



Mercedes-Benz

メルセデス・マイバッハ特別仕様車

Press Information

2017年1月16日

メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレを発表

- ・ 全世界300台、日本には4台の限定生産モデル
- ・ 最上級のラグジュアリー4シーターオープンモデル
- ・ メルセデス・マイバッハならではの高いデザイン性の内外装
- ・ 3,000通り以上の内外装組合せからオーダーメイド

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、「メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレ」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。なお、お客様への納車開始は 2017 年第 4 四半期以降を予定しています。(全国限定 4 台、ご注文受付締切:1月31日)

1920年代から美しいスタイルと贅を尽くした高級感で人々を魅了した伝説の名車「マイバッハ」。それが、メルセデス・ベンツブランドの傘下で、「究極のエクスクルーシブ性」を追求する威厳と風格を備えたブランドとしてまったく新しく生まれ変わったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、prestige感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用した、新しい高級車の形です。

メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレは、2015年のロサンゼルスモーターショーでワールドプレミアとして発表され、多くの注目を集めたモデルです。ラグジュアリー4シーターオープンモデルのメルセデスAMG S 65 カブリオレをベースに、パフォーマンス、安全性、快適性はそのままに専用デザインを施し、クラシカルで美しいプロポーションの内外装に仕上げられています。

エクステリアは、フロント、サイド、リアの随所にクロームを採用し、威厳あるエクステリアに仕上げられています。サイドビューは、ソフトトップを閉じた状態では美しいクーペスタイルとなります。低く構えるウィンドウフレームや、サイドウォールがリアに向けて下降するドロップングライン、完全に格納されるサイドウィンドウなどが特長として挙げられます。張りのあるソフトトップは 3 層構造を持ち、閉じるとカブリオレの高級感が強調されるとともにクーペのような静粛性の高い室内空間を作り出します。ソフトトップの操作はセンターコンソールのスイッチを使って行い、時速 50km/h 以下であれば、走行中でも約 20 秒で開閉が可能です。ソフトトップを閉める際にはトランク内で自動的に展開するラゲッジカバーに格納され、荷物がソフトトップにより汚れることを防ぐ機構があります。また、車外からキーを使って開閉することもできます。

ヘッドライトは、片側 47 個のスワロフスキークリスタルを組み込んだ専用 LED ハイパフォーマンスヘッドライトを採用しています。丸みを持つ円柱状の 30 個のクリスタルをウインカーに、さらに 17 個のカットクリスタルをポジションライトに配置し、揺らめく炎状の輝きがラグジュアリーな表情を与えます。

フロントフェンダーには丸みのある三角形の中に2つのMをあしらった”Maybach Manufaktur”(マイバッハ・マヌファクトゥア)のエンブレムが装着されており、足元には専用の20インチ鍛造アルミホイールが重厚感のある輝きを放っています。



”Maybach Manufaktur”エンブレム

インテリアには、2013年のフランクフルトモーターショーで発表されたコンセプトカー「コンセプトSクラスクーペ」のアイデアを部分的に取り入れました。その1つがシートを飾る“フローイングライン”です。流れる滝のようなシートレイアウトは次第に密になるパーフォレーションによって実現しています。また、左右のシートサイドボルスターにはダイヤモンドキルティングとブダペストスタイルのパイピングも施しています。

センターコンソール、フロントシート前面およびヘッドレスト後部、車両後部インテリアトリム、後席エアコンディショナーにはマイバッハのエンブレムを、ステアリング、カップホルダー上部、イルミネーテッドステップカバーには“MAYBACH”のレタリングが、カップホルダーカバーにクロームで仕上げた「1 of 300」のレタリングが施されています。また、専用のフロアマットも標準装備されます。乗降時にはブランドロゴプロジェクターライトによりマイバッハのエンブレムがフロアに映し出されます。

また、メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレには、オーナーとしての特別感を感じて頂ける希少性の高いアクセサリが搭載されます。その1つがトラベルラゲッジセットです。セット内容は、トラベルバッグ2個とライフスタイルバッグ2個です。もう1つが、マイバッハエンブレム付のキーホルダーです。トラベルバッグおよびキーホルダーの配色は車両の内装と同じインテリアデザインとのコーディネートが施されます。内装のメインカラーがトラベルバッグ本体およびキーホルダーの表面の色と同色、内装のサブカラーがバッグの持ち手およびキーホルダーの裏面の色と同色となります。クロームメッキにポリッシュ仕上げを施した「1 of 300」の文字により、他に類のない特別な高級感を演出しています。これらに加え、ソフトトップと同色のボディカバーが付属します。



“MAYBACH”レタリング
マイバッハエンブレム付キーホルダー
(欧州仕様)



トラベルバッグおよびライフスタイルバッグ
(欧州仕様)

メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレのパワートレインには、メルセデスAMGによる極限の滑らかさと圧倒的な高出力を誇る 6.0リッターV型12気筒ツインターボエンジンを採用しました。最高出力463kW/630PS、最大トルク1,000Nmを発揮します。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレ	左	6.0L、V12 ツイン ターボ	¥44,200,000 (¥40,925,926)

* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。
販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

本特別仕様車は4台限定となり、内1台は本国発表の広報写真と同じ外装色となる限定仕様とさせていただきます。

外装色： ジルコンレッド
内装色： ポーセレン/サドルブラウン
インテリアトリム： *designo* マグノリアナットブラウン
ソフトトップ： ベージュ

残り3台については、外装16色、内装10色、4種のインテリアトリム、5色のソフトトップからお客様のご希望に合わせた3,000以上の組み合わせからお選び頂くオーダーメイドとなります。



メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレ (欧州仕様車)
エクステリア



メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレ (欧州仕様車)
インテリア

メルセデス・マイバッハ S 650 カブリオレの「インテリジェントドライブ」に含まれる 代表的な機能

ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付):

77GHz および 25GHz の 2 種類のレーダーによって先行車を認識し、速度に応じた車間距離を維持します。ステレオマルチパーパスカメラとレーダーにより、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

BAS プラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス):

77GHz および 25GHz のレーダーとステレオマルチパーパスカメラで前方を広範囲にモニターし、先行車に加え、前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者などとの衝突の危険性を検知した場合にドライバーにディスプレイ表示と音で警告し、急ブレーキを促します。ドライバーがブレーキを踏んでも踏み込みが弱い場合はブレーキ圧を増幅することで急ブレーキの効果を高めます。

PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付):

先行車および歩行者を検知した BAS プラスの警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポートします。同時に衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保する PRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。

リア CPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム):

リアバンパーのレーダーが後方を監視し、車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、ドライバーに危険を知らせ、シートベルトテンショナーなどを起動させます。それでも後続車が十分に減速しない際には自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。

アクティブレーンキーピングアシスト:

ステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告するほか、ESP®の制御を利用して片輪に軽い補正ブレーキをかけることで車線内に戻そうとします。

アダプティブハイビームアシスト・プラス:

ステレオマルチパーパスカメラが対向車や先行車を検知すると、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。

外装色(全16色)

無償

ブラック

マグネタイトブラック(M)

オブシディアンブラック(M)

ダイヤモンドシルバー(M)

イリジウムシルバー(M)

カバンサイトブルー(M)

ルビーブラック(M)

エメラルドグリーン(M)

セレナイトグレー (M)

アンスラサイトブルー(M)

ダイヤモンドホワイト(M)

有償

*designo*カシミアホワイトマグノ

*designo*アラナイトグレーマグノ

*designo*モカブラック (M)

コートダジュールブルーライト(M)

テイデグレーライト(M)

※(M)はメタリックペイント

内装色(全10色) ※メインカラー/サブカラー

ブラック/ブラック

ベンガルレッド/ブラック

ポーセレン/ディープシーブルー

ポーセレン/エスプレッソブラウン

クリスタルグレー/ブラック

サドルブラウン/ブラック

ポーセレン/ブラック

パステルイエロー/ブラック

マロン/ブラック

アマレット/ブラック

インテリアトリム(全4種)

designo マグノリアナットウッド

designo ピアノラッカーウッド

designo マグノリアフローイングライン

designo ピアノラッカーウッドフローイングライン

ソフトトップ(全5色)

ブラック

ブルー

ダークレッド

ベージュ

ボルドーレッド