



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツの伝統が生んだコンパクト SUV

Press Information

2014年5月29日

## メルセデス・ベンツ「GLA クラス」を発売

- ・ 四輪駆動システム「4MATIC」<sup>フォーマティック</sup>などによるオールラウンドな走行性能
- ・ ダイナミックでスタイリッシュなデザイン
- ・ メルセデスの基本価値「安全性」を体現する最新鋭の装備

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの伝統が生んだコンパクトSUV「GLAクラス」を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。(「GLA 180」全モデル、「GLA 250 4MATIC Off-Road」および「GLA 45 AMG 4MATIC」のお客様への納車は2014年秋以降を予定)

GLAは、Gクラス、Mクラス、GLクラス、GLKに続く、メルセデス・ベンツの5番目のSUVモデルです。可変トルク配分型四輪駆動システム「4MATIC」など、35年以上にわたるSUV開発の歴史の中で蓄積したオフロード技術をコンパクトなボディに凝縮し、オールラウンドな走行性能を備えています。また、2013年に発表された“コンセプトGLA”をベースにした、ダイナミックでスタイリッシュなデザインが特徴です。さらに、メルセデス・ベンツの基本価値である安全性を体現する最新鋭の装備を備えています。

可変トルク配分型の四輪駆動システム「4MATIC\*」はあらゆる路面状況において常に最適なトラクションを発揮し、高い操縦性と走行安定性を実現します。通常はほぼ100%前輪駆動で走行し、状況に応じて効率的に後輪にトルクを配分します。オフロードや雪道などでは瞬時に適切なトルク配分を行い、高い操縦性と走行安定性を確保。オンロードでもコーナリング時に積極的に後輪にトルクを配分し、俊敏なハンドリングと高い安定性を実現します。4MATICには、急勾配の下り走行の際、アクセルとブレーキを自動制御して車速を自動調整しドライバーがステアリング操作に集中できるDSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)や、ステアリング舵角、登坂角、車両傾斜角、方角をCOMANDディスプレイに表示し現在の車両状況が一目でわかる、実用的で遊び心のある「オフロードスクリーン」を装備し、SUVとしての性能をさらに高めています。さらに、グラウンドクリアランスを確保するとともにスプリングをソフトな設定とすることでオフロード走行性能と快適性を向上する「オフロードコンフォートサスペンション」をGLA 180 Off-Road、GLA 250 4MATIC Off-Roadに装備しています。

\*GLA 250 4MATIC、GLA 250 4MATIC Sports、GLA 250 4MATIC Off-Roadに標準装備。

GLAのエクステリアは、メルセデスのSUVとしてのDNAを備えながら先進性を融合させた、Page 2より若々しく彫刻的なデザインです。フロントマスクはボンネットのパワードームがスポーティさと力強さを印象付けます。サイドは、ヘッドライトからリアホイールアーチまで流れる「ドロップライン」と、リアドアからCピラーにかけて上昇するベルトライン(車両下部)のラインがリアセクションで融合し、流れるようなダイナミズムを演出しています。美しいウインドウラインはクーペを彷彿とさせ、ボディ全周に配されたダークグレーのクラディングパーツやアンダーガードがSUVらしさを際立たせます。さらに、エアロダイナミクスはCd値0.29\*とセグメントトップレベルを実現し、美しいデザインが、燃費向上、風切り音の低減、高速安定性に貢献しています。\*社内参考値

インテリアには、全席に採用した\*ヘッドレスト一体型スポーツシートをはじめ、チューブデザインのメーターパネルやSLS AMGの流れを汲む丸型のエアアウトレットなどを採用し、ドライバーのスポーツマインドを刺激します。\*後席中央を除く

GLAにも、メルセデス・ベンツの基本価値である安全性を体現する最新鋭の安全運転支援システムを搭載しています。自動緊急ブレーキで追突を回避または被害軽減を効果的にサポートする「CPAプラス(緊急ブレーキ機能)<sup>\*1</sup>」や、長時間走行時のドライバーの疲労や眠気を70以上のパラメーターで検知して注意を促す「アテンションアシスト」を全車に標準装備しました。さらに、車間距離を適切に維持するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」やドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「ブラインドスポットアシスト」などを含む先進の安全運転支援システム「レーダーセーフティパッケージ」を設定<sup>\*2</sup>し、高い安全性と快適性を実現しています。また、駐車時のストレスを軽減するため、パーキングアシストリアビューカメラを全モデルに標準装備するとともに、縦列駐車や並列駐車時にステアリング操作を自動的に行う「アクティブパーキングアシスト」も設定<sup>\*3</sup>しています。

\*1 CPAプラス(緊急ブレーキ機能)は、約7km/h以上で作動します。静止した障害物に対しては約7-30km/hの範囲で作動します。

\*2 GLA 45 AMG 4MATICは標準装備。その他のモデルはオプション設定。ディストロニック・プラスは0-200km/hの範囲で作動します。ブラインドスポットアシストは約30-250km/hの範囲で作動します。

\*3 GLA 180を除く全てのモデルに標準装備。GLA 180はパッケージオプション設定。

パワートレインは、「GLA 180」に1.6リッター直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンを、「GLA 250 4MATIC」に2.0リッター直列4気筒BlueDIRECTターボエンジンを搭載しています。いずれのエンジンもECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)を備え、さらに7速デュアルクラッチトランスミッション「7G-DCT」と組み合わせることにより、高い環境性能と優れたレスポンスを実現しています。なお、「新エコカー減税(自動車取得税)」において、「GLA 250 4MATIC」は60%減税の対象となります。

ハイパフォーマンスモデルの「GLA 45 AMG 4MATIC」には、最高出力360PS/265kW、最大トルク450Nmを発生する世界一パワフルなAMG 2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載。パフォーマンス志向の「AMG 4MATIC」により、エンジンパワーを確実に路面に伝達します。\*2014年2月自社調べ

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
GLA 180	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥3,440,000 ( ¥3,185,186)
GLA 180 Sports	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥3,990,000 ( ¥3,694,445)
GLA 180 Off-Road	1.6L 直 4 直噴ターボ	右	¥3,990,000 ( ¥3,694,445)
GLA 250 4MATIC	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥4,590,000 ( ¥4,250,000)
GLA 250 4MATIC Sports	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥4,990,000 ( ¥4,620,371)
GLA 250 4MATIC Off-Road	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥4,990,000 ( ¥4,620,371)
GLA 45 AMG 4MATIC	2.0L 直 4 直噴ターボ	右	¥7,302,000 ( ¥6,761,112)

\*上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

GLAにも、新車購入から3年間走行距離無制限の一般保証・メンテナンスサービスと24時間ツーリングサポートを無償提供する総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス」をご用意しています。

\*新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

\*AMGモデルは適用対象外になります。

さらに、「メンテナンス プラス」と2.90%ウェルカムプラン(5年タイプ・残価設定型ローン)\*を組み合わせた月々定額 13,000円からのファイナンスプログラム「まるごとプラン」をご用意しています。手軽なローンに、初回車検を含むメンテナンス費用が組み込まれ、5年間安心してメルセデス・ライフをお楽しみいただくことができます。

\*メルセデス・ベンツ・ファイナンス(株)のご利用が必要です。価格及びファイナンスプランの金利は予告なく変更することがあります。



GLA 250 4MATIC Off-Road