



Mercedes-Benz

日本の街乗りに適したサイズのロードスター

Press Information

2016年6月2日

## 新型「SLC」を発表

- ・ 曲線的かつスポーティなシルエットと先進的なデザイン
- ・ SLC 180、メルセデス AMG SLC 43 を新たに導入
- ・ 走行中のバリオーフ開閉、オートトランクカバーにより機能性と快適性を向上
- ・ 走行モードに応じてエモーショナルなエグゾースト音を演出する新装備

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、「SLC」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より発売します。なお、メルセデス AMG SLC 43 のお客様への納車開始は 2016 年 6 月中旬頃を予定しています。

「SLC」は、1996年に電動開閉式ハードトップ「バリオーフ」を備えた全天候型オープンカー「SLK」として登場。第3世代モデルのSLKは、2011年から2014年まで継続して日本国内のオープンカー販売台数ナンバー1\*となり、全世界累計販売台数は約67万台を達成しました。1996年のデビューから20周年となる今回の新型モデル導入により、メルセデスのロードスターを表す「SL」と車格を表す「C」を組み合わせ、「SLC」と刷新しました。

\* 2011年、2012年、2013年、2014年。日本自動車輸入組合および日本自動車販売協会連合会の乗用車登録実績の数値に基づく自社調べ

### SLCの特長

#### デザイン

SLCのエクステリアは、ロングノーズショートデッキのエレガントなサイドプロポーションと、センターにスリーポイントドスターを配したダイヤモンドグリルによるダイナミックなフロントデザインが特徴です。リアは刷新されたバンパーデザインとテールライトにより、ワイド&ローのプロポーションを強調しています。また、サイドに施されたエアダクトデザイン\*によりスポーティな印象を与えます。なお、全モデルにリバース操作に連動し車両後方の映像をCOMANDディスプレイに表示することでドライバーの運転操作をサポートするリアビューカメラを標準装備しました。\*:SLC 180 Sports、SLC 200 Sports、メルセデスAMG SLC 43に標準装備

インテリアは、ブラッシュドアルミニウムインテリアトリム(SLC 180、SLC 180 Sports)、カーボンデザインアルミニウムインテリアトリム(SLC 200 Sports)、ブラックアッシュウッドインテリアトリム(メルセデスAMG SLC 43)など上質な素材を用いたスタイリッシュでスポーティなデザインが特長です。また、ライト点灯時には、センターコンソールやドアトリムに浮かび上がるアンビエントライトはソーラーレッド、ポーラーブルー、ポーラーホワイトの3色から選べるようになり、夜間走行における室内の雰囲気を高めています。

全てのライトにLEDを使用したLEDハイパフォーマンスヘッドライトをベースに、走行状況や天候に応じて最適なモードを自動で選択するインテリジェントライトシステムを採用し、様々なシーンに応じて照射範囲を大幅に拡大する視界を確保することで、ドライバーの安全運転をサポートします。さらに、夜間にリモコンキーでドアを解錠すると、ヘッドライトの色が変化して乗る人を迎えるカミングホームファンクションも備えています。

### オープンエアドライブ

SLC伝統のバリオルーフは、ルーフフレームにマグネシウム合金を採用し、大幅な軽量化と低重心化を実現しました。開閉操作を停車時に開始した場合、開閉動作は約40km/hまで継続されるので、交差点などでの停車を利用してルーフを開閉することができます。バリオルーフの開閉は約20秒で行い、センターコンソールのスイッチで操作します。バリオルーフを閉める際にはトランク内で自動的に展開するオートトランクカバーに、バリオルーフが格納され、荷物がソフトトップにより汚れることを防ぐ機構も備えています。

スイッチを押すだけでルーフトップの透過率を瞬時に変更し、クリアモードとダークモードを自在に切り替えることができるマジックスカイコントロールパノラミックバリオルーフ\*は、クリアモードでも紫外線や赤外線を効果的に遮断します。ルーフを閉めた状態でも快適なオープンエア気分を味わうことができます。\*:メルセデスAMG SLC 43に標準装備。SLC 200 Sportsにオプション設定

また、ロールバー背面に装着されるピポット式ドラフトストップ「エアガイド」は、オープン走行時に後方から巻き込む乱流を効果的に遮断し、オープンエアドライブの快適性を確保します。さらに、リアクォーターガラスの開閉機能が追加となり、オープンドライブ時に閉めることで室内への風の巻き込みを低減します。

### ドライビングパフォーマンス

SLC 180 と SLC 180 Sports、SLC 200 Sports には第三世代の直噴システムであるBlueDIRECT テクノロジーを採用し、常に最適な燃焼状況を作り出すピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムなどによりゆとりある動力性能と高い環境性能を両立しています。SLC 180とSLC 180 Sports には 1.6 リッター直列 4 気筒 BlueDIRECT ターボエンジンを搭載し、最高出力 115kW(156PS)と最大トルク 250N・m を発生し軽快なドライブフィールを実現します。燃費は 14.9km/L です。SLC 200 Sports には、2.0 リッター直列 4 気筒 BlueDIRECT ターボエンジンを搭載し、最高出力 135kW(184PS)と最大トルク 300N・m を発生します。優れたレスポンスによる気持ち良い走りを楽しむことができます。燃費は 14.2km/L です。

全モデルに 9 速オートマティクトランスミッション「9G-TRONIC」を採用しました。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと滑らかで俊敏な変速を行うとともに、1 つのギアが受け持つ速度域が狭くなるため変速ショックとエンジン回転数の上昇が抑えられ、静粛性と燃費の両方を高いレベルで実現します。

SLC はスイッチを操作するだけで 5 つのモードからドライバーが望むキャラクターに瞬時にセッティング可能な「ダイナミックセレクト」も標準装備しています。“ECO”、“Comfort”、“Sport”、“Sport+”の 4 つから選んだモードに応じて、アクセルレスポンス、トランスミッションのシフトポイント、エンジンサウンド、ステアリング特性、サスペンション特性\*などの

様々なパラメーターを変化させます。さらに、“Individual”モードでは、それらをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。\*:SLC 200 Sports、のみ

SLC のエンジンサウンドは特に「Sport」および「S+(Sport Plus)」モードの際にエモーショナルで刺激的なエグゾーストサウンドを奏でます。SLC 200 Sports は、車速やアクセル開度などの車両状態に応じてエグゾーストパイプ内のフラップを制御し、力強いエグゾーストノートを発生する「スポーツサウンドエグゾーストシステム」を備えています。メルセデス AMG SLC 43 は、排気管内の 2 枚の連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御する AMG スポーツエグゾーストシステムを採用しています。

### メルセデス AMG SLC 43

#### メルセデスAMG専用開発 3.0リッターV型6気筒ツインターボエンジン

心臓部には、メルセデスAMGが専用開発した高出力のV6エンジンが搭載されます。最大圧力200barのピエゾインジェクターとスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、クランクケースとシリンダーヘッドをアルミニウム製とし、軽量化も実現。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE<sup>®</sup>加工を施しました。これらメルセデスAMGの最新テクノロジーによって、最高出力270kW/367PS、最大トルク520Nmを発揮し、0-100km/h加速4.7秒\*というパフォーマンスを実現しました。

\*欧州仕様参考値

#### AMG パラメーターステアリング

15.5 というクイックレシオに設定されたラック&ピニオン式のステアリングを採用。リニアかつクイックなハンドリング特性を実現しました。電動パワーステアリングの採用により、駐車時や市街地など低速走行時には操舵力を低減、高速走行時には安定性を向上させるよう、パワーアシスト量が変化します。さらに車速だけではなく、AMG ダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量が変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減少し、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックを得ることが可能です。

#### 高性能ブレーキシステム

フロントに 360mm のドリルドベンチレーテッドディスク、リアに 330mm のベンチレーテッドディスクを採用し、ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。

#### AMG ダイナミックセレクト

快適なクルージングからダイナミックなスポーツ走行まで、センターコンソールのスイッチを操作するだけでドライバーが望むキャラクターにセッティング可能なシステムです。トランスミッションのシフトプログラムに加え、エンジン特性、ステアリング特性、ECO スタートストップ機能が連動して変化します。

#### エグゾーストフラップ付AMGスポーツエグゾーストシステム

排気管内の 2 枚の連続可変エグゾーストフラップによって、エンジン音を電子制御する AMG スポーツエグゾーストシステムを採用しています。選択したトランスミッションモードに応じて、2 種類のサウンドを楽しむことができます。「Eco」および「Comfort」モードでは、

住宅街や街中はもちろん、長距離走行などでも最適な落ち着いたサウンドを、「Sport」および「S+(Sport Plus)」モードでは、シフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれるモータースポーツを想起させるエモーショナルなサウンドを発生し、ドライバーのスポーツマインドを刺激します。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格
SLC 180	右	1.6L 直 4 直噴ターボ	¥5,300,000 (¥4,907,408)
SLC 180 Sports	右	1.6L 直 4 直噴ターボ	¥5,900,000 (¥5,462,963)
SLC 200 Sports	右	2.0L 直 4 直噴ターボ	¥6,850,000 (¥6,342,593)
メルセデス AMG SLC 43	左/右	3.0L、V6 直噴ツイン ターボ	¥9,700,000 (¥8,981,482)

\* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、SLCにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。<sup>\*</sup> 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



SLC 180 Sports



メルセデス AMG SLC 43