

*本件は、ドイツ現地時間 9 月 16 日(水)12:15(日本時間同日 19:15)に発表したプレスリリースの参考和訳です。

DAIMLER



2015 年 9 月 16 日

ルノー・日産アライアンスとダイムラー、2015 年に協力関係強化を加速

- ・ 共同プロジェクトは三大陸をまたぐ 13 のプロジェクトへ拡大
- ・ 2015 年は、メキシコの共同生産工場の着工やピックアップトラックの協業拡大など、重要なマイルストーンを達成
- ・ フランクフルトモーターショーにて初公開となるインフィニティ「Q30」は今年後半に生産を開始
- ・ 新型「スマート フォーツー」、「スマート フォーフォー」の EV モデルはルノー製のモーターを搭載

ルノー・日産アライアンスとダイムラーAG の両 CEO は 16 日、フランクフルトモーターショーに合わせて行われた今年の記者会見で、戦略的協力関係の開始から 6 年目を迎えた今年、両社間のパートナーシップを加速・強化していることを発表しました。

ルノー・日産アライアンスの CEO 兼会長のカルロス ゴーンは両社のパートナーシップを、「業界で最も生産性の高い協業のひとつである」と指摘し、「この協業により、商品投入に要する時間が短縮され、両社は紛れもなく戦略的優位性を享受しています。今後も、更なる共同プロジェクトの拡大によって、この協業が発展し続けていくことを期待しています」とコメントしました。

ダイムラー取締役会長兼メルセデス・ベンツ・カーズ会長のディーター ツェツェもこれに同意し、「2010 年に協業を開始して以来、両社の共同プロジェクトは世界中のお客さまへの価値を創造してきました。今年は全く新しいプロジェクトを 2 件発表し、コラボレーションをさらに深めました。引き続き、双方に有益なプロジェクトには互いに協力して取り組んでいきます」とコメントしました。

2015 年の主なプロジェクトは以下の通りです。

- **メキシコ・アグアスカリエンテスにて共同組立工場の建設に着工:**
日産とダイムラーは先日、10 億 US ドル(約 1,210 億円)を投資するアグアスカリエンテス新工場の建設に着工した。新工場では、2017 年よりインフィニティ向け次世代プレミアムコンパクトカーを、2018 年にはメルセデス・ベンツ向け車両の生産を予定している。日産とダイムラーは車両の共同開発も行う。新工場は 2020 年までに年間 23 万台以上の生産を見込んでいる。次世代プレミアムコンパクトカーは欧州や中国でも生産される予定。この共同組立工場はアグアスカリエンテスの日産工場の隣接地に建設される。
- **メルセデス・ベンツ向け 1 トンピックアップトラックの開発:**
ダイムラーと日産は本年 4 月、メルセデス・ベンツのピックアップセグメント参入に向けて車両の共同開発を発表した。新型ピックアップトラックは、日産の新型「NP300」のアーキテクチャーの一部を共有するが、欧州、オーストラリア、南アフリカ、中南米のお客さまのニーズに

対応できるよう、設計およびデザインはダイムラーが行う。この車両はメルセデス・ベンツが持つすべての特徴と装備を有することになる。同車は、日産「NP300」およびルノーの1トントラックと共に、中南米向けに、アルゼンチン・コルドバにあるルノーの工場内に設けた専用ラインで、日産が生産する予定。この3ブランドのトラックは、スペインの日産バルセロナ工場でも生産される。メルセデス・ベンツトラックの生産は、この2つの工場ですべてに開始する予定。

▪ **インフィニティ「Q30」発表:**

プレミアムアクティブコンパクト「Q30」はダイムラーのコンパクトカーアーキテクチャーのコンポーネントを共有しているが、お客さまのニーズに応えるため、インフィニティがゼロから設計・デザインしたものである。同車はフランクフルトモーターショーにて初公開された。生産は本年後半に英国にある日産のサンダーランド工場を開始する予定。

▪ **新型「スマート フォーツー」、「スマート フォーフォー」のEVモデル登場:**

新型シティカー「スマート フォーツー」、「スマート フォーフォー」の発売から約1年。両モデルとルノー「トゥインゴ」はダイムラーとアライアンスの共同プラットフォームをもとに開発された初の車両である。同3車種に対するお客さまの反応は非常に好意的である。両社が発表した通り、「スマート フォーツー」と「スマート フォーフォー」のEVモデルは2016年後半に発売予定。両モデルは、ルノー「ZOE」にも採用されている、フランス・クレオンにあるルノーの工場が生産された電動モーターを搭載する予定。同車が搭載するバッテリーは、ドイツ・カークマンシュタットにあるダイムラーの子会社Deutsche ACCU^{ドイチェアキュモティブ}motive社が生産する。

2010年4月に、ダイムラーとルノー・日産アライアンスが協業を開始した当初は、主に欧州地域における3つのプロジェクトに限られていましたが、現在は、欧州に加え、アジアや北米地域を含む13のプロジェクトへと拡大しています。

*為替は便宜上、直近の為替レートである1USドル=121円としました。

以上