



**「C 200 4MATIC アバンギャルド(セダン/ステーションワゴン)」「C 180 クーペ」を追加
C クラス(セダン/ステーションワゴン/クーペ)の装備を一部変更**

- ・ Cクラスに4気筒モデル初の4MATICモデルを追加
- ・ セダン/ステーションワゴンの4気筒ガソリンモデル、C 180 クーペ、C 180 クーペスポーツに9速オートマティクトランスミッション「9G-TRONIC」を採用
- ・ 一部装備の設定を見直し、価格を改定

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、C クラス(セダン/ステーションワゴン)に「C 200 4MATIC アバンギャルド」、C クラスクーペに「C 180 クーペ」を追加、および「C クラス(セダン/ステーションワゴン/クーペ)」の装備を一部変更するとともにメーカー希望小売価格とオプション価格を改定し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より発売します。

Cクラスセダンおよびステーションワゴンに、これまで6気筒モデルだけに設定されていた全天候型フルタイム四輪駆動システム「4MATIC」を4気筒ガソリンモデルにも設定した「C 200 4MATIC アバンギャルド」をラインアップに追加しました。また、Cクラスクーペには、500万円を切るエントリーモデルとして「C 180 クーペ」を追加しました。

Cクラスセダンおよびステーションワゴンの主な変更点

- 装備内容を見直し、標準装備の「レーダーセーフティパッケージ」をオプション設定とし、メーカー希望小売価格を改定(消費税込み+20万円)。C 180 ステーションワゴンには「レーダーセーフティパッケージ」を新たにオプション設定。

(対象モデル: C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド ※ステーションワゴンはスポーツ、本革仕様含む。C 180 ステーションワゴンの価格改定はありません)

- 「メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーン^{*}」の対象モデルとして追加

(対象モデル: C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド ※ステーションワゴンはスポーツ、本革仕様含む。)

*:キャンペーン詳細は別紙参照

- 4気筒ガソリンエンジンを搭載するモデルのトランスミッションを、従来の7速からメルセデス最新の9速オートマティクトランスミッション「9^{ナイン}G-TRONIC」に変更。メルセデス・ベンツの中での最も変速段数が多いこのトランスミッションは、1つのギアが受け持つ速度域が狭くなるため変速ショックとエンジン回転数の上昇が抑えられ、高い快適性と静粛性を実現。

(対象モデル: C 180、C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 200 4MATIC アバンギャルド ※ステーションワゴンはスポーツ、本革仕様含む)

- Cクラスセダンにオプション設定の「プレミアムパッケージ」または「エクスクルーシブパッケージ(メルセデスAMG C 43 4MATICのみ)」に、運転に必要な情報が前方の道路状況から目を離さずに確認できるヘッドアップディスプレイを追加しオプション価格を改定。ステーションワゴンにヘッドアップディスプレイを一部標準装備とし、メーカー希望小売価格を改定。(いずれも消費税込み+10万円)

(対象モデル: C 180 アバンギャルド、C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド、C 250 スポーツ ※ステーションワゴンはスポーツ、本革仕様含む)

| | |
|---------------|--------------------------------|
| プレミアムパッケージ価格: | ¥ 406,000(消費税込) |
| | ※C 180 アバンギャルドに設定 |
| | ¥ 333,000(消費税込) |
| | ※C 200 アバンギャルド、C 220 d アバンギャルド |
| | ¥ 281,000(消費税込) |
| | ※C 250 スポーツ |

エクスクルーシブパッケージ価格: ¥ 357,000(消費税込)

Cクラスクーペの主な変更点

- C 180 クーペ スポーツの装備を見直し、シートヒーター(前席)、メモリーシート(前席)、ドアを閉めてイグニッションをオンにするとシートベルトが自動的に前方へ押し出され、乗員が簡単にシートベルトを引き出すことができるオートマチックベルトフィーダーを標準装備。メーカー希望小売価格を改定。(消費税込み+16万円)
- トランスミッションを、従来の7速からメルセデス最新の9速オートマチックトランスミッション「9 G-TRONIC」に変更。メルセデス・ベンツの中での最も変速段数が多いこのトランスミッションは、1つのギアが受け持つ速度域が狭くなるため変速ショックとエンジン回転数の上昇が抑えられ、高い快適性と静粛性を実現。

(対象モデル: C 180 クーペ、C 180 クーペ スポーツ)

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

Page 3

| モデル | ステアリング | エンジン | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格 |
|--------------------------------------|--------|------------------------------|--------------------------------|
| C 180 | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥4,360,000 (¥4,037,037) |
| C 180 アバンギャルド | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥4,860,000 (¥4,500,000) |
| C 200 アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥5,250,000 (¥4,861,112) |
| C 200 4MATIC アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥5,510,000 (¥5,101,852) |
| C 220 d アバンギャルド | 右 | 2.2L、直 4 直噴ディーゼル ターボ | ¥5,500,000 (¥5,092,593) |
| C 250 スポーツ | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥6,700,000 (¥6,203,704) |
| C 350 e アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ +ハイブリッド | ¥7,210,000 (¥6,675,926) |
| メルセデス AMG C 43 4MATIC | 左/右 | 3.0L、V6 ツインターボ | ¥8,800,000 (¥8,148,149) |
| メルセデス AMG C 63 | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥12,190,000 (¥11,287,037) |
| メルセデス AMG C 63 S | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥13,520,000 (¥12,518,519) |
| C 180 ステーションワゴン | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥4,600,000 (¥4,259,230) |
| C 180 ステーションワゴン アバンギャルド | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥5,300,000 (¥4,907,408) |
| C 180 ステーションワゴン スポーツ | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥5,760,000 (¥5,333,334) |
| C 200 ステーションワゴン アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥5,610,000 (¥5,194,445) |
| C 200 ステーションワゴン スポーツ | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥6,080,000 (¥5,629,630) |
| C 200 ステーションワゴン スポーツ(本革仕様) | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥6,470,000 (¥5,990,741) |
| C 200 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥5,870,000 (¥5,435,186) |
| C 200 4MATIC ステーションワゴン スポーツ | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥6,340,000 (¥5,870,371) |
| C 200 4MATIC ステーションワゴン スポーツ(本革仕様) | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥6,730,000 (¥6,231,482) |
| C 220 d ステーションワゴン アバンギャルド | 右 | 2.2L、直 4 直噴ディーゼル ターボ | ¥5,870,000 (¥5,435,186) |
| C 220 d ステーションワゴン スポーツ | 右 | 2.2L、直 4 直噴ディーゼル ターボ | ¥6,340,000 (¥5,870,371) |

| | | | |
|------------------------------------|-----|------------------------------|------------------------------|
| C 220 d ステーションワゴン スポーツ(本革仕様) | 右 | 2.2L、直 4 直噴ディーゼル ターボ | ¥ 6,730,000 (¥ 6,231,482) |
| C 250 ステーションワゴン スポーツ | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥ 7,530,000 (¥ 6,972,223) |
| C 350 e ステーションワゴン アバンギャルド | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ +ハイブリッド | ¥ 7,980,000 (¥ 7,388,889) |
| メルセデス AMG C 43 4MATIC ステーションワゴン | 左/右 | 3.0L、V6 ツインターボ | ¥ 9,620,000 (¥ 8,907,408) |
| メルセデス AMG C 63 ステーションワゴン | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥ 12,910,000 (¥ 11,953,704) |
| メルセデス AMG C 63 S ステーションワゴン | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥ 14,230,000 (¥ 13,175,926) |
| C 180 クーペ | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥ 4,990,000 (¥ 4,620,371) |
| C 180 クーペ スポーツ | 右 | 1.6L、直 4 直噴ターボ | ¥ 5,630,000 (¥ 5,212,963) |
| C 300 クーペ スポーツ | 右 | 2.0L、直 4 直噴ターボ | ¥ 7,080,000 (¥ 6,555,556) |
| メルセデス AMG C 43 4MATIC クーペ | 右 | 3.0L、V6 ツインターボ | ¥ 9,050,000 (¥ 8,379,630) |
| メルセデス AMG C 63 クーペ | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥ 12,360,000 (¥ 11,444,445) |
| メルセデス AMG C 63 S クーペ | 左/右 | 4.0L、V8 ツインターボ | ¥ 13,480,000 (¥ 12,481,412) |

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。
価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*}」をご用意しています。

* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

*メルセデスAMG C 63各モデルは適用対象外になります。



C 200 4MATIC アバンギャルド



C 200 4MATIC ステーションワゴン スポーツ



C 180 クーペ

【メルセデス レーダーセーフティ 無料キャンペーン概要】

- 対象期間 : 2017年2月1日(水)～3月31日(金)¹
- 対象新車 : 新世代メルセデス(NGCC)² オプション設定モデル全車*
* レーダーセーフティパッケージをメーカーオプションとして設定する
新世代メルセデス(NGCC)² 全モデル、Cクラスセダンおよびステーションワゴン
- 適用条件 : Web サイトにてご応募の上、2017年2月1日～3月31日に
対象新車のご成約・ご登録
- 期 間 : 2017年2月1日より応募受付¹
- 対象拠点 : 全国のメルセデス・ベンツ正規販売店
- キャンペーンサイト
: <http://www.mercedes-benz.jp/campaign/rsp/>

■キャンペーン内容

: 事前にキャンペーンサイトからお申込みいただき、「新世代メルセデス(NGCC)」「Aクラス・Bクラス・CLA・CLA シューティングブレーク・GLA)およびCクラス(セダン・ステーションワゴン)のレーダーセーフティパッケージ オプション設定モデルの新車を期間内にご契約且つご登録いただく方に、レーダーセーフティパッケージ[通常価格 ¥199,000(税込)]を無料でご提供します。

¹ 本キャンペーンは予告なく終了する場合がございます。

² Aクラス、Bクラス、CLA、CLA シューティングブレーク、GLA。