



A 45 AMG 4MATIC を発売

- ・ 360PSを誇る世界一パワフルな量産4気筒ターボエンジン
- ・ 最新のAMGテクノロジーを搭載した圧倒的なドライビングパフォーマンス
- ・ コンパクトクラス初のAMGモデルとして、新しい顧客層にも訴求

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの新世代スポーツコンパクト「Aクラス」のハイパフォーマンスモデル「A 45 AMG 4MATIC」を本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

Aクラス初のハイパフォーマンスモデルとなるA 45 AMG 4MATICは、360PSを発生する新開発AMG2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載、また可変トルク配分型のAMG 4MATICを組み合わせることで、ダイナミックなドライビングを可能にし、メルセデスAMG社のブランドスローガン「ドライビングパフォーマンス」を体現したモデルです。その圧倒的なパフォーマンスと魅力的な価格により、従来のAMGモデルの顧客層だけでなく、さらに若い世代にも訴求します。また、A 45 AMG 4MATICの発売にあわせ、AMGオフィシャルサイト(www.mercedes-amg.jp)を本日よりリニューアルいたします。

A 45 AMG 4MATICの特長

- ・ 新開発AMG 2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンは、最高出力360PS/265kW、最大トルク450Nmと世界一パワフルな量産4気筒ターボエンジン
- ・ 可変トルク配分型のAMG 4MATICによりエンジンパワーを確実に路面に伝達。また、カーブダイナミックアシストを備えた3ステージESP[®]を採用
- ・ 新設計のAMG スピードシフト DCT、AMGスポーツサスペンション、AMGパフォーマンスエグゾーストシステムなど最新のAMGテクノロジーを搭載
- ・ 専用デザインのフロントグリルやフリック、サイドスカート、リアバンパーなどスポーティでダイナミックなエクステリア
- ・ AMG E-SELECTレバーやAMGメーターパネルなどのエクスクルーシブかつスポーティなインテリア
- ・ AMGアドバンストパッケージ、AMGカーボンパッケージ等のA 45 AMG 4MATICの個性をいっそう際立たせる専用オプション

なお、A 45 AMG 4MATIC にも、新車購入から 3 年間走行距離無制限の一般保証(製品 Page 2
不具合時の無償修理)・無償メンテナンスと 24 時間ツーリングサポートを無償提供する
総合保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらにメルセデス・ケア終了後
の有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年
間延長するプログラム「保証プラス」をご用意しております。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
A 45 AMG 4MATIC	右	¥6,400,000 (¥6,095,239)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両
本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。



メルセデス・ベンツ A 45 AMG 4MATIC 詳細

Page 3

世界一パワフルな量産 4 気筒ターボエンジン

新開発 AMG 2.0 リッター直列 4 気筒直噴ターボエンジンは最大 1.8 バールの高過給圧を実現、最高出力 360PS/265kW、最大トルク 450Nm と世界で最もパワフルな量産 4 気筒ターボエンジンです。排気量 1 リッター当たりの最高出力は 181PS/133kW と、他のスーパースポーツカーをも圧倒する数値となっており、0-100km/h 加速 4.6 秒と驚異的な動力性能を誇ります。新設計のクランクケース、鍛造ピストンとクランクシャフトを採用したこのエンジンは高出力だけでなく、ピエゾインジェクターによるスプレーガイド式直噴やマルチスパークイグニッションにより低燃費も同時に実現しています。またツインスクロールターボチャージャーを採用することで、ターボのレスポンスと回転効率を上げ、全回転域で十分なトルクを発生します。エンジン冷却システムにはスーパースポーツカー-SLS AMG と同様の高性能冷却システムを採用し、最適なエンジン性能の実現に寄与しています。

*数値は全て社内参考値

エンジン生産は他の AMG モデルと同様に「One man - one engine (ワンマン ワンエンジン)」の哲学に従い、ひとりのマイスターが一基のエンジンを手作業で組み上げています。

強力なエンジンパワーを確実に路面に伝達する AMG 4MATIC

A 45 AMG 4MATIC にはパフォーマンスとダイナミズムを追求した 4 輪駆動システム「AMG 4MATIC」を搭載、また重量配分を最適化するために電子制御の油圧多板クラッチはリアアクスルに内蔵されています。前後トルク配分は無段階可変式で、通常は効率を最大限に高めるため前輪駆動で走行しますが、フロントアクスルの空転を検知すると、車速、加速度、舵角、車輪の回転差、ギアポジション、アクセル開度に応じて最大で 50%までエンジントルクを後輪に配分することで、加速時やコーナリング時のホイールスピンが少なく、常に最適なトラクション性能を発揮します。

また、きわめてスポーティな走りに対応する「スポーツハンドリング」モードを備えた AMG 専用の「3 ステージ ESP®」を採用、さらに新機能としてカーブダイナミックアシストを追加しました。スポーツ走行におけるコーナリング時に、内側のホイールに対してわずかにブレーキ介入を行うことで、正確なコーナリングを実現するとともにつねに車体をコントロール可能な状態に保ちます。

AMG スピードシフト DCT は、3つのドライブモード、自動ブリッピング機能、レーススタート機能を備え、ソフトウェアにも SLS AMG と共通のコンセプトを採用しています。高効率でトラクションが途切れない素早いギアシフト、さらにマニュアルシフト時のレスポンスタイムも短縮し、サーキットでのダイナミックなドライビングを可能にします。さらにドライブモードについては S(スポーツ)、または M(マニュアル)を選択時はシフトスピードがより速くスポーティな設定となります。

AMG パフォーマンスエグゾーストシステム

エグゾーストフラップを備えた AMG パフォーマンスエグゾーストシステムは、アクセル操作や負荷状態、エンジン回転数に応じてフラップをつねに調節し、急加速時やギアシフト時にいっそうエモーショナルかつ迫力あるエンジンサウンドを発生します。さらにシフトダウン時の自動ブリッピング機能により AMG ならではのエモーショナルなエグゾーストノートが発生します。

AMG スポーツサスペンション、AMG 強化ブレーキシステム

サスペンションにも高度な AMG テクノロジーを採用しています。専用のスプリング、ショックアブソーバー、スタビライザーを装備した AMG スポーツサスペンションは、高速コーナリング時のロール低減を図っています。また、フロントアクスル全体を開発するにあたり、スポーツ走行におけるトラクションを最大限確保することに重点を置き、3リンク式フロントサスペンションにはステアリングナックルをハードに設定しました。さらに剛性を高めた新開発ベアリングにより路面からの正確でダイレクトなフィードバックが得られ、俊敏なコーナリングが実現します。新開発の4リンク式リアサスペンションはストラットベアリングの最適化を行い、最大限の運動性能とコントロール性を両立しました。ブレーキには圧倒的な動力性能に対応して、強大な制動力と高い耐フェード性を両立した AMG 強化ブレーキシステムを採用しています。

専用デザインのスポーティでダイナミックなエクステリア

エクステリアはアグレッシブでスポーティな A クラス の基本フォルムを踏まえながら、各部に AMG 専用デザインを採用しました。

フロントは AMG 専用フロントグリルやフロントバンパー、左右の大型エアインテークに取り付けられたフリックが力強い雰囲気を出しています。

サイドにはマットチタニウムグレーのインサートをあしらった専用サイドスカートを採用、フロントフェンダーには“TURBO AMG”エンブレムが装着されます。リアには左右のエアアウトレットが目目を惹く専用リアバンパーとリアスカートを備えた他、AMG パフォーマンス

エグゾーストシステムのデュアルツインクロームエグゾーストエンドが迫力あるリアエンドを形成しています。また、ホイールには 18 インチ AMG 5 ツインスポークアルミホイールを採用し、足元の印象を引き締めます。 Page 5

スポーティと高級感を融合したインテリア

インテリアもダイナミズムと高級感を融合したデザインとなっています。レッドのコントラストステッチを施した本革シートをはじめ、レザーARTICO ダッシュボードや *designo* レッドシートベルトなど随所にレッドアクセントをあしらい、スポーティな印象を高めています。また、AMG E-SELECT レバーや AMG メーターパネルにより AMG ならではの特別感を醸し出すコックピットとなっています。

A 45 AMG 4MATIC の個性をいっそう際立たせる専用オプション

A 45 AMG 4MATIC 専用オプションとして、AMG アドバンストパッケージを設定しました。よりハードなスプリングとダンパーを備えた AMG パフォーマンスサスペンション、コーナリング時に優れたラテラルサポートを実現する AMG パフォーマンスシート、AMG パフォーマンスステアリング等が追加され、A 45 AMG の個性をいっそう際立たせます。また、フロントスポイラーリップ、サイドスカート、リアディフューザー、ドアミラーをカーボンファイバー素材で仕上げる AMG カーボンパッケージもご用意しました。