



新型 A クラスを発表

- ・ あらゆる面で進化したメルセデスのスポーツコンパクト
- ・ より洗練されたアグレッシブでスタイリッシュなエクステリア
- ・ エンジンとサスペンションの改良により、ドライビングダイナミクスを向上*
- ・ 296万円からの戦略的な価格を実現

*A 250 SPORT 4MATIC, Mercedes-AMG A 45 4MATIC が対象

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「新型Aクラス」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

Aクラスは、ワイド&ローのプロポーションとアグレッシブでスタイリッシュなボディにメルセデス・ベンツの先進技術を注ぎ込んだスポーツコンパクトモデルです。Aクラス、Bクラス、CLA、CLAシューティングブレーク、GLAの5モデルで構成される新世代のメルセデス・ベンツを牽引する戦略車種を代表するモデルとして、デザイン、快適性、動力性能、安全性など、あらゆる面で常に進化しています。

新型Aクラスのラインアップは、1.6リッター直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンを搭載する「A 180 Style」、「A 180」、「A 180 Sports」、2.0リッター直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンを搭載する「A 250 SPORT 4MATIC」、2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載するトップパフォーマンスモデル「Mercedes-AMG A 45 4MATIC」を用意しました。

新型Aクラスのエクステリアは、最新のメルセデスデザインを採用し、スポーティでスタイリッシュな個性をより強調しました。フロントマスクには、印象的なダイヤモンドグリル^{*1}と左右につながった大型のエアインテーク、AMGデザインのバンパーを組み合わせ、より精悍になりました。さらに、走行状況や天候に応じて配光モードを自動で切り替える「LEDパフォーマンスヘッドライト」やさまざまな情報を映し出す8インチに大型化されたワイドディスプレイを全モデルに標準装備しました。サイドは、流麗でスポーティなスタイリングを継承し、Cd値0.26^{*2}とクラストップレベルのエアロダイナミクスを実現しています。リアには、エグゾーストエンドと一体化した新設計のバンパーデザインを採用、さらにデザインを刷新したLEDコンビネーションランプがスポーティなリアスタイルを特徴づけています。

*1 A 180 Sports、A 250 SPORT 4MATICに設定、*2 社内参考値

走行性能においても、新世代のスポーツコンパクトと呼ぶに相応しく、ドライビングダイナミクスに磨きを掛けました。 Page 2

「A 250 SPORT 4MATIC」に搭載される2.0リッター直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンは、最高出力を218PS/160kWに向上(+7PS/+5kW)しました。また、「Mercedes-AMG A 45 4MATIC」の2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンは、先代の量産4気筒ターボエンジンとしては世界一パワフル^{*}な最高出力360PS/260kWからさらに381PS/280kWに向上し、圧倒的な動力性能を実現しています。なお、「Mercedes-AMG A 45 4MATIC」には、マフラー内のフラップによりエグゾーストノートを切り替える「AMGパフォーマンスエグゾーストシステム」を標準装備し、「Comfort」「Sports」の2つのモードではフラップが閉じて落ち着いたサウンドを、「Sports+」「Individual」の2つのモードではフラップが開いてエモーショナルなサウンドを響かせます。^{*}2015年11月現在自社調べ

動力性能の向上とともに、サスペンションも刷新しています。「A 250 SPORT 4MATIC」には、俊敏性と快適性を高いレベルで両立する電子制御式油圧アダプティブダンピングシステムを搭載しました。「C(Comfort)」、「S(Sport)」の2つのモードで走行状況に応じ減衰特性を調整可能です。ボディの動きを加速度センサーで測定するほか、舵角や操舵速度、ヨーレートなどを計算し、各ダンパーのバルブを電子制御により連続的に開閉してオイル流量を変化させることで、減衰特性を調整します。「Mercedes-AMG A 45 4MATIC」には、「AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション」を標準装備し、「C(Comfort)」、「S(Sport)」の2つのサスペンションモードを選ぶことで、走行状況に応じ減衰特性を調整可能です。さらに、オプション設定の「AMGアドバンスパッケージ」に含まれる「AMGフロントアクスルディファレンシャルロック」を新たに装備し、トラクションをより効率的に路面に伝え、サーキット走行などの過酷な走行環境においても、スポーティで安定感のあるハンドリングを実現しています。

エンジン、トランスミッション、ステアリングなどの特性を統合制御する「ダイナミックセレクト」を「A 180 Style」、「A 180」、「A 180 Sports」、「A 250 SPORT 4MATIC」に搭載。「Comfort」、「Sports」、「ECO」とドライバーが各項目を個別に設定できる「Individual」の4モードを設定し、市街地から高速道路、ワインディングロードなど、走行環境に応じ最適な走行モード切り替えが可能です。「Mercedes-AMG A 45 4MATIC」には、「AMGダイナミックセレクト」を標準装備し、「Comfort」、「Sports」、「Sports +」、「Individual」、「RACE」の5つのモードが選択できます。

新型Aクラスにも、メルセデス・ベンツの基本価値である「セーフティ&コンフォート」、「インテリジェントドライブ」を体現する最新鋭の装備を搭載しています。自動緊急ブレーキで追突を回避または被害軽減を効果的にサポートする「CPAプラス(緊急ブレーキ機能)」や、長時間走行時のドライバーの疲労や眠気を70以上のパラメーターで検知して注意を促す「アテ

ンションアシスト」を全車に標準装備しました。さらに、車間距離を適切に維持するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」やドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「ブラインドスポットアシスト」などを含む先進の安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」を設定し、高い安全性と快適性を実現しています。全モデル標準装備の「パーキングアシストリアビューカメラ」に加えて、自動操舵機能により、シフト、ブレーキ、アクセルの操作だけで縦列駐車と並列駐車の間方をアシストする「アクティブパーキングアシスト」も設定し、安全に駐車するサポートも万全です。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。今回、走行性能や装備内容の充実をはじめ、あらゆる面で進化しながら、価格は296万円からの設定としました。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
A 180 Style(受注生産)	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥2,960,000 (¥2,740,741)
A 180	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥3,260,000 (¥3,018,519)
A 180 Sports	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥3,870,000 (¥3,583,334)
A 250 SPORT 4MATIC	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥5,290,000 (¥4,898,149)
Mercedes-AMG A 45 4MATIC	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥7,130,000 (¥6,601,852)

* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。
また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。
販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

Aクラスにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4.5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス」をご用意しています。

*新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

*Mercedes-AMGモデルは適用対象外となります。

また、ウェルカムプラン(5年タイプ・残価設定型ローン)*とメルセデス・ベンツならではの Page 4
サービスプログラムを組み合わせた月々定額 9,600 円からのファイナンスプログラム
「まるごとプラン」をご用意しています。手軽なローンに、初回車検を含むメンテナンス費用
が組み込まれ、5年間安心してメルセデス・ライフをお楽しみいただくことができます。*メルセ
デス・ベンツ・ファイナンス(株)のご利用が必要です。価格及びファイナンスプランは予告なく変更することがあります。



A 250 SPORT 4MATIC