



## メルセデス・ベンツ C クラスクーペ の装備内容を大幅に充実

- ・ 標準装備およびオプション設定を見直し、スポーティな個性を強調
- ・ 装備内容の充実にも関わらず、魅力的な価格を設定
- ・ パフォーマンスを向上し、名称変更した「C 250 クーペ<sup>シボルト</sup> SPORT」

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社：東京都港区）は、メルセデス・ベンツ「Cクラスクーペ」の装備内容を充実、また一部モデルの設定変更を行い、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

メルセデス・ベンツ「C クラスクーペ」は、フロントウインドウからトランクリッドまでなだらかに流れる美しいルーファインとウェッジシェイプを強調する力強いサイドビューをもつ若々しくスタイリッシュなクーペボディに、優れた環境性能と俊敏性、そして快適性をあわせもつ4シーターのプレミアムクーペです。今回、標準装備およびオプション設定を見直すことで、Cクラスクーペのスポーティな個性を強調しています。

### Cクラスクーペ 各モデル変更点

#### ・C 180 クーペ

スポーティな個性を強調するAMGスポーツパッケージを標準装備。AMGスタイリングパッケージや18インチAMG7スポークアルミホイールなど精悍な印象を高めるエクステリアに加えて、インテリアにもパドルシフトを備えたAMGスポーツステアリングやステンレスアクセル&ブレーキペダルなどを採用しています。また、速度に応じてパワーステアリングのアシスト量を変化させるパラメータステアリングやスポーツサスペンションも装備しています。

さらに、バイキセノンヘッドライトに夜間の視界を確保するインテリジェントライトシステムやアダプティブハイビームアシストなどの機能を備えたアドバンストライトパッケージも標準装備しています。

これらの充実した装備追加にも関わらず、価格は税込450万円と従来モデル比15万円高に抑えています。

#### ・C 250 クーペ SPORT

従来の「C 250 クーペ」に代わり「C 250 クーペ SPORT」を新たに導入。メルセデスAMG社による専用チューニングを施したスポーツサスペンションやブレーキディスクを大径化した専用強化ブレーキシステムを採用しました。エクステリアには、バイカラーの18インチAMG7ツインスポークアルミホイール、AMGトランクリッドスポイラーリップ、ブラックドアミラーなどにより、

いっそうアグレッシブな印象を高めています。インテリアには、コーナリング時に優れたラテラルサポートを実現するAMGスポーツシートに加え、レッドカラーのシートベルトや随所に施されたレッドステッチによりスポーツマインドを刺激します。

なお、「SPORT＝シュポルト」とは、スポーティでダイナミックなモデルに与えられる名称で、ドイツ語読みをそのまま名付けました。

これらの魅力的な専用装備を追加しながらも、価格は従来モデルより据え置き税込598万円としています。

#### ・C 63 AMG クーペ

安全性を大幅に向上する人気の安全運転支援システム、レーダーセーフティパッケージ (Radar Safety Package, 以下RSP)を標準装備しました。

RSPは、5つのミリ波レーダーセンサーと1つのカメラを用いて前方や左右後方の車両など障害物との距離や相対速度を測定し、自動的にブレーキを作動させ衝突の危険性を低減する安全運転支援システムです。高精度の25GHzおよび77GHzのレーダーセンサーにより前方の危険を感知し、衝突回避をサポートするBAS(ブレーキ・アシスト・システム)プラスやPRE-SAFE®ブレーキ、ブレーキやアクセルを自動制御して、車間距離を適切に維持するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」などの様々なシステムにより、安全性を大幅に向上しています。

#### モデルラインアップ追加

##### ・C 63 AMG クーペ Edition 507

C 63 AMGに、専用チューニングを施してパフォーマンスを大幅に向上した「C 63 AMG クーペ Edition 507」を追加しました。

「C 63 AMG クーペ Edition 507」に搭載されるAMG独自開発の6.3リッターV8エンジンには、鍛造ピストンやコンロッド、軽量クランクシャフトの採用に加えて、専用チューニングを施すことにより、最高出力507PS(ベースモデル比+50PS)、最大トルク610Nm(ベースモデル比+10Nm)を実現しました。内外装にもスポーツマインド溢れる特別仕様を施しています。

#### オプション設定の見直し

##### ・ユーティリティパッケージ: C 180 クーペ

前席メモリー付パワーシートなど利便性を高める「メモリーパッケージ」、車と障害物の距離を警告音とインジケータで知らせる「パークトロニック」、キーを携帯しているだけでリモコン操作なくドアを開閉でき、ボタンを押すだけでエンジン始動ができる「キーレスゴー」など便利な機能をセットにした30万円相当のオプションを27万円にて設定。

・本革シート(前席シートヒーター付): C 250 クーペ SPORT  
25万円から15万円に変更。

Page 3

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望 小売価格 ( )内は消費税抜き 車両本体価格	環境対応車 普及促進税制 (取得税/重量税)
C 180 クーペ	右	1.8L、 直列4気筒 直噴ターボ	¥4,500,000 (¥4,285,715)	50%軽減
C 250 クーペ SPORT	右	1.8L、 直列4気筒 直噴ターボ	¥5,980,000 (¥5,695,239)	50%軽減
C 63 AMG クーペ	右	6.3L、V8	¥10,950,000 (¥10,428,572)	—
C 63 AMG クーペ Edition 507	右	6.3L、V8	¥12,200,000 (¥11,619,048)	—

\*上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。



C 250 Coupé SPORT