



## 「メルセデス AMG G 63」に右ハンドル仕様を追加

メルセデス・ベンツ日本株式会社(以下、MBJ、社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、メルセデス AMG G 63 に右ハンドル仕様を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

Gクラスは1979年の発売以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適なパワートレイン、装備を加えながら進化を続けてきました。一時的な流行とは無縁の強烈な個性と圧倒的なオフロード性能により、登場から38年を経た現在もライフスタイルにこだわりを持つお客様に強く支持され続け、国内最多の7車種を誇るメルセデスのSUVラインアップを代表する最高級クロスカントリービークルです。

GクラスのトップパフォーマンスモデルであるメルセデスAMG G 63は、メルセデスAMGの最新技術を投入した5.5リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンやAMGスピードシフトプラスを搭載しています。精悍なエクステリア、ラグジュアリーを極めたインテリアとともに、独創的でアグレッシブな存在にふさわしいパワフルな走破性を楽しむことができるモデルです。

なお、MBJが2001年からAMGモデルを販売して以来、メルセデスAMGのGクラスとして初の右ハンドル仕様モデルの販売となります。

メーカー予定小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー予定小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
G 350 d	右	3.0L V6 直噴ディーゼルトターボ	¥ 10,800,000 ( ¥ 10,000,000)
G 550	左	4.0L V8 直噴ツインターボ	¥ 15,300,000 ( ¥ 14,166,667)
<b>メルセデス AMG G 63</b>	左/右	5.5L V8 直噴ツインターボ	<b>¥ 19,710,000 ( ¥ 18,250,000)</b>
メルセデス AMG G 65	左	6.0L V12 ツインターボ	¥ 35,640,000 ( ¥ 33,000,000)

\* 上記のメーカー予定小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

右ハンドル仕様のメルセデス AMG G 63 にも、新車購入から 3 年間走行距離無制限の一般保証(製品不具合の修理)・メンテナンス保証と 24 時間ツーリングサポートを提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が無償で適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

\* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

「モータースポーツこそが技術力の優位性を何よりも端的に示す」、この確固たる信念に基づき、AMG(エーエムジー)は1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト(Aufrecht)、パートナーのエアハルト・メルチャー(Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。AMGは2017年で設立50周年を迎えます。



メルセデスAMG G 63 (左ハンドル仕様車)