



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ CLS 63 AMG

2013年5月9日

## メルセデス・ベンツ CLS 63 AMG (クーペ/シューティングブレーク) のモデルラインアップを追加、一部改良モデルを発売

- ・新開発のパフォーマンス志向四輪駆動機構を搭載した「AMG 4MATIC」「AMG S 4MATIC」
- ・最高出力 585PS、最大トルク 800Nm の圧倒的な動力性能を誇る「AMG S-Model」
- ・CLS 63 AMG は右ハンドルに設定変更

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長: 上野金太郎、本社: 東京都港区)は、メルセデス・ベンツ CLS 63 AMG に新規モデルラインアップを追加するとともに、装備を追加した一部改良モデルを本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。なお、お客様への納車時期は 2013 年 9 月頃より順次開始を予定しております。

CLS 63 AMG は、メルセデス AMG 社開発による最新鋭 5.5 リッターV 型 8 気筒直噴ツインターボエンジン、MT のスポーティさと AT の利便性を高度に両立した「AMG スピードシフト MCT」をはじめとする最新テクノロジーを採用し、圧倒的な動力性能と効率性を高次元で両立したハイパフォーマンスモデルです。流麗なクーペスタイルとサルーンの快適性を融合し、「4ドアクーペ」のジャンルを創出したクーペモデルと、5 人の乗員がくつろげるスペースに大容量のラゲッジルームを備え、さらに高い利便性を融合したシューティングブレークモデルから構成されています。

### モデルラインアップ追加

#### CLS 63 AMG 4MATIC、CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレーク

「CLS 63 AMG 4MATIC」「CLS 63 AMG 4MATIC シューティングブレーク」は、メルセデス AMG 社が新たに開発したパフォーマンス志向四輪駆動機構「AMG 4MATIC」を搭載し、スポーツ走行時のトラクション性能を大幅に向上しました。

「AMG 4MATIC」は、高性能エンジンのハイパワーを四輪へ効果的に配分し、常に最適なトラクション性能を発揮します。トルク配分を後輪重視の 33:67 とし、ロッキングトルクを低めに設定することで、高速走行時のコーナリングやコーナー立ち上がりなど、走行時のいかなる状況においても高い操縦性と圧倒的な加速を実現しています。さらに、AMG 4MATIC 専用開発された「3 ステージ ESP®」のトルクベクトリングブレーキ機能により、四輪駆動モデル

特有のアンダーステアを検知した場合、個々のホイールのブレーキ制御を行って各輪へのトルク配分を最適化し、常に正確な車両姿勢を維持します。 Page 2

### **CLS 63 AMG S (クーペのみ)**

「AMG S-Model」は、パフォーマンスを強化するオプションとしてこれまで設定されていた「AMG パフォーマンスパッケージ」を超える圧倒的な動力性能を実現したモデルです。

「CLS 63 AMG S」は、メルセデス AMG 社開発による最新鋭 5.5 リッターV 型 8 気筒直噴ツインターボエンジンに専用チューニングを施し、最高出力 430kW/585PS<sup>\*</sup>(ベースモデル比 +20kW/+28PS)、最大トルク 800Nm<sup>\*</sup>(ベースモデル比+80Nm)にまで大幅にパフォーマンスを向上させています。さらにサーキット走行も含めたスポーツドライビングに重点をおいて強化した「AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンション」、「AMG リミテッド・スリップ・デフ」によりいっそう優れたトラクション性能を実現し、スラローム走行や高速でのレーンチェンジ時の挙動をいっそう安定させます。<sup>\*</sup>欧州仕様参考値

エクステリアには、S モデル専用装備として、カーボンパーツを随所に配した「AMG カーボンパッケージ」、専用デザインのチタニウムグレーペイント 19 インチ AMG5 ツインスポークアルミホイール(鍛造)、AMG レッドブレーキ・キャリパーなどが採用されています。インテリアには、グリップ部にアルカンターラ<sup>®</sup>を採用した AMG パフォーマンスステアリングやブラックピアノラッカーで仕上げた AMG カーボンインテリアトリムを装備し、CLS 63 AMG 最高峰のモデルであることを強調しています。

### **CLS 63 AMG S 4MATIC、CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク**

「CLS 63 AMG S 4MATIC」「CLS 63 AMG S 4MATIC シューティングブレーク」は、AMG S-Model と新開発 AMG 4MATIC を組み合わせたトップパフォーマンスモデルです。専用チューニングによってクラストップレベルにまで引き上げられた出力/トルクを、新開発された前後トルク配分 33:67 の AMG 4MATIC が確実に路面へ伝え、0-100km/h 加速わずか 3.6 秒<sup>\*</sup>と圧倒的なパフォーマンスを実現しました。<sup>\*</sup>欧州仕様参考値

### **一部改良モデル**

#### **CLS 63 AMG**

一部改良型「CLS 63 AMG」は従来の左ハンドルから右ハンドルに設定を変更するとともに、最高出力410kW/557PS<sup>\*</sup>(従来比+24kW/+33PS)、最大トルク800Nm<sup>\*</sup>(従来比+100Nm)まで

パフォーマンスを引き上げるとともに、縦列駐車時のステアリング操作をサポートする「アクティブパーキングアシスト」を追加し、快適性を向上しています。<sup>\*</sup>欧州仕様参考値

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
CLS 63 AMG	右	5.5L、 V8 直噴ツインターボ	¥ 16,550,000 ( ¥ 15,761,905 )
CLS 63 AMG 4MATIC	左		¥ 16,850,000 ( ¥ 16,047,619 )
CLS 63 AMG S	右		¥ 19,150,000 ( ¥ 18,238,096 )
CLS 63 AMG S 4MATIC	左		¥ 19,300,000 ( ¥ 18,380,953 )
CLS 63 AMG 4MATIC Shooting Brake	左		¥ 17,100,000 ( ¥ 16,285,715 )
CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake	左		¥ 19,550,000 ( ¥ 18,619,048 )

CLSクラスにもメルセデス・ケア(新車6ヶ月点検、3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケア終了後の一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間にわたり継続して受けられる有償プログラム「保証プラス」をご用意しております。



CLS 63 AMG S, CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake