



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ Eクラス

Press Information

2015年1月15日

## Eクラス(クーペ/カブリオレ)のモデルラインアップを変更

- ・ E 400 (クーペ/カブリオレ)をラインアップに追加
- ・ 成層燃焼リーンバーンエンジンをツインターボ過給することにより高効率に加え力強い動力性能を実現

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ「Eクラス(クーペ/カブリオレ)」のモデルラインアップを変更し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。

メルセデスのラグジュアリーかつエレガントな2ドアクーペモデル「Eクラス クーペ」および4シーターオープンモデル「Eクラス カブリオレ」は、美しく情熱的なデザインと革新的技術の融合が最大の特徴です。

### 主な変更点

「E 400 (クーペ/カブリオレ)」をモデルラインアップに追加します<sup>\*</sup>。エンジン負荷をモニターすることで冷間始動時や高負荷時には均質燃焼、巡航時には成層燃焼など、状況に応じて常に最適な燃焼方式を選択し高効率を追求した3.5リッターV型6気筒BlueDIRECTエンジンを、今回ツインターボ過給することで、最高出力333PS(従来比+27PS)、最大トルク480Nm(従来比+110Nm)とさらに力強い動力性能を実現しました。

<sup>\*</sup>E 350 および E 550 (クーペ/カブリオレ)は廃止されます。

なお、Eクラス(クーペ/カブリオレ)にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。

<sup>\*</sup>新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 250 クーペ	右	2.0L、 直列4気筒 直噴ターボ	¥6,881,000 (¥6,371,297)
E 400 クーペ	左	3.5L、V6 直噴ツイン ターボ	¥9,200,000 (¥8,518,519)
E 250 カブリオレ	右	2.0L、 直列4気筒 直噴ターボ	¥7,189,000 (¥6,656,482)
E 400 カブリオレ	左	3.5L、V6 直噴ツイン ターボ	¥9,693,000 (¥8,975,000)

\*上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



E 400 Cabriolet, E 400 Coupé