



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ GL クラス

Press Information

2015 年 1 月 22 日

ブルーテック フォーマティック

クリーンディーゼル搭載モデル「GL 350 BlueTEC 4MATIC」を 追加発売

- ・ 高い動力性能と環境適合性を両立したクリーンディーゼルを搭載
- ・ GLクラス初となる右ハンドルを採用
- ・ 魅力的な価格を設定

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長: 上野金太郎、本社: 東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「GLクラス」の追加モデルとして「GL 350 BlueTEC 4MATIC」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。

「GLクラス」は、大人7名がゆったりと乗車できるゆとりあるボディサイズに、オンロード/オフロードを問わない優れた走行性能を備え、上質で高いプレステージを持つ“ファーストクラスSUV”として高い評価をいただいております。

今回追加となる「GL 350 BlueTEC 4MATIC」には、力強い動力性能と高い環境適合性が定評の3.0リッターV型6気筒BlueTECエンジンを搭載しています。ピエゾインジェクターを用いたコモンレールダイレクトインジェクションや電子制御式可変ターボチャージャーなどの先進テクノロジーにより、最高出力258PSとともに、最大620Nmもの強大なトルクを発生し、大型SUVモデルに相応しい力強い動力性能と優れた燃費経済性をもたらします。また、排出ガスに尿素水溶液「AdBlue(アドブルー)®」を噴射して化学反応(還元作用)を発生させ、有害な窒素酸化物(NOx)を大幅に削減する尿素SCR(Selective Catalytic Reduction: 選択型触媒還元)ディーゼル排出ガス処理システム「BlueTEC」を採用し、世界で最も厳しいとされる日本のディーゼル排出ガス規制に適合する優れた環境性能を実現しています。

現在、メルセデス・ベンツのラインアップにおいては、Eクラス(セダン/ステーションワゴン)、Mクラス、Gクラスにクリーンディーゼルモデルを設定しています。特にMクラス、GクラスといったSUVモデルでは販売台数の7割以上をクリーンディーゼルモデルが占め、多くのお客様に支持されています。

「GL 350 BlueTEC 4MATIC」には、現行GLクラスのラインアップで設定のなかった右ハンドルを採用、さらに先進のミリ波レーダーとカメラによる安全運転支援システムをはじめとする充実した装備を備えながら、車両本体価格1,000万円(消費税込)の魅力的な価格を実現しました。さらに、平成26年度エコカー減税(重量税、取得税 免税)および自動車グリーン税制優遇措置(翌年度自動車税75%減税)の優遇をうけることができます。

なお、本車両にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*}」をご用意しています。

^{*} 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

^{*} AMGモデルは適用対象外になります。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
GL 350 BlueTEC 4MATIC	3.0L、V6 直噴 ディーゼルトーボ	右	¥ 10,000,000 (¥ 9,259,260)
GL 550 4MATIC	4.7L、V8 直噴 ツインターボ	左	¥ 13,268,000 (¥ 12,285,186)
GL 63 AMG 4MATIC	5.5L、V8 直噴 ツインターボ	左	¥ 18,000,000 (¥ 16,666,667)

^{*} 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



GL 350 BlueTEC 4MATIC