



Mercedes-Benz

メルセデスの最新鋭のテクノロジーを搭載し、いっそう進化

2014年10月10日

## 新型CLSクラス(クーペ/シューティングブレーク)を発表

- ・ 高解像度・高精度の「マルチビーム LED ヘッドライト」
- ・ 効率性、快適性、ダイナミズムを追求した新開発 9 速 A/T「9G-TRONIC」
- ・ 「部分自動運転」進化型レーダーセーフティパッケージを全車標準装備
- ・ さらに進化を遂げた最新型 COMAND システム

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長: 上野金太郎、本社: 東京都港区)は、新型CLSクラス(クーペ/シューティングブレーク)を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。なお、お客様への納車開始は11月中旬頃を予定しております。

「CLSクラス」は、流麗なクーペスタイルとサルーンの快適性を融合し、「4ドアクーペ」のジャンルを創出したクーペと、5人の乗員がくつろげるスペースに大容量のラゲッジルームを備え、さらに高い利便性を融合して「スポーツクーペツアラー」という全く新しいカテゴリーを創出したシューティングブレークから構成されています。今回、メルセデスの最新鋭のテクノロジーを搭載し、いっそう進化を遂げました。

### マルチビームLEDヘッドライト

新型CLSクラス(クーペ/シューティングブレーク)は、高解像度・高精度の「マルチビームLEDヘッドライト」を全車に標準装備しています。フロントガラス内側のステレオマルチパーパスカメラと4つのコントロールユニットを用い、前方の交通状況を1秒間に約100回検知、片側24個の独立したハイパフォーマンスLEDを瞬時に個別制御して先行車や対向車を眩惑しない範囲でヘッドライトの照射範囲を最大化します。また、コーナー進入時および脱出時に、ステレオマルチパーパスカメラからの情報をもとに外側に最大12°旋回するロービームが進行方向をあらかじめ照射することにより、ドライバーの視認性を最大限確保する「アクティブライトシステム」も備えています。

### 9G-TRONIC

トランスミッションは新開発9速A/T「9G-TRONIC\*」を搭載しています。1速から9速までの変速比幅が大きいことからエンジン回転数が全体的に抑制され、優れたエネルギー効率と快適な走りを実現します。多段化によりダイレクト感と素早いシフトチェンジが実現し、特にM(マニュアル)モードとS(スポーツ)モードでは、より速いレスポンスが得られます。

\* CLS 550 クーペに設定。

## **「部分自動運転」インテリジェントドライブ**

「レーダーセーフティパッケージ」をはじめとする安全運転支援システムは、ドライバーの疲れを最小限に抑える快適性が安全なドライブに貢献するという思想に基づき、安全性と快適性を高次元で融合させたもので、メルセデス・ベンツではこれを「インテリジェントドライブ」と総称しています。

「インテリジェントドライブ」の土台となっているのが、クルマの周囲360°をカバーする複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、最大500mの範囲で大まかな様子をモニターするほか、2つのカメラで車両前方約50mの範囲を立体的に捉えます。レーダーセンサーは、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵された25GHzの短距離レーダー、ラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダー1個、リアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー1個の合計6個が搭載されています。

これらのカメラとレーダーから得られたデータをコントロールユニットで融合させ、安全運転支援システムに対応するデータを作成します。このデータを高度なアルゴリズムで解析することにより、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、その位置を特定します。これにより、状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動でアシストする、まさに「部分自動運転」を実現しました。メルセデス・ベンツの乗員のみならず、他の道路利用者をも含む包括的な保護を実現することが、その目標です。

## **COMANDシステム**

視認性に優れた大型の8インチディスプレイを新たに採用し、アニメーションを多用したわかりやすいデザインにより使いやすさが大幅に向上しました。カー・コネクティビティでは、従来のBluetooth®に加え、Wi-Fiでのテザリング機能を追加し、高速のデータ通信によって、COMANDオンラインでの情報検索や目的地周辺の確認などが迅速に行えるようになりました。主な新機能は以下の通りです。

- ✓ デジタル取扱説明書で目的の項目を簡単に検索できるほか、車両説明をアニメーションで確認できます。
- ✓ ナビゲーション中に分岐点情報や高速道路のサービスエリア/パーキングエリアの施設情報を確認できます。
- ✓ オンラインマップ(Googleマップ)と内蔵地図の切り替えが可能です。
- ✓ 目的地検索時にGoogleストリートビューで目的地周辺の画像を確認できます。

なお、新型CLSクラス(クーペ/シューティングブレーク)にも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンスプラス<sup>\*</sup>」をご用意しています。

<sup>\*</sup> 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。また、AMGモデルは対象外となります。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格
CLS 550	左/右	4.7L、 V8 直噴 ツインターボ	¥ 12,240,000 ( ¥ 11,333,334)
CLS 63 AMG S	右	5.5L、 V8 直噴 ツインターボ	¥ 18,317,000 ( ¥ 16,960,186)
CLS 63 AMG S 4MATIC	左		¥ 18,471,000 ( ¥ 17,102,778)
CLS 550 4MATIC Shooting Brake	左	4.7L、 V8 直噴 ツインターボ	¥ 12,754,000 ( ¥ 11,809,260)
CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake	左	5.5L、 V8 直噴 ツインターボ	¥ 18,808,000 ( ¥ 17,414,815)

<sup>\*</sup> 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



右：メルセデス・ベンツ CLS 550 4MATIC

左：メルセデス・ベンツ CLS 550 4MATIC シューティングブレーク