



## クリーンディーゼルハイブリッドモデル「S 300 h」を追加

- ・ **日本初のクリーンディーゼルハイブリッドモデル**
- ・ **2.2リッター直列4気筒BlueTECエンジンと高効率の電気モーターが生み出す「最新のV8エンジンと同等のトルク」と「セグメントNo.1の燃費20.7km/L\*」**  
\*JC08モード燃費:S 300 h および S 300 h エクスクルーシブの数値
- ・ **充実の装備「エクスクルーシブ」と後席の居住性を高めた「ロング」も用意**

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「S クラス」のラインアップに「S 300 h」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より発売します。

Sクラスは、いつの時代も世界の自動車の指標とされてきたメルセデスのフラッグシップモデルであり、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素を高次元で究めた「新時代のプレステージカー」です。

「S 300 h」は、日本で初めてクリーンディーゼルエンジンに高効率の電気モーターを組み合わせたハイブリッドシステムを採用し、最新のV8エンジンと同等の圧倒的なトルクによるパワフルな走り、高い静粛性、優れた燃費経済性を実現したモデルです。

メルセデス・ベンツは、2006 年 8 月に日本初のクリーンディーゼルモデル「E 320 CDI」を導入し、日本で販売される乗用車として初めて新長期規制(2007 年施行)にも適合しました。さらにポスト新長期規制(2010 年施行)にも輸入車で初めて適合した「E 350 BlueTEC」を導入しました。その後、2010 年に M クラス、2013 年に G クラス、本年 1 月には GL と、SUV にクリーンディーゼルモデル「BlueTEC」を積極的に展開してきました。そして、本年 3 月には、4 気筒クリーンディーゼルモデルを E クラスと CLS に導入し、さらにラインアップを拡充しています。

### パワートレイン

S 300 h のパワートレインには、最高出力 204PS/150kW、最大トルク 500Nm の 2.2リッター直列4気筒BlueTECエンジンに、最高出力 27PS/20kW、最大トルク 250Nm を発生する高効率の電気モーターを組み合わせることにより、最新のV8エンジンと同等の圧倒的なトルクを実現しました。

S 300 h は、発進時に電気モーターを使用するため、アクセルを踏んだ瞬間からモーターの最大トルク 250Nm の気持ち良い加速が体感できます。この段階ではディーゼルエンジンは停止していますので、Sクラスならではの高い静粛性が保たれています。追い越し時など、パワーが必要な場合には、低回転で最大トルクを発生するディーゼルエンジンと電気モーターの相乗効果により、圧倒的な加速を体感することができます。

\*:強い加速時にはディーゼルエンジンが最初から始動します。

中・高速巡航時には、アクセルペダルから足を離すと、トランスミッションのクラッチを切り、エンジンをドライブレインから切り離すことで走行抵抗を低減させるセーリング機能が働き、燃費向上に寄与します。

これらにより、S 300 hはディーゼルエンジンと電気モーターによる力強い走り、Sクラスならではの高い静粛性を実現しました。

燃費経済性については、S 300 h とS 300 hエクスクルーシブはセグメントNo.1の20.7km/L(JC08モード)、S 300 h ロングは19.5km/L(JC08モード)を達成し、全てのモデルでエコカー減税の優遇(重量税、取得税免税)対象となります。

## インテリジェンス

S 300 h は、安全性と快適性を高次元で融合し、『知能を備えた』ともいうべき新時代の革新的テクノロジー「インテリジェントドライブ」を備えています。

「インテリジェントドライブ」の土台となっているのが、クルマの周囲360° をカバーする複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、最大500mの範囲をモニターするほか、2つのカメラで車両前方約50mの範囲を立体的に捉えます。ミリ波レーダーセンサーは、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵された25GHzの短距離レーダー4個、ラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダー1個、リアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー1個の合計6個から構成されています。これらのセンサーから得られたデータを高度なアルゴリズムで解析することにより、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストする「部分自動運転」を実現しています。

レーダーセンサーにより先行車を認識して、設定速度の範囲内で車間距離を適切に維持して追従するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」やドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「アクティブブラインドスポットアシスト」、ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱をステアリングを微振動させてドライバーへ警告する「アクティブレーンキープアシスト」などを含む先進の安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」を標準装備しています。

## ラインアップ

ラインアップは、S 400 hと同等の装備レベルを誇る「S 300 h」、スポーティなエクステリアと上質なナッパレザーを採用したマッサージ機能付シートやクロージングサポーター、エアバランスパッケージなど装備の充実を図った「S 300 h エクスクルーシブ」、ロングホイールベースによる広く上質な室内空間にS 550 ロングと同等の装備を採用した「S 300 h ロング」と、お客様の多様なニーズに応えられる3つのモデルをご用意しました。

S 300 h にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテ

メンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。

\* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

Sクラスのラインアップおよびメーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
S 300 h	右	2.2L、直4直噴 ディーゼルトーボ +ハイブリッド	¥9,980,000 ( ¥9,240,741)
S 400 h	左/右	3.5L、V6 直噴+ ハイブリッド	¥11,120,000 ( ¥10,296,297)
S 300 h エクスクルーシブ	右	2.2L、直4直噴 ディーゼルトーボ +ハイブリッド	¥12,700,000 ( ¥11,759,260)
S 400 h エクスクルーシブ	左/右	3.5L、V6 直噴+ ハイブリッド	¥13,330,000 ( ¥12,342,593)
S 300 h ロング	右	2.2L、直4直噴 ディーゼルトーボ +ハイブリッド	¥13,400,000 ( ¥12,407,408)
S 550 e ロング	右	3.0L、V6 直噴ツインターボ +ハイブリッド	¥16,220,000 ( ¥15,018,519)
S 550 ロング	左/右	4.7L、V8 直噴ツインターボ	¥16,220,000 ( ¥15,018,519)
S 600 ロング	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥22,950,000 ( ¥21,250,000)
メルセデス AMG S 63 ロング	右	5.5L、V8 直噴ツインターボ	¥24,580,000 ( ¥22,759,260)
メルセデス AMG S 63 4MATIC ロング	左	5.5L、V8 直噴ツインターボ	¥24,580,000 ( ¥22,759,260)
メルセデス AMG S 65 ロング	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥32,640,000 ( ¥30,222,223)
メルセデス・マイバツハ S 550	左	4.7L、V8 直噴ツインターボ	¥22,000,000 ( ¥20,370,371)
メルセデス・マイバツハ S 600	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥26,000,000 ( ¥24,074,074)
S 550 4MATIC クーペ	左	4.7L、V8 直噴ツインターボ	¥17,240,000 ( ¥15,962,963)
S 550 クーペ	右	4.7L、V8 直噴ツインターボ	¥17,400,000 ( ¥16,111,112)
メルセデス AMG S 63 4MATIC クーペ	左	5.5L、V8 直噴ツインターボ	¥24,480,000 ( ¥22,666,667)
メルセデス AMG S 65 クーペ	左	6.0L、V12 ツインターボ	¥31,820,000 ( ¥29,462,963)

\* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



S 300 h エクスクルーシブ



パワートレイン

### 最新の安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」\*全モデル標準装備

フロントウインドウ内側に画角 45°に配置されたステレオマルチパーパスカメラが、前方約 50m までの路面を 3次元映像データとして立体的に捉えます。この映像を高度なアルゴリズムによって分析することで、先行車両や対向車両、横切る車両、歩行者などを検出し、自車との距離や運動のタイプによって分類します。さらに、リアバンパーに設置されたマルチモードレーダーセンサーにより、車両後方の安全性を確保しています。

- **ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)** : 77GHz(長距離)および 25GHz(短距離)の 2種類のレーダーセンサーによって先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持し、減速が必要な場合はスロットルおよびブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。さらに、レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラが車線のカーブと先行車両をモニターし、ステアリング操作をアシストします。
- **BAS プラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)** : 短距離/長距離の 2種類のレーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラが、先行車だけでなく前方を横切る車両や合流してくる車両、歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合、ディスプレイと音で警告します。ドライバーがブレーキを踏むと、BAS プラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。飛び出し検知機能は時速 72km/h 以下で作動します。
- **PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)** : BAS プラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーを警告し、衝突回避をサポートします。同時に衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保する PRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動します。なお、時速 50km/h 以下の場合には警告ブレーキのみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。先行車に加え歩行者も検知することが可能です。
- **リア CPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)** : リアバンパーに設置されたマルチモードミリ波レーダーが後方の車両を監視し、車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、リアコンビネーションランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告します。それでも後続車が十分に減速しない際には自動的にブレーキ圧を高めて自車をロックし、玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。
- **アクティブブラインドスポットアシスト** : 車両の斜め後ろのドアミラーの死角範囲をリアバンパー左右の短距離レーダーセンサーでモニターし、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して警告を行います。警告の最中にウインカーを作動

させると警告音とともにインジケーターが点滅し、さらに側面衝突の危険を検知すると、片側車輪に対して補正ブレーキが作動してコース修正を試みます。

- **アクティブレーンキーピングアシスト**:ステレオマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に復帰させます。

#### ドライバーを支援するその他のシステム

- **クロスウインドアシスト**: ESP<sup>®</sup>のセンサーからの情報をもとに横風の影響を検知し、必要に応じて車両片側のブレーキ制御を行い、安定した直進をサポートします。  
\*全モデル標準装備
- **PRE-SAFE<sup>®</sup>インパルス(前面衝突被害軽減機能)**: 前面衝突時に乗員にかかる減速力が増大する前の早い段階で運転席と助手席のシートベルトを利用して前席乗員を衝突方向から引き離すことにより負傷の程度を大きく軽減します。  
\*全モデル標準装備
- **アダプティブハイビームアシスト・プラス**: ステレオマルチパーパスカメラが前方の状況をモニターし、対向車や先行車など他の車両にハイビームが当たらないように自動的に照射範囲を制御しつつ、常に最大限の視界を確保します。  
\*全モデル標準装備
- **アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)**: パークトロンニックの超音波センサーを用いた拡張機能で、縦列駐車および並列駐車の際に駐車可能なスペースを検知し、駐車を開始するとステアリングおよびブレーキが自動制御され、ドライバーはアクセルとシフト操作のみで駐車が可能です。\*全モデル標準装備
- **360°カメラシステム\***: フロントグリル、左右ドアミラー、リアエンドに備えられた4つの広角・高解像度カメラによる映像を合成処理し、車両の周囲全体をバードビュー(俯瞰)でCOMANDディスプレイに表示します。車両の前後約3mの範囲のモニターが可能で、フロントカメラおよびリアカメラの映像はフルスクリーンモードで180°の広範囲をカバーするほか、各カメラの映像を2画面に組み合わせた8種類の表示が可能です。

\*S 300 hを除く全モデルに標準装備/S 300 hにオプション設定

## リアセーフティパッケージ

後席の安全性をさらに高める装備として、「SRSベルトバッグ」および「アクティブベルトバックル」を設定しました。\*S 300 h ロングにオプション設定

「SRSベルトバッグ」は、前面衝突時に後席左右のシートベルトストラップの幅を約3倍に膨張させることで、後席乗員の肩部や胸郭にかかる衝撃を軽減し、負傷のリスクを低減します。

「アクティブベルトバックル」は、後席ドアを開けた際に後席左右のシートベルトバックル(受け側)を約5cmリフトアップするとともに先端部を光らせて着用しやすくします。さらにベルトバックルを挿入すると電気モーターにより自動的に引き込み、腰部や胸部のベルトの弛みを減らして正しい装着位置に調整し、乗員の拘束性能を高めます。

## ショーファーパッケージ

助手席側後席に装備されるエグゼクティブシートは43.5度までリクライニング可能で、レッグレストとフットレストと組み合わせることでファーストクラスの快適性を提供します。また、後席からも助手席のシートポジション移動やヘッドレストの折り畳みが可能なショーファーポジション機能も備えています。\*S 300 h ロングにオプション設定

## 世界初のホットストーン式マッサージを備えたマッサージ機能

バックレストに内蔵した14個のエアクッションによるマッサージ機能が、心地よさとリラクゼーション効果を高めて長距離ドライブの快適性に貢献します。温熱機能を備えた世界初のホットストーン式マッサージを含む全6種類のプログラムから選択可能です。

\*S 300 h エクスクルーシブに標準装備/S 300 h ロングにオプション設定

## エアバランスパッケージ

パフュームアトマイザー機能がくつろぎをもたらす香りを放ちます。香りは4種類から選択でき、ON/OFFの切り替えや、香りの濃さの調節が可能です。なお、短時間で消える芳香を使用しているため、内装や衣服に移ることはありません。イオン放出によるウイルスなどの除去や、エアフィルター機能の強化も含まれています。

\*S 300 hを除く全モデルに標準装備/S 300 hにオプション設定

## Burmester® サラウンドサウンドシステム

ドイツのハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発した、13個のハイパフォーマンススピーカーと9チャンネルのアンプによる合計590Wの大出力を誇るオーディオシステムです。また、サラウンドモードや各シートポジションへの最適化機能により最上の音場によるこの上ないサウンド体験を実現します。

\*S 300 hを除く全モデルに標準装備

## アルミニウムハイブリッドボディシェル

キャビンには軽量で高剛性の高張力鋼板を多用しながら、キャビン以外にはそれぞれの部位に最適なアルミニウム素材を採用しています。アルミニウム使用率を50%以上とした第3世代の「アルミニウムハイブリッドボディシェル」は、高度な衝突安全性はもちろんのこと、ノイズや振動を極限まで低くするとともに、優れたハンドリング性能に貢献します。

## エアロダイナミクス

外板デザインのみならず、アンダーボディや接合部分のシーリングに至るまで徹底的に空力特性を最適化しました。その結果、セグメントNo.1となるCd値0.24の優れた空力性能を実現し、燃費向上に貢献するとともに、高速安定性および静粛性の向上に大きく貢献しています。

## LED テクノロジー

ライトバルブを廃止し、エクステリア、インテリアの全てのライトにLEDを使用しています。内外装合計約500個のLEDを使用しながら消費電力を抑え、従来モデルから25%の省エネルギーを実現しました。さらに、他の道路利用者に配慮し、夜間や信号待ちなどの際にブレーキランプやウインカーの明るさを低減する光量切り替え機能も搭載しました。

## エクステリア

Sクラスの伝統である上質で威厳を感じさせるエレガンスと、先進的で躍動感のある最新のメルセデスデザインを融合しました。大型のフロントグリルとフルLEDヘッドライトは、Sクラスならではの風格と気品をいっそう高め、サイドビューはクーペを思わせる美しく流れるようなシルエットとシャープなドロップングラインを組み合わせました。また、LEDリアコンビネーションランプ、なだらかに下がるリアビューはメルセデスのフラッグシップモデルとしての存在感と革新性が調和しています。

## インテリア

官能的でエレガントなデザインのインテリアは、最高品質のレザーをふんだんに使用したシート、3種類のステッチパターン、適用面積が広がったウッドインテリアトリムなどにより、最高レベルの質感と快適性を追求し、五感すべての心地よさにこだわりました。

また、12.3インチのワイド大画面を採用した「COMANDシステム」は、2画面分割機能によって、メイン画面にナビゲーションを表示しながらサブ画面にオーディオやハイブリッドシステムの作動状況を表示するなど多彩な情報表示を可能とし、利便性が大きく向上しました。マッサージ機能やクライメートコントロールなどもわかりやすいアニメーション表示で簡単に設定できます。