



Mercedes-Benz

ラグジュアリー4シーターオープンモデル

Press Information

2016年6月2日

## メルセデス・ベンツ S クラス カブリオレを発表

- ・ 44年ぶりに復活するラグジュアリー4シーターオープンモデル
- ・ クーペを踏襲した美しいボディと静粛性に優れるソフトトップ
- ・ オープンモデルでありながらクーペと同等のボディ剛性と軽量化を両立
- ・ オープンエアドライブを快適に楽しめるエアキャップやルーフの開閉を検知し自動的に温度、風量を調整するクライメートコントロールを標準装備
- ・ S クラスカブリオレの発表を記念した限定 8 台の特別仕様車「メルセデス AMG S 63 4MATIC カブリオレ Edition 130」

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、「メルセデス・ベンツ S クラス カブリオレ」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。なお、お客様への納車開始は 2016 年 10 月中旬以降を予定しています。

Sクラス カブリオレは、2015年のフランクフルトモーターショーで発表され、1961年から1971年に販売されたW111以来44年ぶりに復活したラグジュアリー4シーターオープンモデルです。「モダンラグジュアリー&インテリジェンス」のコンセプトに基づき、Sクラス史上最高の美しさと高級感を備えただけでなく、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素とオープンエアドライブを高次元で究めました。

### モダンラグジュアリー

「モダンラグジュアリー」とは、従来の「ラグジュアリー」の概念とは一線を画す、メルセデスの新しいデザイン哲学です。これは、情熱と知性、ラグジュアリーとモダン、官能(センシャル)と純粋(ピュリティ)という、異なる両極的な要素を、それぞれのモデルラインアップの性格や役割に応じ融合させたものです。エクステリアデザイン、インテリアデザインのいずれにおいても、「Proportion(プロポーション)」「Surface(面構成)」「Details(ディテール)」の三つの要素が重要な役割を果たします。

フロントで中心となるのは、スリーポイントドスターとクロームインサート入りシングルルーバーを収めたブラックのダイヤモンドフロントグリルです。ボンネットは力強いキャラクターライン2本によりダイナミックな印象を与えます。フロントバンパーは中央と左右に大型エアインテークを備えています。さらに、フロントエンドはクロームトリムでスポーティに仕上げられています。

S クラス カブリオレのサイドビューは、ソフトトップを閉じた状態では美しいクーペスタイルとなります。低く構えるウィンドウフレームや、サイドウォールがリアに向けて下降するドロップングライン、完全に格納されるサイドウインドウなどが特長として挙げられます。張りのあるソフトトップは 3 層構造を持ち、閉じるとカブリオレの高級感が強調されるとともにクーペのような静粛性の高い室内空間を作り出します。色は、ブラック、ダークブルー、ダークレッドの 3 色をご用意しています。

ソフトトップの操作はセンターコンソールのスイッチを使って行い、時速 50km/h 以下であれば、走行中でも約 20 秒で開閉が可能です。ソフトトップを閉める際にはトランク内で自動的に展開するラゲッジカバーに格納され、荷物がソフトトップにより汚れることを防ぐ機構があります。また、車外からキーを使って開閉することもできます。

リアエンドは、LED リアコンビネーションランプとたくましいショルダー部によりボディの幅を広く見せ安定感を演出しています。さらに、下部にディフューザーを備えたリアバンパーや、ツインエグゾーストエンド、水平に走るクロームトリムによりスポーティ感をいっそう高めています。

ヘッドライトは、片側 47 個のswarovski クリスタルを組み込んだ専用 LED ハイパフォーマンスヘッドライトを採用しています。丸みを持つ円柱状の 30 個のクリスタルをウインカーに、さらに 17 個のカットクリスタルをポジショニングライトに配置し、揺らめく炎状の輝きがラグジュアリーな表情を与えます。

インテリアは、美しいカーブを描くダッシュボードからドア、シートまで流れるような一体感のあるデザインが採用されています。ソフトトップを開くと、ヨットのような雰囲気のあるオープントップラウンジとなります。丁寧にコーディネートした色彩と素材、金属(一部クローム)を採用した高級感のあるスイッチ類によって、S クラスカブリオレの独特な風格を強調しています。また、AMG 専用 *designo* エクスクルーシブナツパレザー、*designo* エクスクルーシブナツパレザーの素材に、海洋船をイメージしたディープシーブルーとポーセレンの組み合わせを含むインテリアカラー 3 種類を設定しました。素材は、最高水準のクラフトマンシップにより手作業で加工されています。

オープン走行時には、フロントウインドウ上部のウインドディフレクターとドラフトストップから構成される「エアキャップ」が空気の流れを上方に高く跳ね上げるとともに、後方から室内への風の巻き込みを低減します。また、日照センサーや室内温度計の情報により、ルーフの開閉に伴う温度変化を感知することで、自動的に設定に合わせた温度と風量をコントロールするクライメートコントロールにより、乗員に煩わしい操作を強いることなく快適な室内環境を提供します。さらに、ドアアームレスト、センターアームレスト、ステアリング、シートにヒーターを採用し、寒い季節の快適性を大幅に高めています。

S クラス カブリオレはアルミニウムハイブリッドボディシェルを採用し、最も近いボディタイプである S クラス クーペからボディシェルコンポーネントの約 60%を共用していますが、専用開発となるアルミニウムおよびマグネシウム製のリアバルクヘッドやアルミニウム製リアフロアの採用などにより、材料構成に占める軽合金比率(表面積比率)は 50%を超え、ボディシェル重量についても S クラス クーペ並みのレベルに抑えました。

走行中、規定値を超えるボディの傾きや衝撃をセンサーが感知すると、リアヘッドレスト後方に格納されているオートマチックロールバーが瞬時に上昇し、高強度のAピラーとともに乗員の安全空間を確保します。オートマチックロールバーの展開には、メルセデス・ベンツとして初めてガスジェネレーターによる火薬式を採用しました。

全モデルのサスペンションには、エアスプリングと連続可変ダンパーを電子制御して優れたロードノイズ特性、タイヤ振動特性を実現する「<sup>エアマティック</sup>AIRMATICサスペンション」を搭載し、快適でスポーティな乗り心地を実現しています。

## インテリジェンス

「レーダーセーフティパッケージ」をはじめとする安全運転支援システムは、ドライバーの疲れを最小限に抑える快適性が安全なドライブに貢献するという思想に基づき、安全性と快適性を高次元で融合させたもので、メルセデス・ベンツではこれを「インテリジェントドライブ」と総称しています。

「インテリジェントドライブ」の土台となっているのが、クルマの周囲360°をカバーする複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、最大500mの範囲で大まかな様子をモニターするほか、2つのカメラで車両前方約50mの範囲を立体的に捉えます。レーダーセンサーは、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵された25GHzの短距離レーダー、ラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダー1個、リアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー1個の合計6個が搭載されています。

これらのカメラとレーダーから得られたデータをコントロールユニットで融合させ、安全運転支援システムに対応するデータを作成します。このデータを高度なアルゴリズムで解析することにより、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、その位置を特定します。これにより、状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストする、まさに「部分自動運転」を実現しました。メルセデス・ベンツの乗員のみならず、他の道路利用者をも含む包括的な保護を実現することが、その目標です。

Sクラス カブリオレに搭載された快適装備は、ドライバーが五感で心地よさを感じることで、運転に集中する環境を提供し、安全性の向上に寄与するというメルセデスの思想を反映しています。

「エアバランスパッケージ」は、エアコンディショナーに、空気清浄機能と心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能を装備しました。香りは4種類から選択でき、ON/OFF切り替えや、香りの強さの調節が可能です。イオン放出によるウイルスなどの除去や、エアフィルター機能の強化も含まれています。

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席/後席ドアトリムとセンターコンソールにかけての間接照明がラグジュアリーな雰囲気を醸成する「アンビエントライト」は、7色から照明色が選べ、室内の各エリアごとに明るさの調整も可能です。夜間の室内空間を演出するとともに、対向車のライトによる眩惑を軽減する効果もあります。

Sクラス カブリオレのラインアップは、4.7リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンと9速オートマチックトランスミッション「9G-TRONIC」を搭載する「S 550 カブリオレ」、メルセデスAMG製5.5リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンとパフォーマンス志向のAMG専用

四輪駆動AMG 4MATIC、マフラー内のエグゾーストフラップによって、エンジン音を切り替える「AMGスポーツエグゾーストシステム」を搭載した「メルセデスAMG S 63 4MATIC カブリオレ」、メルセデスAMGによる極限の滑らかさと圧倒的な高出力を誇る 6.0リッターV型12気筒ツインターボエンジンを搭載した「メルセデスAMG S 65 カブリオレ」を設定しました。

なお、Sクラス カブリオレ発表と今年の自動車生誕130周年を記念し、内外装に特別装備を採用して個性を一層引き立てた特別仕様車「メルセデスAMG S 63 4MATIC カブリオレ Edition 130」を発表し、本日から2016年7月6日(水)までの期間限定で全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークにて注文受付を開始します。(全国限定8台 ※全世界限定130台)。

「メルセデスAMG S 63 4MATIC カブリオレ Edition 130」は、本特別仕様車限定となる通常の塗料の1/3～1/10の粒子の塗料を用いることにより、通常の塗料では再現できないきらびやかなエクステリアを演出するアルビームシルバーに、ボルドーレッドのソフトトップを組み合わせています。インテリアには、高級感とスポーティさを兼ね備えるAMGカーボンファイバー/ピアノラッカーのトリムを採用しています。また、Burmester3Dハイエンドサラウンドサウンドシステムを標準装備するとともに、ステアリングおよびカップホルダーには本特別仕様車限定の「Edition130」エンブレムをあしらいました。なお、本特別仕様車限定のフロアマットも付随します。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格
S 550 カブリオレ	左/右	4.7L、V8 直噴ツインターボ	¥21,450,000 ( ¥19,861,112)
メルセデス AMG S 63 4MATIC カブリオレ	左	5.5L、V8 直噴ツインターボ	¥27,500,000 ( ¥25,462,963)
メルセデス AMG S 65 カブリオレ	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥34,170,000 ( ¥31,638,889)
メルセデス AMG S 63 4MATIC カブリオレ Edition 130	左	5.5L、V8 直噴ツインターボ	¥32,510,000 ( ¥30,101,852)

\* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Sクラス カブリオレにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンスプラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。

\* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。  
また、AMGモデルは対象外となります。



S 550 カブリオレ



メルセデス AMG S 63 4MATIC カブリオレ Edition 130

## S クラス カブリオレの「インテリジェントドライブ」に含まれる代表的な機能

Page 6

### ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付):

77GHz および 25GHz の 2 種類のレーダーによって先行車を認識し、速度に応じた車間距離を維持します。ステレオマルチパーパスカメラとレーダーにより、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシストします。

### BAS プラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス):

77GHz および 25GHz のレーダーとステレオマルチパーパスカメラで前方を広範囲にモニターし、先行車に加え、前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者などとの衝突の危険性を検知した場合にドライバーにディスプレイ表示と音で警告し、急ブレーキを促します。ドライバーがブレーキを踏んでも踏み込みが弱い場合はブレーキ圧を増幅することで急ブレーキの効果を高めます。

### PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付):

先行車および歩行者を検知した BAS プラスの警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポートします。同時に衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保する PRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。

### リア CPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム):

リアバンパーのレーダーが後方を監視し、車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、ドライバーに危険を知らせ、シートベルトテンショナーなどを起動させます。それでも後続車が十分に減速しない際には自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。

### アクティブレーンキーピングアシスト:

ステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告するほか、ESP®の制御を利用して片輪に軽い補正ブレーキをかけることで車線内に戻そうとします。

### アダプティブハイビームアシスト・プラス:

ステレオマルチパーパスカメラが対向車や先行車を検知すると、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。