P09.41-2318-01

16. クーラントホース(7)および高電圧バッテリー(1)のコネクタ(14)をプロテクトカバーまたは相当品で塞ぎます。



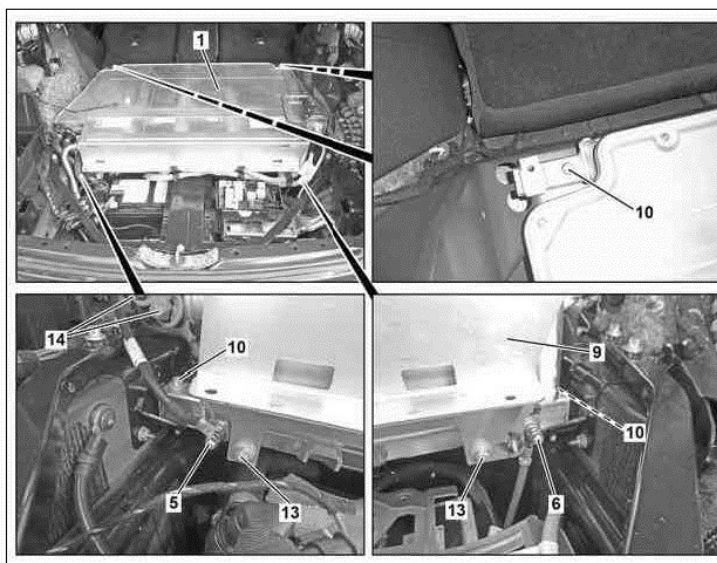
保護キャップ・セット

17. ボルト(10)を外します。

- 1 高電圧バッテリー
- 2 コネクタ
- 3 コネクタ
- 4 コネクタ

- 7 クーラント・ホース
- 8 ベンチレーション・ホース
- 9 リヤ・フロア・ホルダ

- 1 高電圧バッテリー
- 5 等電位ライン・ナット
- 6 等電位ライン・ナット
- 9 リヤ・フロア・ホルダ
- 10 ボルト
- 13 ボルト
- 14 コネクタ



P54.10-4231-05

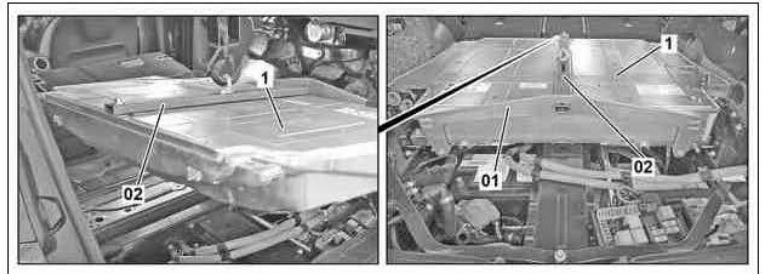
18. リフティングツールまたは相当品を取り付けます。
アダプタプレート(01)を高電圧バッテリー(1)に固定します。サポートアーム(02)をアダプタプレート(01)に組み付け、高電圧バッテリー(1)の上側に固定します。

図はモデル 205.047/147

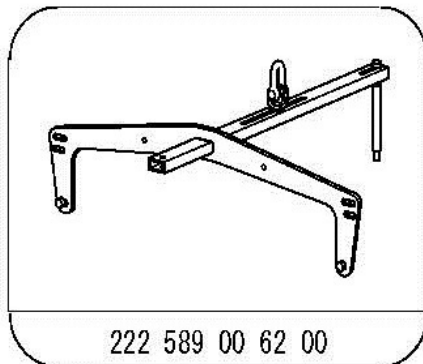
1 高電圧バッテリー



01 アダプタ・プレート
02 サポート・アーム
1 高電圧バッテリー



P54.10-4232-04



222 589 00 62 00

リフティング・ツール

19. ワークショッップクレーンで高電圧バッテリー(1)を持ち上げ慎重に引き出します。
回転可能なマウントが必要です。

注意！

高電圧バッテリーの重量は約 100kg です。

20. 高電圧バッテリー(1)を車内で 90° 回します。
21. 高電圧バッテリー(1)をさらに上方へ取り出します。
22. 高電圧バッテリー(1)を適切な下地の上に置きます。
23. メルセデス・ベンツ日本(株)に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。