



Mercedes-Benz

Cクラスとして初のオープンモデル

Press Information

2016年9月28日

## 「Cクラス カブリオレ」を発売

- ・ Cクラス初のオープンモデル“カブリオレ”
- ・ オープン時もクローズ時でもスタイリッシュで美しいエクステリア
- ・ 高い安全性を備え、軽量かつ高剛性な「アルミニウムハイブリッドボディシェル」
- ・ 安全性と快適性を高次元で融合させた「レーダーセーフティパッケージ」

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社：東京都港区）は、「Cクラス カブリオレ」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて、本日より発売いたします。

Cクラスは、2014年の発売から4万台以上を販売するメルセデスの中核を担う人気モデルです。「Cクラス カブリオレ」は、Cクラスとして初のオープンモデルであり、メルセデスの最新テクノロジーによる高い安全性能と環境性能、優れた走行性能を備え、さらにカブリオレ専用開発された快適装備によって、一年を通じて快適なオープンドライブを提供します。



C 180 カブリオレ スポーツ

### オープン時もクローズ時でもスタイリッシュで美しいエクステリア

Cクラス カブリオレは、メルセデスの最新デザイン哲学「モダンラグジュアリー」を体現しています。ロングボンネットとショートオーバーハングが特徴のフロントエクステリア、そして、サイドはフロントバンパーからフェンダーライン、ワイドリアまで一体的につながるスポーティーかつエレガントなエクステリアです。オープン時はもちろん、ソフトトップを閉じた状態でも、スタイリッシュで美しいプロポーションを実現しました。

### 優れた静粛性を実現する電動開閉式の「アコースティックソフトトップ」

「アコースティックソフトトップ」は、高い遮音性と耐候性を備えています。ボディカラーに適合した鮮やかな3色（ブルー、ブラック、ダークレッド）が組み合わせられ、クリアな後方視界を確保するためガラス製のリアウインドウが採用されています。また、走行中でも50km/hまで開閉が可能で、約20秒という短時間で開閉が完了します。

### 上質なインテリアと一年を通じて快適なオーブンドライブ

インテリアは、高級な素材を用い丁寧に作り込まれており、Cクラスに共通する上質さと実用性が両立されています。スポーツシートは一体感があり、高い快適性を持ちながらホールド性も良く、スポーツドライビングにも適応します。また、オーブンドライブ時に、室内への風の巻き込みを抑え快適性を向上させる「エアキャップ」や、ヘッドレスト下部から温風を吹き出して首の周囲を確実に暖める「エアスカーフ」も装備して、寒い季節などでも快適なオーブンドライブを提供するカブリオレ専用の装備が追加されています。さらに、リアシートにはトランク内左右のスイッチによりワンタッチで(50:50分割可倒式)シートを倒すことができるトランクスルー機能を備え、高い実用性も備えています。

※「エアキャップ」と「エアスカーフ」は、C 180 カブリオレ スポーツにパッケージオプション、その他のモデルには標準装備

### 高い安全性を備える軽量で高剛性な「アルミニウムハイブリッドボディシェル」

カブリオレはルーフがない構造から、ボディ剛性の確保などに特有の技術を必要としますが、Cクラス カブリオレはベースとなるセダンモデルの開発初期からカブリオレとしても十分なボディ剛性が確保できるよう考慮され、さらにボディシェルのフロントエンドとフロア周辺、そして、ルーフ周りがカブリオレ用に新設計されています。メルセデスの最新テクノロジー「アルミニウムハイブリッドボディシェル」により、軽量なアルミニウム合金と高強度スチール材を巧みに組み合わせることで、軽量化と高いボディ剛性を両立させました。

安全面では、乗員空間を確保すべき部分に高張力鋼板や超高張力鋼板を使用することにより生存空間を確保しながら、その周辺を衝撃吸収構造とすることで世界最高水準の衝突安全性能と歩行者保護性能を実現しました。また、同時に、この強靱なボディによって快適な乗り心地と高い路面追従性や俊敏なハンドリングといった優れた走行性能も実現しています。

### 高い動力性能と環境性能を実現した最新の直噴エンジン

優れたパフォーマンスと高い快適性を高次元で両立させるメルセデス・ベンツと、究極のパフォーマンスを追求し続けるメルセデスAMG。それぞれのモデルに、最適となる第三世代の直噴システム「BlueDIRECT」テクノロジーを用いたエンジンを搭載しています。ピエゾインジェクター（最大圧力200bar）を用いたスプレーガイド式燃焼システムにより1万分の1秒の反応速度でシリンダー内への燃料噴射をコントロールし、マルチスパークイグニッションで確実な点火を行い、常に最適な燃焼状態を作り出します。さらに、

信号待ちなどの停止時にエンジンをストップすることで燃料消費を抑えるECOスタート  
ストップ機能も装備して、高い動力性能と環境性能の両立を実現しました。 Page 3

### 安全性と快適性を高次元で融合させた「レーダーセーフティパッケージ」

全モデルに標準装備される安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」は、ドライバーの疲れを最小限に抑える快適性が、安全なドライブに貢献するという思想に基づき、安全性と快適性を高次元で融合させたもので、メルセデス・ベンツではこれを「インテリジェントドライブ」と総称しています。「インテリジェントドライブ」は、クルマの周囲360°をカバーする複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、最大500mの範囲で大まかな様子をモニターするほか、2つのカメラで車両前方の約50mの範囲を立体的に捉えます。レーダーはラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダーとリアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵された25GHzの短距離レーダー4個の合計6個が搭載されています。これらのカメラとレーダーから得られたデータをコントロールユニットで融合させて、安全運転支援システムに対応するデータを作成します。

そして、これらのデータを高度なアルゴリズム(算法)で解析することにより先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、その位置を特定します。これによって状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストする、まさに「部分自動運転」を実現しています。さらに、乗員のみならず、歩行者など車両の周辺も含んだ安全の実現を目指しております。また、安全性に加えて、利便性も向上する装備として、自動操舵とブレーキ制御によって縦列駐車と並列駐車をアシストする「アクティブパーキングアシスト」機能も備えています。

#### メーカー予定小売価格(消費税込み)

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー予定小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
C 180 カブリオレ スポーツ	右	1.6L、L4 直噴ターボ	¥6,060,000 (¥5,611,112)
C 300 カブリオレ スポーツ (受注生産)	右	2.0L、L4 直噴ターボ	¥7,680,000 (¥7,111,112)
メルセデス AMG C 43 4MATIC カブリオレ	右	3.0L、V6 直噴ツインターボ	¥9,600,000 (¥8,888,889)
メルセデス AMG C 63 S カブリオレ	右	4.0L、V8 直噴ツインターボ	¥14,030,000 (¥12,990,741)

・上記のメーカー予定小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。  
また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、「Cクラス カブリオレ」にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス」をご用意しています。

\* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

\* メルセデスAMG C 63 S カブリオレは適用対象外になります。



メルセデス・ベンツ C 300 カブリオレ スポーツ



メルセデス AMG C 43 4MATIC カブリオレ



メルセデス AMG C 63 S カブリオレ

### スポーツサスペンション

フロントに4リンク式、リアにはマルチリンク式を採用し、Cクラスで定評のあるAGILITY CONTROLサスペンションをベースに、よりスポーツ走行に適したセッティングとしながら快適性も両立させることに成功したスポーツサスペンションを搭載します。走行時の状況に応じて減衰力が調整されるセレクトイブダンピングシステムによって、通常走行時の路面からの入力にはオイルダンパーの油圧抵抗を減少させ快適な乗り心地を提供し、ハードなコーナリング時などの急激な路面からの入力に対しては最大の減衰力とすることにより、スポーティーで俊敏なハンドリングと、クラスを超えた快適性を実現しています。

※C 180 カブリオレ スポーツ、C 300 カブリオレ スポーツに搭載

### AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

メルセデスAMGモデルには、フロントに4リンク式、リアにはマルチリンク式を採用したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションが搭載されます。四輪それぞれ独立して電子制御する可変ダンピングシステムは、センターコンソールのボタンまたはAMGダイナミックセレクトスイッチで「Comfort」、「Sport」、「Sport Plus」の3つのモードが選択可能で、サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時に適した快適な乗り心地を選択できます。これにより、ハイスピードコーナリング時においてさらに高い安定性をつきつめることが可能となったため、正確無比なコントロール性を持つハンドリングを提供します。

### AMGパラメーターステアリング

メルセデスAMGモデルには、モデルごと専用のクイックレシオにセッティングされたラック&ピニオン式のステアリング機構が採用され、リニアかつクイックなハンドリングを実現します。さらに、低燃費にも貢献する電動パワーステアリングの採用で、駐車時や市街地などでの低速走行時には操舵力を低減させて取回しを容易にし、高速走行時には、操舵力を適正化させて安定性を向上させるステアリングのパワーアシスト量に変更されます。また、車速だけではなく、AMGダイナミックセレクトのドライブモードでもパワーアシスト量の変更が可能のため、スポーティーなドライビングを楽しみたい時などにモードを変えることで、任意のパワーアシスト量を設定することができます。

※ステアリングギアレシオ

(メルセデスAMG C 43 4MATIC カブリオレ=14.2、メルセデスAMG C 63 S カブリオレ=14.1)

### 1.6l & 2.0l 直列4気筒直噴ターボエンジン

メルセデスの最先端技術によりトータルバランスに優れ、ドライバビリティの高い1.6リッターエンジンは115kW(156PS)の最高出力と250N・m(25.5kgf・m)の最大トルクを実現します。さらに、2.0リッターエンジンは180kW(245PS)の最高出力と370N・m(37.7kgf・m)の最大トルクというゆとりのあるパフォーマンスを提供しています。

※1.6l =C 180 カブリオレ スポーツ、2.0l =C 300 カブリオレ スポーツに搭載

### 3.0l V型6気筒直噴ツインターボエンジン

メルセデスAMG C 43 4MATIC カブリオレに搭載されるエンジンには、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドによる軽量構造が採用され、シリンダーウォールには、スチールカーボン材を溶射コーティングするNANOSLIDE<sup>®</sup>摩擦低減加工が施されており、エンジン内部のフリクションロスを低減しています。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を実現。

新時代のAMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、スムーズに立ち上がる強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。 Page 6

#### 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

メルセデスAMG C 63 S カブリオレには、メルセデスAMG社が完全自社開発したスポーツカー「メルセデスAMG GT」と基本設計を共通とするAMG 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンが搭載されます。砂型鑄造されたクローズドデッキのアルミニウム製クランクケースに鍛造アルミニウム製ピストンを組み合わせることで、軽量かつ高強度なエンジンを実現しました。また、シリンダーウォールには、スチールカーボン材を溶射コーティングするNANOSLIDE®摩擦低減加工が施されており、エンジン内部のフリクションロスを低減しています。2基のターボチャージャーは、V型シリンダーバンクの外側でなく内側に配置する「ホットインサイドV」レイアウトとなっています。これによりエンジン全体を可能な限りコンパクトにするとともに、ターボチャージャーへの吸排気経路を最適化することが可能となり、優れたレスポンスを実現します。メルセデスAMGが独自に開発したこれらの最新技術によって、メルセデスAMG C 63 S カブリオレは最高出力510PS(375kW)、最大トルク700N・m(71.4kgf・m)という圧倒的なパワーが発揮され、0-100km/h加速 4.1秒(欧州参考値)とクラストップレベルの動力性能を実現しました。

#### 電子制御9速A/T「<sup>ナインジートロニック</sup>9 G-TRONIC」

9速オートマティクトランスミッション「9G-TRONIC」が搭載され、ダイナミックなレスポンスにより爽快なドライビングフィールと滑らかで俊敏な変速が行われると共に、1つのギアが受け持つ速度域が狭くなるため変速ショックとエンジン回転数の上昇が抑えられ、静粛性と燃費の両方を高いレベルで実現します。また、メルセデスAMG C 43 4MATIC カブリオレには、メルセデスAMG用に最適化された「9G-TRONIC」が搭載されており、ハイパワーを効率的に駆動力へ伝達して、ダイナミックな走りを実現します。

※C 180 カブリオレ スポーツ、C 300 カブリオレ スポーツ、メルセデスAMG C 43 4MATIC カブリオレに搭載

#### AMGスピードシフト MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)

メルセデスAMG C 63 S カブリオレには、トルクコンバーターに代わり湿式多板クラッチを使用してダイレクトで素早いシフトチェンジと高い伝達効率を実現しました。シフトダウン時の自動ブリッピング機能やレーススタート機能によって圧倒的なパワーを巧みにコントロールして、ダイナミックな走りも愉しむことが可能となります。

#### ダイナミックセレクト

センターコンソール上のダイナミックセレクトスイッチを操作することで、選んだモードに応じて、エンジン/トランスミッション/ステアリング/クライメートコントロールの特性、さらにECOスタートストップ機能の有無を連動して変化させることが可能となり、ドライビングをよりいっそう魅力的なものとしします。

※C 180 カブリオレ スポーツ、C 300 カブリオレ スポーツに搭載

##### •ECOモード

燃費を重視したモード

##### •Comfortモード

快適性を重視したモード

##### •Sportモード

ワインディングなどでスポーティーなドライビングを楽しむためのモード

- Sport Plusモード

Sportよりさらにダイナミックなドライビングを楽しむためのモード

- Individualモード

エンジン／トランスミッション／ステアリング／クライメートコントロールの特性、ECOスタートストップ機能の有無を個別に設定できるモード

### AMGダイナミックセレクト

AMGモデルには、快適なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで、センターコンソールのスイッチを操作するだけでドライバーが望むキャラクターにセッティング可能なAMGダイナミックセレクトが搭載されます。選んだモードに応じて、エンジン／トランスミッション／サスペンション／ステアリング／クライメートコントロールの特性、ECOスタートストップ機能の有無、そして、3 ステージESP<sup>®</sup>の設定を連動して変化させることが可能です。

また、メルセデスAMG C 63 S カブリオレはさらにエクゾースト特性も変化できます。

- ECOモード(メルセデスAMG C 43 4MATIC カブリオレに装備)

燃費を重視したモード

- Comfortモード

快適性を重視したモード

- Sportモード

ワインディングなどでスポーティーなドライビングを楽しむためのモード

- Sport Plusモード

Sportよりさらにダイナミックなドライビングを楽しむためのモード

- RACEモード(メルセデスAMG C 63 S カブリオレに装備)

サーキット走行のために全てのパラメーターがサーキット専用に変化するモードで、3ステージESP<sup>®</sup>はスポーツハンドリングモード

- Individualモード

エンジン／トランスミッション／サスペンション／ステアリング／クライメートコントロールの特性、ECOスタートストップ機能の有無などを個別に設定できるモード

### オープンドライブ時を考慮したクライメートコントロール

Cクラス カブリオレ専用開発されたクライメートコントロールシステムは、ソフトトップの開閉状態に応じて制御されます。ソフトトップが閉じている時はCクラス クーペの場合と同様にクローズ状態での空調制御となりますが、ソフトトップオープン時には内気循環モードを停止させ、ステアリングホイールを握るドライバーの手が冷たくならないように温風をあてるなどカブリオレ専用のきめ細やかな制御となります。

### 高品質なサウンドを提供する「FrontBass<sup>®</sup>システム」

オーディオ装備の開発においては、低音スピーカーをドアに内蔵せず運転席と助手席の足元に設置することでルーフの開閉状況に関わらず臨場感あふれる音響を実現する「FrontBass<sup>®</sup>システム」を搭載しています。これを実現するため、ボディシエルの企画段階から検討され、その結果、極めて高い音響性能を実現します。また、ドア内蔵スピーカーが不要となったことにより、ドア内に空いたスペースを追加の収納部として利用が可能となりました。Burmester<sup>®</sup>サラウンドサウンドシステム(メルセデス AMG モデルに標準装備)などによって、迫力あるサウンドを提供します。

### ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz および 25GHz の 2 種類のレーダーとステレオマルチパーパスカメラによって、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持します。また、車線のカーブと先行車両も認識して、車間を維持しながらステアリング操作をアシストする機能を備えます。

### PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

アクティブブレーキアシストの警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポートします。同時に衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保する PRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動し衝突被害を軽減します。さらに、前走車のみならず自車前方の歩行者を検知することも可能で、高い衝突予防安全性を備えています。

### リア CPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーのマルチモードレーダーが後方を監視し、車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断するとハザードランプを素早く点滅させ後続車のドライバーに警告するとともに、ドライバーに危険を知らせ、シートベルトテンショナーなどを起動させます。それでも後続車が十分に減速しない際には自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。

### アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合、自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられます。さらに、ドライバーの反応が遅れた場合、自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートする機能も備えています。

### アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーにより、車両斜め後ろのミラーで確認できない死角エリアをモニタリングします。死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内臓のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起します。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させた場合、警告音を発しながらインジケーターが点滅して、さらに、側面衝突の危険を検知するとコースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

メルセデスAMG(エーエムジー)は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト(Aufrecht)、パートナーのエアハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパッハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーと、メルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのハイパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。「メルセデスAMG」は、「メルセデス・ベンツ」ブランドの傘下で「究極のハイパフォーマンス」を追求するブランドとして、「究極のエクスクルーシブ性」を追求する「メルセデス・マイバツハ」ブランドとならび、メルセデス・ベンツの2つの「究極」を担っています。