



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ Eクラス/CLS クラス

Press Information

2015年3月31日

## Eクラス/CLSクラスに4気筒クリーンディーゼル搭載モデルを追加

- ・ メルセデスとして日本初の4気筒クリーンディーゼルエンジンを満を持して導入
- ・ 2ステージターボチャージャーの採用により動力性能と環境適合性を両立

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツを代表する中核モデルEクラス(セダン/ステーションワゴン)および流麗なスタイリングが特徴のCLSクラス(クーペ/シューティングブレーク)のラインアップに4気筒クリーンディーゼル搭載モデルを追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。

メルセデス・ベンツは、1936年に世界初のディーゼル乗用車を発売して以来、一貫してディーゼルエンジン技術の改善と高度化を進めてきました。クリーンディーゼルエンジン搭載モデルは、排出ガスに尿素水溶液「AdBlue<sup>®</sup> (アドブルー<sup>®</sup>)」を噴射して化学反応(還元作用)を発生させ、有害な窒素酸化物(NOx)を大幅に削減する尿素SCR(Selective Catalytic Reduction:選択型触媒還元)ディーゼル排出ガス処理システム「BlueTEC」を採用し、世界で最も厳しいとされる日本のディーゼル排出ガス規制に適合する優れた環境性能を実現しています。

今回追加となる「E 220 BlueTEC」、「E 220 BlueTEC AVANTGARDE」、「E 220 BlueTEC Stationwagon」、「E 220 BlueTEC Stationwagon AVANTGARDE」、「CLS 220 BlueTEC」、「CLS 220 BlueTEC Shooting Brake」の6モデルには、メルセデス・ベンツとして日本で初めて、2.2リッター直列4気筒BlueTECエンジンを搭載しています。ピエゾインジェクターを用いた最新世代のコモンレールダイレクトインジェクションや、低回転時からの素早いレスポンスと高回転時の大きなパワーをもたらす2ステージターボチャージャーなどの先進テクノロジーにより、最高出力177PS、最大トルク400Nmと力強い動力性能と優れた燃費経済性を実現しています。例えば、E 220 BlueTECは18.6km/L(JC08モード)と高い燃費性能を実現しています。そして、今回追加となる6モデルすべてが新エコカー減税の優遇(重量税、取得税 免税)対象となります。

\*今回のモデル追加に伴い、E 250、E 250 Stationwagonは廃止されます。

現在、メルセデス・ベンツのラインアップにおいては、Eクラス(セダン/ステーションワゴン)、Mクラス、GLクラス、Gクラスにクリーンディーゼルモデルを設定しています。特にMクラス、GクラスといったSUVモデルでは販売台数の7割以上をクリーンディーゼルモデルが占め、多くのお客様に支持されています。なお、今回の4気筒クリーンディーゼル搭載モデル追加により、メルセデス・ベンツのクリーンディーゼルモデルは11モデルとなりました。

なお、今回の追加モデルにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。<sup>\*</sup> 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格	
E 220 BlueTEC	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥ 5,990,000	(¥ 5,546,297)
E 220 BlueTEC AVANTGARDE	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥ 6,870,000	(¥ 6,361,112)
E 220 BlueTEC Stationwagon	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥ 6,340,000	(¥ 5,870,371)
E 220 BlueTEC Stationwagon AVANTGARDE	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥ 7,240,000	(¥ 6,703,704)

<sup>\*</sup> 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



E 220 BlueTEC AVANTGARDE / E 220 BlueTEC Stationwagon AVANTGARDE

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格	
			¥	(¥)
CLS 220 BlueTEC	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥7,650,000	(¥7,083,334)
CLS 220 BlueTEC Shooting Brake	右	2.2L、直 4 直噴ディーゼルターボ	¥7,910,000	(¥7,324,074)

\*上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



CLS 220 BlueTEC/ CLS 220 BlueTEC Shooting Brake