

SLの装備内容を大幅に充実

- ・ SL 350 にアクティブ・ボディ・コントロール(ABC)、ナッパレザーシート、harman/kardon®サウンドシステムを標準装備しつつ価格据え置き
- ・ SL 550 搭載エンジンの最高出力向上(+15kW/+20PS)

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「SL」の装備内容を充実し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文受付を開始します。なお、発売は9月上旬頃を予定しています。

「SL」は、1952年に発表されたガルウイングモデル「300 SL」の流れを汲む、メルセデス・ベンツの最高級ロードスターです。ロングノーズ・ショートデッキの伝統的かつ流麗なスタイリングに、フルアルミニウムボディシェルをはじめとする先進技術を盛り込み、優れた走行性能と上質で快適な乗り心地、安全性を高次元で実現しています。

各モデル変更点

SL 350

発進・加速・減速・旋回時などに発生する車体の動きと乗員を含めた車両重量を感知し、四輪それぞれのコイルスプリングの作動を瞬時に電子制御することでダイナミックかつ快適な乗り心地を実現する先進のサスペンション「アクティブ・ボディ・コントロール(ABC)」を標準装備しました。

シートには、従来の本革に代えて、風合い豊かなナッパレザーを標準装備しました。シートヒーターに加え、内蔵ファンによってシート表面から吸引することで真夏の日射などで熱くなったシートの温度を下げ、着座中もシートと衣服の間にこもる湿気を取り除き快適性を高める「シートベンチレーター」も装備しています。

さらに、11スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドを備えたLOGIC7を採用し合計600Wの大出力とともに臨場感あふれる音響空間を再現する「harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム」も標準装備しました。

これら70万円相当の装備の標準化にもかかわらず、価格は従来モデルより据置きとしています。

4.7リッターV8直噴ツインターボエンジンの最高出力を335kW/455PS(従来モデル比+15kW/+20PS)に引き上げました。価格は従来モデルより据置きとしています。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
SL 350	3.5L、V6 直噴	左/右	¥ 12,480,000 (¥ 11,555,556)
SL 550	4.7L、V8 直噴 ツインターボ	左	¥ 16,370,000 (¥ 15,157,408)
Mercedes-AMG SL 63	5.5L、V8 直噴 ツインターボ	左	¥ 20,770,000 (¥ 19,231,482)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

* Mercedes-AMG SL 65 は販売終了となります。

なお、SLにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*}」をご用意しています。

* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。また、AMGモデルは対象外となります。



SL 350