



Mercedes-Benz

モダンラグジュアリーを体現するメルセデスの最上級スポーティクーペ

2014年10月10日

メルセデス・ベンツ S クラス クーペを発表

- ・ 18年ぶりに「Sクラス クーペ」の呼称を復活したメルセデスのフラッグシップ
- ・ 片側 47 個のswarovski水晶を組み込んだヘッドランプ
- ・ コーナリング時に車体を内側に傾ける量産車初の「ダイナミックカーブ機能」
- ・ S クラスクーペの発表を記念した特別仕様車「S 550 4MATIC クーペ Edition 1」
「S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1」

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、最上級スポーティクーペ「S クラス クーペ」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ本日より注文の受付を開始いたします。なお、お客様への納車開始は「S 550 4MATIC クーペ Edition 1」「S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1」が 2014 年 12 月末頃、「S 550 4MATIC クーペ」「S 63 AMG 4MATIC クーペ」が 2015 年 1 月頃、「S 65 AMG クーペ」が 2015 年年央頃を予定しております。

S クラス クーペは、2013年のフランクフルトモーターショーおよび東京モーターショーにて発表され、その官能的なエクステリアとインテリアのデザインが大きな反響を呼んだ「コンセプト S クラス クーペ」をベースに、18年ぶりに「Sクラス」の呼称を復活して誕生したメルセデスのフラッグシップクーペです。「モダンラグジュアリー & インテリジェンス」のコンセプトに基づき、デザインだけでなく、安全性と快適性、効率性など自動車に求められるあらゆる要素を高次元で究めました。

モダンラグジュアリー

「モダンラグジュアリー」とは、従来の「ラグジュアリー」の概念とは一線を画す、メルセデスの新しいデザイン哲学です。これは、情熱と知性、ラグジュアリーとモダン、官能(センシャル)と純粋(ピュリティ)という、異なる両極的な要素を、それぞれのモデルラインアップの性格や役割に応じ融合させたものです。エクステリアデザイン、インテリアデザインのいずれにおいても、「Proportion(プロポーション)」「Surface(面構成)」「Details(ディテール)」の三つの要素が重要な役割を果たします。

S クラス クーペのエクステリアは、ロングノーズ & ショートデッキ、スリークなルーフライン、フレームレスウィンドウといった大型クーペの典型的なプロポーションに、彫刻的でシャープな輪郭と滑らかな面構成による官能的かつスポーティでダイナミックなデザイン要素が与えられました。ボンネットのパワードーム、サイドのドロップライン、低いルーフラインと高いベルトライン、強調されたホイールアーチと大径ホイール、ボディの幅を広く見せ安定感を演出するリアエンドにより、究極のクーペフォルムを実現しています。

そして、ディテールにおいて最も目を引くのが、片側47個のswarovski水晶を
組み込んだ専用LEDハイパフォーマンスヘッドライトです。丸みを持つ円柱状の30個の
水晶をウインカーに、さらに17個のカット水晶をポジションライトに配置し、
揺らめく炎状の輝きがラグジュアリーな表情を与えます。 Page 2

また、インテリアにおいては、美しいカーブを描くダッシュボードからドア、シートまで流れる
ような一体感のあるデザインが採用されています。細部に至るまで贅沢に使用した最高
品質のレザーやウッド素材による高級感とクラフトマンシップで乗員の五感を楽しませる、
最高水準のモダンラグジュアリーを具現した空間となっています。

インテリジェンス

「レーダーセーフティパッケージ」をはじめとする安全運転支援システムは、ドライバー
の疲れを最小限に抑える快適性が安全なドライブに貢献するという思想に基づき、安全性
と快適性を高次元で融合させたもので、メルセデス・ベンツではこれを「インテリジェント
ドライブ」と総称しています。

「インテリジェントドライブ」の土台となっているのが、クルマの周囲360°をカバーする
複合的なセンサーシステムです。フロントウインドウ内側のステレオマルチパーパスカメラは、
最大500mの範囲で大まかな様子をモニターするほか、2つのカメラで車両前方約50mの
範囲を立体的に捉えます。レーダーセンサーは、フロントおよびリアバンパー側面に内蔵
された25GHzの短距離レーダー、ラジエーターグリル奥の77GHzの中・長距離レーダー1個、
リアバンパー中央の25GHzマルチモードレーダー1個の合計6個が搭載されています。

これらのカメラとレーダーから得られたデータをコントロールユニットで融合させ、安全
運転支援システムに対応するデータを作成します。このデータを高度なアルゴリズムで
解析することにより、先行車両、横切る車両、後方車両、対向車、歩行者などを検出し、
その位置を特定します。これにより、状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリング
を自動でアシストする、まさに「部分自動運転」を実現しました。メルセデス・ベンツの乗員
のみならず、他の道路利用者をも含む包括的な保護を実現することが、その目標です。

さらに、「快適な乗り心地」の概念を根本から変えるサスペンションシステム「マジック
ボディコントロール*」は、前方最大15mの路面の詳細な凹凸をフロントガラス上部内側
のステレオマルチパーパスカメラで捉え、その路面状況に応じて瞬時にサスペンション
のダンピングを制御することでボディに伝わる衝撃を最小限にしてフラットで極上の乗り
心地を実現します。* S 65 AMG クーペに標準装備

そのマジックボディコントロールに、量産車初の機能として、コーナリング時にバイクの
ライダーやスキーヤーのように車体を内側に傾ける「ダイナミックカーブ機能」を搭載しました。
ステレオマルチパーパスカメラがコーナーを検知し、その曲率と車速の情報をもとに四輪
それぞれの油圧ユニットに供給されるオイル量を正確にコントロールすることで、コーナー

内側の車高を下げ、外側を持ち上げて瞬時に車体を傾けます。これによりコーナリング時に乗員に働く横加速度を軽減し、より安定した爽快なコーナリングを実現することができます。

Page 3

Sクラス クーペに搭載された快適装備は、ドライバーが五感で心地よさを感じることで、運転に集中する環境を提供し、安全性の向上に寄与するというメルセデスの思想を反映しています。

フロントシートのバックレストには14個のエアクッションを内蔵し、温熱効果で心地よさとリラクゼーションを高めるホットストーン式マッサージ機能を含めた6種類のマッサージプログラムを備えており、長距離ドライブの快適性に寄与します。

「エアバランスパッケージ」は、エアコンディショナーに、空気清浄機能と心地よい芳香を拡散するパフュームアトマイザー機能を装備しました。香りは4種類から選択でき、ON/OFF切り替えや、香りの強さの調節が可能です。イオン放出によるウイルスなどの除去や、エアフィルター機能の強化も含まれています。

インストゥルメントパネル、ダッシュボード下部から前席/後席ドアトリムとセンターコンソールにかけての間接照明がラグジュアリーな雰囲気醸成する「アンビエントライト」は、7色から照明色が選べ、室内の各エリアごとに明るさの調整も可能です。夜間の室内空間を演出するとともに、対向車のライトによる眩惑を軽減する効果もあります。

Sクラス クーペのラインアップは、4.7リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンとフルタイム四輪駆動システム4MATICを搭載する「S 550 4MATIC クーペ」、メルセデスAMG製5.5リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンとパフォーマンス志向のAMG専用四輪駆動AMG 4MATICを搭載した「S 63 AMG 4MATIC クーペ」、メルセデスAMGによる極限の滑らかさと圧倒的な高出力を誇る6.0リッターV型12気筒ツインターボエンジンを搭載した「S 65 AMG クーペ」を設定しました。

なお、Sクラス クーペ発表を記念し、内外装に特別装備を採用して個性を一層引き立てた特別仕様車「S 550 4MATIC クーペ Edition 1」および「S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1」を台数限定にて注文受付を開始いたします。(S 550 4MATIC クーペ: 全国限定188台 / S 63 AMG 4MATIC: 全国限定42台)。

「S 550 4MATIC クーペ Edition 1」は、スポーティな個性と快適性をさらに高める「AMGライン」、上質感を増す「レザーエクスクルーシブパッケージ」、さらに「スワロフスキークリスタルパッケージ」を特別装備しています。また「S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1」は、動力性能および走行性能を大幅に向上する「AMGダイナミックパッケージ」を特別装備しました。いずれのモデルも、インテリアには専用色のベンガルレッドおよびクリスタルグレーのナッパレザーフルレザー仕様に艶やかな漆黒の専用designoピアノラッカーウッドインテリアトリムを採用し、特別感溢れる室内空間を演出します。

メーカー希望小売価格は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格
S 550 4MATIC クーペ	左	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 16,900,000 (¥ 15,648,149)
S 63 AMG 4MATIC クーペ	左	5.5L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 24,000,000 (¥ 22,222,223)
S 65 AMG クーペ	左	6.0L、V12 ツイン ターボ	¥ 31,200,000 (¥ 28,888,889)
S 550 4MATIC クーペ Edition 1	左	4.7L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 19,100,000 (¥ 17,685,186)
S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1	左	5.5L、V8 直噴ツイン ターボ	¥ 24,700,000 (¥ 22,870,371)

Page 4

* 上記の価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用は含まれておりません。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売店が価格は独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Sクラス クーペにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス」をご用意しています。* 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。また、AMGモデルは対象外となります。



S 550 4MATIC クーペ



S 63 AMG 4MATIC クーペ Edition 1