



新型メルセデス・マイバッハ S クラスを発表

- ・ エレガントで気品あふれるエクステリアと、最上のクラフトマンシップで仕上げたインテリア
- ・ クーリングボックス、シャンパングラスや格納式テーブルなどが備わるファーストクラスパッケージを設定
- ・ 安全性と快適性、効率性を高次元で融合する「インテリジェントドライブ」がさらに進化
- ・ テレマティクスサービス「Mercedes me connect」を導入

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、「新型メルセデス・マイバッハ S クラス」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より予約注文の受付を開始し、9月より順次納車を開始します。(メルセデス・マイバッハ S 560、メルセデス・マイバッハ S 650 は本年 12 月頃の納車を予定)

1920年代から美しいスタイルと贅を尽くした高級感で人々を魅了した伝説の名車「マイバッハ」。それが、メルセデス・ベンツブランドの傘下で、「究極のエクスクルーシブ性」を追求する威厳と風格を備えたブランドとしてまったく新しく生まれ変わったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、きわめてゆったりとした室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

新型メルセデス・マイバッハ S クラスは、安全性と快適性、効率性を高次元で融合する「インテリジェントドライブ」がさらに大きく進化、クルマが通信機能を持ち利便性を飛躍的に向上させる「Mercedes me connect」^{メルセデス ミー コネクト}を導入、新開発のパワートレインの導入など、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素を高次元で究め、装いも新たに生まれ変わりました。

デザイン

「メルセデス・マイバッハ S クラス」は、「Sクラス」のロングモデルよりさらに20cm長いホイールベースとサイドラインがパワーとダイナミズムを強調し、威厳のあるエクステリアデザインになりました。Cピラーには、丸みのある三角形の中に2つのMをあしらった「Maybach Manufaktur」(マイバッハ・マヌファクトゥーア)のエンブレムが装着されています。また、足元には専用の20インチ鍛造アルミホイールが重厚感のある輝きを放っています。

フロントデザインでは、Sクラスセダンと同様に光ファイバーによる3本のラインが特徴的なヘッドライトを採用し、フロントグリルに「MAYBACH」ロゴを新たに入れ、フロントおよびリアバンパーに、メルセデス・マイバッハの特長であるクロームパーツをふんだんにあしらうことで、エレガントで気品あふれるエクステリアデザインに仕上げられています。

メルセデス・マイバッハ S 650 は、ヘッドライト下のバンパーデザインを変更することで、V型 12気筒ツインターボエンジンに対する冷却効果を高め、効率化にも貢献しています。

LEDリアコンビネーションランプには、満天の星空の輝きを想起する「クリスタルルック」Page 2を採用し、被視認性を確保しながらも、状況によって発光量を調整することにより眩惑を防ぎ、見た目の華やかさだけでなく、安全性にも寄与しています。また、LEDリアコンビネーションランプが内側から外側へ、下側から上側へと流れるように解錠/施錠時に点灯する「カミングホームファンクション機能」も新たに導入しています。

インテリアは、最高の素材を最上のクラフトマンシップで仕上げたウッドトリムが、美しいカーブを描きながらリアシートを取り囲んでいます。センターコンソールのウッドトリムには“MAYBACH”のレタリングを、フロントセンターアームレストとリアアームレストには“Maybach Manufaktur”(マイバッハ・マヌファクトウーア)のエンブレムが飾られています*1。

*1:designoスタイルパッケージ選択時を除く。

また、美しいカーブを描くダッシュボードからドア、シートまで流れるような一体感のあるデザインコンセプトを継承しながら、大型の「コックピットディスプレイ」や、「タッチコントロールボタン」付のマルチファンクションステアリング、カラーがゆっくりと変化し続けるマルチカラーアニメーションを搭載したアンビエントライト(64色)などの装備により、フラッグシップモデルにふさわしいエレガントでエクスクルーシブな室内空間となっています。

「メルセデス・ベンツ Sクラス」のロングモデルよりさらに20cm延長されたホイールベースは、すべて後席乗員の快適性向上のために充当することで、ゆったりと余裕ある後席の空間を実現しました。

リアシートは左右ともに、座面の下からせり上がるレッグレストを備え、スイッチ操作でバックレストが43.5度までリクライニングが可能な「エグゼクティブシート」を採用しています。ルーファインの形状変更によって、ヘッドクリアランスもSクラスよりいっそう拡大されています。なお、後席からも助手席を自動で前方にスライドしながら倒せ、ヘッドレストの折り畳みも可能なショーファーポジション機能も備え、十分な空間を確保します。助手席を最も前方にスライドさせたポジションより77mm広くなります。

リアシートのフルリクライニングポジションで寛ぐ場合、着席位置がサイドウィンドウから遠ざかり、リアウィンドウやCピラーの三角窓に近づくと音響特性が変化することを踏まえ、数多くの試験が行われました。その結果が、エアロダイナミクスの向上による風切り音の低減、遮音材、特殊なシーリング技術などに反映されています。これにより、「メルセデス・マイバッハ Sクラス」の後席は、量産車として世界最高の静粛性を実現しました。

その静かな室内空間に、ドイツのハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発したサウンドシステムが、自然で表情豊かな究極の音響空間を実現し、聴覚を満ちます。13個のハイパフォーマンススピーカーと9チャンネルのアンプによる合計590Wの大出力を誇るオーディオシステムです。また、サラウンドモードや各シートポジションへの最適化機能により最上の音場によるこの上ないサウンド体験を実現します。

さらに自然で臨場感溢れる音質をお求めの方向けに、2合計1,590Wの圧倒的な出力を誇る5.1チャンネルサラウンドシステムの「Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム」を設定しています。

Page 3

そして、左右のフロントシート背面に10インチ大画面モニターを備え、ワイヤレスヘッドホンによる「リアエンターテインメントシステム」を楽しむことができます。運転席用にはCOMANDディスプレイにナビ画面を表示しながら、リアシート片側でTV、もう片側でDVDビデオなど別々のソースによる映像を楽しめます。センターコンソール後端のDVDプレーヤーのほか、リアのセンターコンソール内のUSBポート/HDMI端子で外部接続が可能で、映画などのDVDやBlu-ray映像を楽しんだり、TVを視聴したりと、様々なエンターテインメントコンテンツを楽しむことができます。さらに、リアエンターテインメントシステムで再生しているコンテンツの音声をスピーカーから出力して室内全体で楽しむこともできます。

ホットストーン式リラクゼーション機能を含む6種類のプログラム、ドアやセンターコンソールのアームレストなど手に触れる部分を快適な温度に温める各種ヒーター類、高級素材をクラフトマンシップで丹念に仕上げたインテリアが、触覚を満たすとともに、快適性とリラクゼーション効果を高めて長距離ドライブの安全にも貢献します。

エアコンディショナーに、くつろぎをもたらす香りをエアアウトレットから室内いっばいに放つパフュームアトマイザー機能とイオン放出による空気清浄機能などを追加した「エアバランスパッケージ」には、マイバッハ専用の芳醇な香り「AGARWOOD^{アガーウッド}」が採用されています。

また、ファーストクラスパッケージを選択すると、リアシートのアームレスト後端に備えられたサーモスタット制御のクーリングボックスで冷やした飲み物を、ドイツの歴史ある高級銀食器メーカー「ROBBE & BERKING^{ロベ&バークィング}」社がマイバッハ専用^{専用}に製作したシャンパングラスでお楽しみいただくことができます。このグラスは、専用の収納スペースを備え、使用時には専用の台座に固定できます。また、片手で簡単に出し入れが可能な左右リアシート用格納式テーブルも備えています。

このように、メルセデス・マイバッハ Sクラスは、現在メルセデスが考える“五感で感じる極上の快適性”を後席に与えたショーファーカーです。

インテリジェントドライブ

「インテリジェントドライブ」は、レーダーセンサーやステレオマルチパーパスカメラ、超音波センサーにより自車の周囲を常に監視する複合的なセンサーシステムで、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し状況を判断、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストすることでドライバーの負担を軽減し安全性と快適性を向上させます。

先行車との車間距離を維持する「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)」は、自動再発進機能^{*2}も新たに備え、停止後 30 秒以内であればドライバーはアクセルを踏まなくても自動的に発進するようになりました。操作方法においてもステアリング上にスイッチを配置したことで、より直接的に操作機能ができるようになっています。

す。「アクティブステアリングアシスト」も強化され、車線が不明瞭な場合や検知できない場合でも周囲の車両やガードレール等を検知しステアリングアシストを行います。高速道路上での車線変更をアシストする「アクティブレーンチェンジングアシスト」により、ウィンカーを操作すると、行き先の車線に車両がないことをシステムが確認し、自動で車線を変更します*3。

*2: 高速道路走行中の場合に限る。

*3: 高速道路を約 80km/h～180km/h で走行中かつアクティブディスタンス・ディストロニック(自動再発進機能付)およびアクティブステアリングアシスト作動時に起動。

また、緊急時のステアリング操作をアシストする「緊急回避補助システム」、衝突時の衝撃音から乗員の耳を保護する「PRE-SAFE®サウンド」などの新機能を採用したほか、歩行者に加え交差点での車両飛び出しにも自動緊急ブレーキが作動する「アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)」も備わり、全方位の安全性を高い次元で実現しています。

またセグメント最長の照射距離を誇る、マルチビームLED(ウルトラハイビーム付)を導入しています。

さらに、快適な乗り心地を実現するサスペンションシステム「マジックボディコントロール*4」には、コーナリング時にバイクのライダーのように車体を内側に傾ける(最大2.65°)ことで、乗員に働く横加速度を軽減し、より安定した爽快なコーナリングを実現する「ダイナミックカーブ機能」を追加しました。

*4: メルセデス・マイバッハ S 560、メルセデス・マイバッハ S 650に標準装備

テレマティクスサービス: Mercedes me connect

新型メルセデス・マイバッハ Sクラスには、自動車が通信することによりお客様の利便性を向上する先進的なテレマティクスサービス「Mercedes me connect」^{メルセデス ミー コネクト}を搭載しました。「Mercedes me connect」^{メルセデス ミー コネクト}は「24時間緊急通報サービス」などを最長10年間無償でご提供する「安心安全サービス」、「リモートパーキングアシスト」などを3年間無償でご提供する「快適サービス」、メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービスを1年間無償でご提供する「おもてなしサービス」の3つのサービスカテゴリーから構成されます。

「安心安全サービス」

- **24時間緊急通報サービス:** 事故検知時(エアバッグ、シートベルトテンショナー展開時)または車内にあるSOSボタン押下時に、コールセンターが消防に連絡します。
- **24時間故障通報サービス:** ツーリングサポートが必要な際に、Bコールボタンを押下するとツーリングサポートセンターにつながります。

「快適サービス」

- リモートドアロック&アンロック: スマートフォンの操作で車両ドアのロック、アンロックができます。
- リモート(車両)ステータス確認: 車両の走行距離、燃料計、平均燃費等の状態をアプリ等で確認できます。
- MB Apps: 天気情報やインターネットラジオをMB Appsで表示、使用できます。
- 駐車位置検索: 駐車した車両の位置をアプリの地図上に表示します。
- Send2Car: スマートフォンから、ナビゲーションの目的地を遠隔設定できます。
- リモートパーキングアシスト^{*5}: 運転手が車外から車両の車庫入れ/車庫出しをスマートフォンで操作できます。

「おもてなしサービス」

- **メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス**: 車内から専用ボタンを押すだけで専門のオペレーターが24時間365日対応します。
 - ✓ 車載された通信モジュールを利用し、ナビゲーションの目的地を設定
 - ✓ レストランやホテル等の検索・予約^{*6}
 - ✓ メルセデス・ベンツ正規販売店の検索・ご案内
 - ✓ 緊急時の病院の案内 など

*5: メルセデス・マイバツハ S 560、メルセデス・マイバツハ S 560 4MATICに標準装備。

*6: 施設により本予約と仮予約のいずれかのご提供となります

ラインアップ

新型メルセデス・マイバツハ Sクラスのラインアップは、低負荷での走行の際に4気筒を休止する機能による燃料消費量とCO₂排出量を抑制する新型4.0リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジン搭載し、最高出力345kW/469PS、最大トルク700N・mを発生する「メルセデス・マイバツハ S 560」、メルセデス最新の四輪駆動システム「4MATIC」を搭載した「メルセデス・マイバツハ S 560 4MATIC」、最高出力463kW/630PS、最大トルク1,000N・mを発生する6.0リッターV12エンジンにより、滑らかなフィーリングと静粛性を実現する「メルセデス・マイバツハ S 650」を設定しました。

メーカー予定小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー予定小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
メルセデス・マイバッハ S 560	右	4.0L、V8 直噴ツイン ターボ	¥22,530,000 (¥20,861,112)
メルセデス・マイバッハ S 560 4MATIC	左	4.0L、V8 直噴ツイン ターボ	¥22,530,000 (¥20,861,112)
メルセデス・マイバッハ S 650	左	6.0L V12 ツイン ターボ	¥27,610,000 (¥25,564,815)

*7: 上記のメーカー予定小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



メルセデス・マイバッハ S 560



メルセデス・マイバッハ S 650

本件に関する報道機関のお問い合わせ先	: マーケティング・コミュニケーション部 製品広報課 03-6369-7225
本件に関するお客様のお問い合わせ先	: 0120-190-610(メルセデスコール)
メルセデス・ベンツ日本 ウェブサイト	: http://www.mercedes-benz.co.jp
Facebook 公式ページ	: https://www.facebook.com/mercedesbenz.jp
Twitter 公式アカウント	: https://twitter.com/MercedesBenz_JP
メディアサイト(登録制)	: http://www.media.mercedes-benz.jp

新型メルセデス・マイバッハ Sクラスの特長詳細

「インテリジェントドライブ」

Page 7

飛躍的に進化した「レーダーセーフティパッケージ」

高度化されたステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーの働きにより周囲の交通状況をよりの確に把握することができるようになり、機能が大きく強化されました。

- ・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）<機能強化>
- ・アクティブステアリングアシスト<新機能>

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック（自動再発進機能付）」は、ステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーにより、高速道路などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。また、新たに停止している先行車の検知も可能となりました。先行車および停止中の車両との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音でドライバーに知らせます。

自動再発進機能も備わり、高速道路での渋滞時に自動停止した際、30秒以内に先行車が発進した場合は、ドライバーがアクセルを踏まなくても自動で再発進します（一般道では3秒以内）。30秒以上停止していた場合は、アクセルを軽く踏む、またはステアリング上のスイッチを使用して再発進が可能です。

「アクティブステアリングアシスト」は、車線のカーブと先行車を、車線が不明瞭な道ではガードレールなどを認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト^{*9}します。

*8: アクティブディスタンス・ディストロニック（自動再発進機能付）作動速度範囲:0~約210km/h
設定可能速度範囲:約20~210km/h

*9: 車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動範囲:0~約130km/h

- ・渋滞時緊急ブレーキ機能<機能強化>

ステレオマルチパーパスカメラとレーダーセンサーで、先行車およびその左右の車線を監視します。突然渋滞の最後尾が現れた場合などに、前走車との衝突の危険を検知します。その左右などに回避スペースが無いと判断すると、即座に自動ブレーキが作動し、衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。ただし、ドライバーが反応しない、または回避操作が遅れて衝突が回避できないと判断した場合には、即座に自動ブレーキが作動します。さらに、渋滞末尾で回避操作を行う空間的余裕がない危険な状況を検知して、通常よりはるかに早い段階でブレーキを自動で作動させる機能も搭載しました。

・アクティブレーンチェンジングアシスト<新機能>

高速道路を走行時にアクティブステアリングアシストが起動している際に、ドライバーがウインカーを点滅させると 3 秒後に車両周囲を監視しているセンサーが他の車両などとの衝突の危険が無いことを確認し、安全が確認された場合に自動で車線を変更します。また、ドライバーがウインカーを作動させたときに周囲の状況により車線変更ができない場合でも、10 秒以内であれば、システムが車線変更できるかどうか確認し続け、自動で車線変更を行います。その際、作動状況をマルチファンクションディスプレイに表示します。メルセデス・マイバツハ S クラスでは、ウインカーの操作も軽く操作するだけでシステムが開始し、ウインカーを戻す操作は必要なくなり、機能の利便性が高まりました。

*10: 作動速度範囲: 約 80km/h~180km/h (一般道での利用不可)

・アクティブエマージェンシーストップアシスト<新機能>

アクティブステアリングアシストが起動している際に、ドライバーが一定時間ステアリング操作を行わない場合、警告灯と警告音によってステアリングを握るよう促し、それでもドライバーがステアリング、アクセル/ブレーキ、タッチコントロールボタンの操作の反応が無い場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して停止します。また、車両停止後は自動的にパーキングブレーキがかかることで、後方からの衝突による二次災害を防止します。

・アクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し検知機能付)<機能強化>

先行車、前を横切る車両や合流してくる車両、歩行者、路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告します。必要な場合はシステムが衝突を回避するために強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保する PRE-SAFE®機能も作動します。ドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。なお、交差点での車両飛び出しにも対応します。

*11: 作動速度範囲: 約 7~250km/h

*12: 歩行者検知機能 作動減速範囲: 約 7~70km/h

*13: 作動速度範囲は、気象条件や道路状況等により変動することがあります。

・緊急回避補助システム<新機能>

車両前方にいる車道横断中の歩行者などとの衝突の危険を検知すると、システムが正確なステアリングトルクを計算して、ドライバーのステアリング操作をアシストします。また、回避後の車線復帰も同様にサポートします。

*14: 作動速度範囲: 約 20~70km/h

・**トラフィックサインアシスト<新機能>**

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示し、制限速度を超えた際には警告音を出してドライバーに注意を促す機能も搭載します。

・**アクティブレーンキーピングアシスト<従来より装備>**

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。なお、破線の車線走行時には隣車線の車両もしくは対向車と衝突の危険がある場合にのみ作動します。

*15: 作動速度範囲: 約 60km/h~200km/h

・**アクティブブラインドスポットアシスト<従来より装備>**

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車があることを警告します。さらに、30km/h 以上で走行の際に側面衝突の危険がある時にはブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいる車両に気づかなかった時など、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

*16: 作動速度範囲: 約 8~200km/h

*17: 自動コース修正作動減速範囲: 約 30~200km/h

・**リア CPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)<従来より装備>**

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視して車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

・**PRE-SAFE®サウンド<新機能>**

システムが不可避の衝突を検知すると、車両のスピーカーから鼓膜の振動を抑制する音を発生させ、鼓膜の振動を内耳に伝えるあぶみ骨筋の反射収縮反応を引き起こします。この収縮によって衝撃音の内耳への伝達を軽減します。

ドライバーを支援するその他のシステム

・ドライブアウェイアシスト<新機能>

車両前方もしくは後方 1m 以内に障害物があり、その方向に進むギアを選択した場合、アクセルを強く踏んでも時速 2km/h 以上の速度が出ず、警告音によりドライバーに誤操作の可能性があることを警告します。

*18: 停止した際に、一旦 P にシフトした後、D か R に入れる必要があります。通常走行中に停止し、P にシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。

*19: 時速 2km/h で走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。

*20: 停止した際に障害物から 1m 以上離れている場合、本機能は作動しません。

・アクティブパーキングアシスト<機能強化>

約 35km/h 以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを自動で検出し、縦列駐車、並列駐車スペースへの出入りの際にドライバーをサポートします。自動操舵・ブレーキ・シフトチェンジ・速度コントロール機能により、自動で駐車します。複数の駐車スペースを選択することもできます。ブラインドスポットアシストとの組み合わせで働く「リアクロストラフィックアラート」は、並列駐車スペースからバックで出る際に、後ろを横切るクルマを検知してドライバーに注意を促すとともに、必要に応じて自動でブレーキを作動させます。

・リモートパーキングアシスト^{*21}<新機能>

車外からスマートフォンを使って狭い駐車スペースや車庫への駐車操作を行うことができ、乗員の乗降を容易にします。縦列駐車・並列駐車スペースへの駐車操作および前進、後退が可能です。また、狭いガレージから出る際など、途中で検知した障害物を回避しながら、前後に最大 15m 動かすことができます。狭い通路では、ドライバーによる確認後、ドアミラーを折りたたむことができます。これにより、検知済みの障害物により接近することが可能となります。

*21: メルセデス・マイバッハ S 560、メルセデス・マイバッハ S 560 4MATIC に標準装備。

・マルチビーム LED(ウルトラハイビーム付)<新機能>

ステレオマルチパーパスカメラと 4 つのコントロールユニットにより、理想的な配光パターンを毎秒 100 回の頻度で解析することで、片側 84 個の LED を高精度に正確に配光します。道路標識の反射が起こらないように前方を照射することや雨天時に路面からの反射を抑えドライバーに見やすい視界を提供することも可能です。さらに、対向車の眩惑防止はもちろんのこと、カーブを検知すると前もって配光パターンを制御し、カーブの先を早めに照らすことで安全性を高めます。新たにハイビームを補う「ウルトラハイビーム」が備わり、40km/h 以上の速度で走行している際、約 650m 以上の距離にわたって基準照度の 1 ルクスを上回る明るさで照射し視認性を高め、安全性に寄与します。

・ダイナミックセレクト<新機能>

“Comfort“、“ECO“、“Sport“、“Sport+“、“Individual“の 4 つから選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッションのシフトポイント、ステアリング特性、アクセルレスポンス、サスペンション特性などの様々なパラメーターを変化させることができます。さらに、“Individual“モードでは、それらをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。また、マジックボディコントロール装備車両では、4 つのモードに加えて、「Curve」モードも加わり、より安定したコーナリングが可能となります。

・マジックボディコントロール(ダイナミックカーブ機能付)<機能強化>

前方最大 15m の路面の詳細な凹凸をフロントガラス上部内側のステレオマルチパーパスカメラで捉え、その路面状況に応じて瞬時にサスペンションのダンピングを制御することでボディに伝わる衝撃を最小限にしてフラットで極上の乗り心地を実現するマジックボディコントロールが強化されました。車速約 180km/h まで路面スキャンが可能になり、さらに快適性を向上するダイナミックカーブ機能^{*22}が装備されました。コーナリング時にバイクのライダーやスキーヤーのように車体を内側に傾ける(最大 2.65°)ことで、コーナリング時に乗員に働く横加速度を軽減、より安定した爽快なコーナリングを実現します。

*22: メルセデス・マイバツハ S 560、メルセデス・マイバツハ S 650 に標準装備。

・ヘッドアップディスプレイ<従来より装備>

前方の路面から目を離すことなく、重要な情報を確認できるヘッドアップディスプレイは、ナビゲーション情報、速度やインテリジェントドライブのシステムの作動状況などの情報をドライバーの視野内にサイズ約 21×7cm の仮想画像を高解像度のカラー表示により映し出します。

パワートレイン

・新型 V8 ツインターボエンジン (メルセデス・マイバツハ S 560 /S 560 4MATIC)

メルセデス・マイバツハ S 560 および S 560 4MATIC には、最高出力 345kW/469PS、最大トルク 700Nm を発揮する新型 4.0 リッター V 型 8 気筒直噴ツインターボエンジンを搭載しています。燃料消費を抑えるため、可変バルブリフトシステムの CAMTRONIC を利用して、低負荷時に 4 気筒を休止、ポンピングロス低減のほか、発火運転を続ける残りの 4 本のシリンダーの動作点を高負荷側にシフトさせることで総合的に効率を高めます。また、2 基のターボチャージャーを V 型シリンダーバンクの外側ではなく内側に配置する「ホットインサイド V」レイアウトを採用し、エンジンを可能な限りコンパクトにするとともに、ターボチャージャーへの吸排気経路の最適化とツインスクロールとすることで、低回転域から優れたレスポンスを実現します。また、9 速オートマティクトランスミッション「9G-TRONIC」を採用することで、1 つのギアが受け

持つ速度域が狭くなり変速ショックとエンジン回転数を抑えることが可能となります。これによって、特に高速走行時には優れた静粛性と低燃費を実現します。

・6.0リッターV12 ツインターボエンジン (メルセデス・マイバッハ S 650)

Page 12

AMGの粋が結集され究極のパフォーマンスを誇る6.0リッターV型12気筒ツインターボエンジンをベースに、メルセデス・マイバッハ専用のチューニングを施したエンジン。V型12気筒のレイアウトにより燃焼間隔が短く、往復運動部品の慣性力による振動もほぼ完全にバランスされるため、他に類を見ない極めてスムーズで豪快な加速を実現します。最高出力/最大トルク463kW(630PS)/1,000N・m(102.0kg・m)という想像を絶するハイパワーと圧倒的で上質なサウンドをご堪能いただけます。

インフォテインメントシステム

・コックピットディスプレイ

2つの高精細 12.3 インチワイドディスプレイを設定して、この2つのディスプレイを一枚のガラスカバーで融合したコックピットディスプレイは、空中に浮かんでいるように見え、インテリアデザインの水平方向の流れを強調する中心要素となっています。インストゥルメントクラスターとなるこのコックピットディスプレイは、ドライバーの視野に直接入るべきさまざまな情報を表示する大型ディスプレイと、センターコンソール上方にセンターディスプレイを備えています。なお、コックピットディスプレイのデザインは、「クラシック」、「スポーツ」、「プログレッシブ」の3種類の中から好みで設定することができます。

・タッチコントロール機能

スマートフォンなどと同様にタッチセンサー機能を内蔵したステアリング上のボタンによりインフォテインメントの各機能の操作を簡単かつ機能的に操作することができます。

・音声認識機能

対象が拡張され、今回初めてエアコンディショナーやシートヒーター/シートベンチーター、アンビエントライトなどの車両機能にも対応できるようになりました。

・リアエンターテインメント

左右のフロントシートバックレスト後面の 10.2 インチ(25.9cm)ディスプレイで Blu-ray や DVD、テレビ、インターネット、MP3 プレーヤーやゲーム機、iPod[®]、iPad[®]も、リアアームレストの接続端子によりご利用いただけます。

・その他機能

スマートフォンのコネクティビティ関連機能も拡張され、Apple CarPlay や Android Auto[™]がご利用になれます。また Qi 規格対応機種 of 携帯電話を無線充電する「ワイヤレスチャージング機能」も前席に標準装備されています。