



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ CLA / CLAシューティングブレーク

Press Information

2015年11月26日

シュポルト フォーマティック シューティング ブレーク

「CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake」 「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC」を一部改良 「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake」を追加

- ・ エンジンとサスペンションの改良により、ドライビングダイナミクスを向上
- ・ 「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake」をラインアップに追加

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake」および「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC」を一部改良、「CLAシューティングブレーク」のラインアップに「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より発売します。

CLAは、スポーティさとダイナミックさが際立つスタイリッシュなフォルムが最大の特長の4ドアクーペです。「CLAシューティングブレーク」は、そのスタイリッシュなフォルムに高い利便性を融合したモデルです。

「CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake」の主な変更点

エンジンの最高出力を218PS/160kWに向上(+7PS/+5kW)。

俊敏性と快適性を高いレベルで両立する電子制御式油圧アダプティブダンピングシステムを搭載しました。「C(Comfort)」、「S(Sport)」の2つのモードで走行状況に応じ減衰特性を調整可能です。ボディの動きを加速度センサーで測定するほか、舵角や操舵速度、ヨーレートなどを計算し、各ダンパーのバルブを電子制御により連続的に開閉してオイル流量を変化させることで、減衰特性を調整します。

「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC」の主な変更点

量産4気筒ターボエンジンとして世界一パワフル*なAMG2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンの最高出力が381PS(280kW)に向上(+21PS/+15kW)。*2015年11月現在自社調べ

メルセデスAMG社がモータースポーツで培った独自の技術を惜しみなく投入したスポーツカー「Mercedes-AMG GT」にも採用されている電子制御ダンピングシステムを搭載した「AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション」を標準装備。「C(Comfort)」、「S(Sport)」

の2つのモードで走行状況に応じ減衰特性を調整可能です。またオプション設定の「AMG アドバンストパッケージ」には「AMGフロントアクスルディファレンシャルロック」を新たに追加し、トラクションを効率的に路面に伝え、スポーティで安定感のあるハンドリングを実現します。

快適なクルージングからサーキットでのダイナミックなパフォーマンスまで、センターコンソールのコントローラーを操作するだけでドライバーが望むキャラクターにセッティング可能な「AMGダイナミックセレクト」を標準装備しました。Mercedes-AMG GT同様、「Comfort」「Sports」「Sports+」「Individual」「RACE」の5つのモードに応じ、トランスミッションのシフトプログラム、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンションの減衰特性、ステアリング特性、3ステージESP[®]、ECOスタートストップ機能が連動して変化します。エグゾーストは、マフラー内のフラップによりエグゾーストノートを切り替える「AMGパフォーマンスエグゾーストシステム」を標準装備し、「Comfort」「Sports」の2つのモードではフラップが閉じて落ち着いたサウンドを、「Sports+」「Individual」の2つのモードではフラップが開いてエモーショナルなサウンドを響かせます。

CLA 45 4MATIC Shooting Brakeをラインアップに追加

2015年6月にCLAシューティングブレークの発表を記念して発売した特別仕様車「Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake OrangeArt」が好評で、お客様からのラインアップ化のご要望が多かったため、CLAシューティングブレークに「CLA 45 AMG 4MATIC Shooting Brake」を追加しました。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	2.0L 直4直噴ターボ	右	¥7,740,000 (¥7,166,667)
CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake	2.0L 直4直噴ターボ	右	¥5,610,000 (¥5,194,445)
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake	2.0L 直4直噴ターボ	右	¥7,920,000 (¥7,333,334)

* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

CLAおよびCLAシューティングブレークにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*}」をご用意しています。

*新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

*Mercedes-AMGモデルは適用対象外になります。



Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC



CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake



Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake