



Mercedes-Benz

Press Information

2013年2月22日

SLS AMG ブラックシリーズを限定発売

- ・ エンジン出力を大幅に向上した SLS AMG 史上最高の動力性能
- ・ 「AMG ライトウェイト パフォーマンス ストラテジー」による徹底した軽量化
- ・ レーシングカー「SLS AMG GT3」を連想させる圧倒的な存在感のスタイリング
- ・ フルバケットシートを採用したレーシーかつ上質なインテリア

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社：東京都港区）は、メルセデス・ベンツのスーパースポーツカー「SLS AMG」のスペシャルチューニングモデル「SLS AMG ブラックシリーズ」を本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ限定発売いたします（日本限定25台）。なお、お客様への納車は2013年8月下旬より順次開始を予定しております。

ブラックシリーズとは、メルセデスAMG社のブランドスローガン「ドライビングパフォーマンス」を体現した特別なモデルで、サーキット走行など本格的なスポーツドライビングに対応するチューンアップと装備、圧倒的な存在感を示すスタイリングを兼ね備えた少量限定生産モデルです。日本市場へのブラックシリーズの導入はSL 65 AMG ブラックシリーズ、C 63 AMG クーペ ブラックシリーズに続く第3弾となります。

SLS AMG ブラックシリーズの特長

- ・ AMG 6.3リッターV型8気筒エンジンに専用チューニングを施し、最高出力を631PS（ベースモデル比+60PS）に向上。0-100km/h加速 3.6秒を誇る圧倒的な動力性能
*数値は欧州参考値
- ・ トレッドを前後ともに拡大するとともに、専用チューニングを施したAMG RIDE CONTROLパフォーマンスサスペンションを採用
- ・ 強力な制動力と軽量化に大きく貢献するAMGカーボンセラミックブレーキを標準装備
- ・ 「AMG ライトウェイト パフォーマンス ストラテジー」によりベースモデルから70kg軽量化
- ・ 専用デザインのボンネットとフロントエプロン、アジャスタブルリアウイングスポイラーなどカスタマースポーツレーシングカー「SLS AMG GT3」を連想させるエクステリア
- ・ フルバケットシートと高級素材を組み合わせたレーシーかつ上質なインテリア

名 称	SLS AMG ブラックシリーズ
ステアリング	左
販売台数	25台
外装色	<ソリッドペイント・無償> ・ファイアオパール <メタリックペイント・無償> ・オブシディアンブラック ・イリジウムシルバー <AMGペイント・有償> ・AMGソーラービーム(税込120万円) ・AMGイモラグレー(税込30万円) <designoペイント・有償> ・designoマグノアラナイトグレー(税込50万円) ・designoミスティックホワイト2(税込50万円)
内装色	・designoブラック/アルカンターラ® アンスラサイト ・designoブラック/アルカンターラ® アンスラサイト/レッド
インテリアトリム	AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ
ルーフライナー	アンスラサイト
特別装備	➤ 専用マットブラックペイント19/20インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造) & AMGカーボンセラミックブレーキ ➤ 専用アジャスタブルカーボンファイバーリアウイングスポイラー ➤ 専用カーボンファイバーフリックス ➤ 専用AMGデュアルクロームツインエグゾーストエンド ➤ AMGカーボンファイバードアミラー ➤ AMGカーボンファイバーステップカバー ➤ AMGパフォーマンスメディア ➤ Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
メーカー希望小売価格* ()は消費税抜き 車両本体価格	￥32,500,000 (￥30,952,381)

Page 2

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。



SLS AMG ブラックシリーズは世界中で活躍するカスタマースポーツレーシングカー「SLS AMG GT3」の流れを汲み、専用チューニングを施したエンジンによる SLS 史上最高の動力性能、「AMG ライトウェイト パフォーマンス ストラテジー」に基づく徹底した軽量化により、0-100km/h 加速 3.6 秒と、驚異的な性能を実現し、モータースポーツからの技術移転を象徴するモデルとなっています。

SLS AMG 史上最高の動力性能

改良型カムシャフトと新設計のバルブトレイン、クランクシャフト、オイルポンプ、冷却システムなど専用チューニングを施した AMG 6.3 リッターV 型 8 気筒エンジンは、最高回転数を 8,000rpm へ引き上げ（ベースモデルは 7,200rpm）、最高出力 631PS/464kW（ベースモデル比+60PS/44kW）、最大トルク 635Nm と、圧倒的な動力性能を実現しています。

*数値は欧州参考値

AMG スピードシフト DCT は、取り付け位置を 10mm 低くし、車両の重心を下げるとともに、S+（スポーツプラス）および M（マニュアル）モードにおけるシフトスピードを速めたほか、ドライバーのシフト操作に対するレスポンスタイムを短縮するなどの専用チューニングを施しました。さらに新開発の電子制御 AMG リミテッド・スリップ・デフを装備し、優れたトラクション性能を実現し、スラローム走行や高速でのレーンチェンジ時の挙動をいっそう安定させます。

専用 AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンション

SLS AMG ブラックシリーズは、サーキット走行性能を大きく高めるためにスプリングおよび電子制御ダンパー（2 段階切替式）に専用チューニングを施した AMG RIDE CONTROL パフォーマンスサスペンションを装備しています。また、専用のフロントハブキャリアやフロントスタビライザーを採用するとともに、トレッドを前 20mm、後 24mm それぞれ拡大し、高速コーナリング時のロール低減とグリップ力向上を図っています。

AMG カーボンセラミックブレーキを標準装備

ブレーキには卓越した制動力と高い安定性を確保した AMG カーボンセラミックブレーキを標準装備しています。硬度を高めることで熱安定性を強化するとともに、約 40% の軽量化を図りました。ホイールには超軽量鍛造技術により 4kg 軽量化した専用マットブラックペイント 19/20 インチ AMG 10 スポークアルミホイールを採用しています。この結果、バネ下重量が大幅に軽減され、よりダイレクトなステアリングレスポンスが得られます。

SLS AMG ブラックシリーズは「AMG ライトウェイト パフォーマンス ストラテジー」に基づき、ボンネット、AMG スポーツバケットシートのリアパネル、アンダーボディ補強ブレース、エンジンとトランスミッション間のトルクチューブにカーボンファイバーを使用し、車両重量 1,550kg*とベースモデルの SLS AMG より 70kg の軽量化を施しています。

*ドイツ本国での標準仕様車用「DIN70020 準拠」(90%分の燃料を入れたタンクを備えた乗員なしの車両重量)の数値

また、専用設計 AMG スポーツエグゾーストシステムは初めてチタン素材を採用し、約 13kg 軽量化されています。これらの徹底した軽量化により、パワーウェイトレシオはこれまで導入した AMG ブラックシリーズでは最高となる 2.45kg/PS を達成いたしました。

カスタマースポーツレーシングカー「SLS AMG GT3」を連想させる迫力あるエクステリア

エクステリアにはブラックシリーズ専用デザインとなるエアアウトレット付カーボンファイバーボンネット、フロントエプロンおよびフロントフリックが採用され、エアロダイナミクスの向上に大きく寄与します。また、前後トレッドの拡大に伴い、左右いずれも幅を前 13mm、後 26mm、それぞれ拡大したワイドフェンダーと専用サイドスカートがサイドビューを引き締め、迫力あるスタイリングとなっています。また、ディフューザー付リアエプロンや専用アジャスタブルリアウイングスポイラーを採用し、リアアクスルのダウンフォースを増大し、高速コーナリング時の安定性を高めます。

レーシングカーの機能性と高級素材を組み合わせたインテリア

機能的かつスポーティなレーシングカーの雰囲気に満ちたインテリアは、高級素材を使用し、クラフトマンシップにあふれています。*designo* ブラックレザーとアルカンターラ®を組み合わせたインテリアには、レッドシートベルトのほか、センターコンソール、ダッシュボード、ドアパネルにレッドのコントラストステッチがアクセントとして施されています。

ヘッドレストにエンボス加工の AMG アフアルターバツハエンブレムを配した AMG スポーツバケットシートは、高速でのコーナリングの際に優れたラテラルサポートを実現するほか、標準の AMG スポーツシートに比べて 15kg の軽量化を達成しています。また、AMG パフォーマンスステアリングには全体にアルカンターラ®を使用してグリップ感を向上するとともに、12 時の位置にレッドのセンターマーキングを施しています。