



## メルセデス・ベンツ A クラスをフルモデルチェンジ

- ・ 「新世代スポーツコンパクト」として大幅に進化
- ・ 「アグレッシブ」を体現するデザインと走行性能
- ・ AMG が開発の初期段階から携わった「A 250 SPORT」<sup>シュポルト</sup>
- ・ メルセデス・ベンツの基本価値としてのセーフティ&コンフォート
- ・ 新しい購入方法「まるごとプラン」のご提案

メルセデス・ベンツ日本株式会社（社長：上野金太郎、本社：東京都港区）は、メルセデス・ベンツ「Aクラス」を7年ぶりにフルモデルチェンジし、あらゆる面で進化を遂げた新世代スポーツコンパクトとして、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

新型Aクラスのエクステリアは、ワイド&ローのフォルムにプロポーションを一新した、アグレッシブでスポーティなスタイリングが最大の特徴です。大型化されたフロントマスクは、<sup>どうも</sup>獐猛で艶かしい野生動物を彷彿とさせます。サイドの2本のダイナミックなキャラクターラインは、革新的なサイドビューを生み出しています。さらにリアデザインも力強くスポーティな印象で、新世代スポーツコンパクトに相応しいスポーティでスタイリッシュなデザインに生まれ変わりました。

インテリアは、新世代スポーツコンパクトのベンチマークとなる、ハイクオリティーで洗練された空間となっています。コンパクトクラスで唯一、全モデルにヘッドレスト一体型スポーツシートを採用するとともに、SLS AMGの流れを汲む丸型のエアアウトレットや大きく立体的なトリムをあしらったダッシュボードなど、インテリアもアグレッシブでスポーティな空間を演出しています。

新型Aクラスは、走行性能の面でもアグレッシブさを強調しています。ワイド&ローのプロポーションとともに低重心化を実現、スポーティな走行フィールに磨きがかかっています。「A 250 SPORT (シュポルト)」は、AMGが開発の初期段階から携わったハイパフォーマンスモデルで、最高出力210PSのハイパワーを誇る新開発2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載するとともに、AMGが特別に開発したフロントアクスルとサスペンションを専用装備しています。エクステリアには、コンセプトカーから引き継いだ「ダイヤモンドグリル」をはじめ、ヘッドライトやフロントスポイラー、リアスカートなど随所にあしらわれたレッドラインが特別なモデルであることを強く印象付けます。さらにインテリアにおいても、ステアリングホイールやシート、シートベルト、エアアウトレットなどにレッドのアクセントがあしらわれており、室内を特別な空間に仕立てています。

「A 180 BlueEFFICIENCY」および「A 180 BlueEFFICIENCY Sports」には、最新の1.6リッター直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載しています。最新の直噴システム「BlueDIRECTテクノロジー」やECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)により、最高出力122PS(従来比+6PS)、最大トルク200Nm(従来比+45Nm)の優れた動力性能を実現しながらも、燃費は15.9km/L(JC08モード)と従来モデル比で約34%\*向上しました。

\*10・15モード換算値で算出

このように、新型Aクラスは、新世代スポーツコンパクトとして「アグレッシブ」を体現したモデルですが、メルセデス・ベンツの基本価値としての「セーフティ&コンフォート」に関する装備についてもあますところなく継承されています。Bクラスにコンパクトクラス世界初として導入されたレーダー型衝突警告システム「CPA」を全モデルに標準装備したのはもちろんのこと、車間距離を適切に維持するとともに、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」や、ドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「ブラインドスポットアシスト」などを含む先進の安全運転支援システム「セーフティパッケージ」を全モデルにオプション設定するなど、安全性を大幅に向上しています。また、駐車時のストレスを軽減するため、パーキングアシストリアビューカメラを全モデルに標準装備するとともに、縦列駐車時にステアリング操作を自動的に行う「アクティブパーキングアシスト」も設定しています。

なお、「A 180 BlueEFFICIENCY」および「A 180 BlueEFFICIENCY Sports」は、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(☆☆☆☆)」を取得するとともに「平成27年燃費基準+10%」を達成したことから、エコカー減税(重量税、取得税各75%減税)、グリーン税制優遇制度(翌年度自動車税50%減税)の対象車になります。なお、A 250 SPORTの認証決裁取得および納車開始は今春以降を予定しています。

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
A 180 BlueEFFICIENCY	1.6L 直噴ターボ	右	¥2,840,000 (¥2,704,762)
A 180 BlueEFFICIENCY Sports <sup>スポーツ</sup>	1.6L 直噴ターボ	右	¥3,350,000 (¥3,190,477)
A 250 SPORT <sup>シュボルト</sup>	2.0L 直噴ターボ	右	¥4,200,000 (¥4,000,000)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

新型Aクラスにもメルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」や、メルセデス・ケア終了後(新車登録後)36ヶ月目からの法定点検+メーカー指定点検項目

(上限2回)と37ヶ月目からの定期交換部品および消耗部品の交換または補充を新車登録後 59ヶ月目\*までの期間、有償にて継続して行なう「My Mercedes メンテナンス」もご用意  
Page 3  
しています。

\*新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

さらに、新しい購入方法として、「My Mercedes メンテナンス」と2.90%ウェルカムプラン(5年タイプ・残価設定型ローン)\*を組み合わせた月々定額10,000円からのファイナンスプログラム「まるごとプラン」をご用意いたしました。手軽なローンに、初回車検を含むメンテナンス費用が組み込まれ、5年間安心してメルセデス・ライフをお楽しみいただくことができます。

\*メルセデス・ベンツ・ファイナンス(株)のご利用が必要です。価格及びファイナンスプランの金利は予告なく変更することがあります。



A 180 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY Sports, A 250 SPORT

## 新型Aクラスの特長

### エクステリア

#### フロントデザイン

新型 A クラスのエクステリアデザインは、SLS AMG を手がけたデザイナー、マーク・フェザーストーンによるもので、新世代スポーツコンパクトとしてのアグレッシブでスポーティなデザインを実現しています。彼は、新型 A クラスのフロントマスクを「ライオンやチーターのような、獐猛で艶かしい野生動物を思い起こさせるデザイン」と表現しています。LED を多用したバイキセノンヘッドライト\*は、ユニット内部にダーク仕上げが施され、精悍な印象を与えるとともに、上部の LED ポジショニングライトと LED ウィンカーが特徴的な「フレア効果」を生み出すように配置されており、生まれ変わった新型 A クラスに若々しいエネルギッシュな印象を与えています。 \* A 180 BlueEFFICIENCY はバリューパッケージに含む、A 180 BlueEFFICIENCY Sports および A 250 SPORT に標準装備

#### サイドデザイン

先代 A クラス\*より全長を 405mm 伸ばしながら、全高を 160mm 低くすることによって、ワイド&ローのプロポーションに一新し、アグレッシブでスポーティなスタイリングを実現しています。また、ヘッドライト後端からリアエンドに向かって伸びるラインと、フロントホイール後端からリアホイール上部に向かって跳ね上がるダイナミックな 2 本のキャラクターラインが織り成すアグレッシブで革新的な造形は、新型 A クラスの大きな特徴となっています。また、リアウィンドウ脇のサイドスポイラー、フロントおよびリアのホイールアーチスポイラー、ドアミラーなど細部にわたる最適化を行い、コンパクトクラスではトップレベルのエアロダイナミクス(Cd 値 0.27)を実現しました。\*ベースモデル比

#### リアデザイン

大胆で力強いリアエンドは、アンテナを内蔵した大型のルーフスポイラー、彫刻的でボリューム感溢れるリアバンパーが、ワイド&ローのフォルムを際立たせています。バンパー下部にはブラックのディフューザーが配され、オーバルタイプのツインクロームエグゾーストエンドがリアエンドをスポーティに引き締めています。テールランプ、ブレーキランプ、ウィンカー、バックアップランプ、リアフォグランプと、すべてに LED を採用したリアコンビネーションランプ\*は二重の C シェイプを描き、新型 A クラスの個性を引き立てています。

\*A 180 BlueEFFICIENCY はバリューパッケージに含む

インテリアは、新世代スポーツコンパクトのベンチマークとなる、ハイクオリティで洗練された空間をベースに、アグレッシブでスポーティな要素が散りばめられています。

全モデルのフロントリアにサイドの張り出しを強めたヘッドレスト一体型スポーツシートを採用し、長時間の乗車でも疲れにくいフィット感とサポート性を提供します。また、ヘッドレスト下部に、アンビエントライトとシャドウシルバーのインサートが配され、夜間もスポーティで上質な雰囲気を醸し出します。SLS AMG の流れを汲む、ジェット機のエンジンをデザインモチーフにした丸型のエアアウトレットや、大きく立体的なトリムをあしらったダッシュボード、“Mercedes-Benz”のロゴが柔らかく輝くイルミネーテッドステップカバーなど、上級モデルに採用されている上質でエクスクルーシブなディテールが新型 A クラスにも採用されています。後席には 2:1 の分割可倒式シートを全モデルに標準装備し、用途に合わせて最大積載容量 341L~1,157L の多彩なシートアレンジを実現します。

## パワートレイン

### 新開発1.6リッター直列4気筒直噴ターボエンジン

「A 180 BlueEFFICIENCY」および「A 180 BlueEFFICIENCY Sports」に搭載される1.6リッター直列4気筒直噴ターボエンジンは、最高出力122PS（従来比+6PS）、最大トルク200Nm（従来比+45Nm）を発生し、ゆとりある動力性能を発揮します。従来モデルに比べ出力・トルクが向上したばかりでなく、第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーやECOスタートストップ機能（アイドリングストップ機能）の組み合わせにより、燃費は15.9km/L（JC08モード）と従来モデル比約34%\*の燃費向上を実現し、環境性能にも優れています。\*10・15モード換算値で算出

### 新開発7速デュアルクラッチトランスミッション7G-DCT

デュアルクラッチテクノロジーによる画期的なトランスミッションで、シフトチェンジの際に駆動力が途切れないため、より滑らかなドライブフィールを楽しめます。7速を備えることでワイドなギアレシオをカバーし、エンジンの回転域に合わせ常に最適なギアポジションを選択することができます。ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション（P/R/N/D）の切り替えができるDIRECT SELECTとパドルシフトを全モデルに採用し、ステアリングから手を離すことなくスムーズにギアシフトを行うことができます。全長367mm、重量86kgときわめて軽量コンパクトな設計により、車両重量の軽減に加え、最小回転半径を5.1mまで小さくすることに貢献しています。また、機械式と電気式の2つの

オイルポンプを備え、電気式オイルポンプは、ECOスタートストップ機能によって Page 6 エンジンが停止した際、再始動に備えてトランスミッションに油圧を供給します。

### サスペンション/シャーシ

新型Aクラスは、先代より大幅な低重心化を実現するとともに、フロントにはCクラスやBクラスの開発から得たフィードバックによって大幅に進化を遂げたマクファーソンストラット式サスペンション、リアにはメルセデスが世界に先駆けて開発し、熟成を重ねてきた新型マルチリンク式サスペンションを採用することにより、優れた直進安定性を実現するとともに、アグレッシブでスポーティな走行性能を実現しました。ホイールキャリアとスプリングリンクはアルミニウム製とし、バネ下重量を低減しています。

「A 180 BlueEFFICIENCY Sports」には、「A 180 BlueEFFICIENCY」より15mm低い全高とよりスポーティなセッティングを施したスポーツサスペンションと、車速感応式のパラメーターステアリングをさらに進化させたダイレクトステアリングを装備し、俊敏性と快適性をより高いレベルで両立しています。

### セーフティ&コンフォート

安全面では、レーダー型衝突警告システム「CPA」を全モデルに標準装備しました。車両速度約30km/h以上で前走車との車間距離が近すぎる場合に警告灯が点灯、前走車や障害物\*に2.6秒以内に衝突する可能性がある場合には警告灯と警告音で注意を喚起します。さらに警告後にドライバーのブレーキ操作では十分な制動力が得られない場合にはアダプティブブレーキアシストにより事故回避に必要な制動力を自動的に補います。なお、オプションのセーフティパッケージ装着時にはブレーキングによる減速が規定値を超えるとPRE-SAFE®が起動して衝突の衝撃に備えます。

\*静止した障害物に対しては車両速度約70km/h以下の場合のみ

また、居眠り運転による事故を未然に防ぐため、ドライバーの運転特性を解析し、長時間走行時のドライバーの疲労や眠気を70以上のパラメーターで検知して注意を促す「アテンションアシスト」を全車に標準装備しました。

また、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持し、先行車が停止した場合は減速して停止する渋滞追従機能を備えた「ディストロニック・プラス」、ドアミラーの死角範囲をレーダーによってモニターして危険性を警告する「ブラインドスポットアシスト」、危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした場合、事故に備えて安全装備の効果を最大限

高める「PRE-SAFE®(プレセーフ)」から構成される「セーフティパッケージ」を全モデル Page 7  
にオプション設定しています。

そして、駐車時のストレスを軽減するため、鮮明な画像で後退時の駐車をサポートするパーキングアシストリアビューカメラを全モデルに標準装備しています。さらに、「アクティブパーキングアシスト」も設定\*しています。これは、パークトロニックのセンサーを用いて縦列駐車時に最適な駐車スペースを自動検出し、駐車を開始すると自動ステアリング機能によりドライバーはシフトおよびアクセル/ブレーキの操作だけで駐車できる機能です。駐車スペースから出る際も、同様にステアリング操作がアシストされるため、縦列駐車が苦手な方でも安心してお乗りいただくことができます。

\* A 180 BlueEFFICIENCYはバリューパッケージに含む、A 180 BlueEFFICIENCY SportsおよびA 250 SPORTに標準装備

ボディシェルには、衝撃吸収に優れた構造設計に加えて、高張力鋼板および超高張力鋼板をボディ全体の約66%に使用し、きわめて強固で安全なものとなっています。一方、アルミニウム製ボンネットと樹脂製フロントバンパーを組み合わせた「ソフトノーズ」を採用し、万一の衝突時の衝撃を効果的に吸収することで、優れた対歩行者安全性を誇ります。さらに、フロントバンパー内のセンサーが歩行者との衝突事故を感知すると、火薬式のエンジンフードリフターが作動することでボンネット後端が約65mm持ち上がるアクティブボンネット\*によって、より大きなクラッシュアブルゾーンを確保しています。なお、アルミニウム製のボンネットは、フロント周りの重量を軽減することにより優れた回頭性を実現するとともに、低重心化による走行性能の向上にも寄与しています。\*車両速度25～55km/hで作動。

SRSエアバッグは、運転席、助手席、ウィンドウバッグに加え、前方衝突時にドライバーの膝部を保護し前方への移動を抑えるSRSニーバッグや、側面衝突の際に運転席や助手席の乗員の胴や骨盤周辺にかかる負担を軽減するSRSサイドバッグ(ペルビス・ソラックス)など、コンパクトクラス最高レベルの合計7個のエアバッグを備えています。

### ハイパフォーマンスモデル: A 250 SPORT

ハイパフォーマンスモデル「A 250 SPORT」は、AMGのエンジニアが初めて開発の初期段階から携わった特別なモデルです。“SPORT＝シュポルト”とは、スポーティでダイナミックなモデルに与えられる名称で、ドイツ語読みをそのまま名付けました。

### エクステリア

エクステリアは、コンセプトカーで採用された、ダイヤモンドのような六角形のモチーフを放射状に散りばめた「ダイヤモンドグリル」が特徴的です。また、フロントスポイラー、リアスカート、ヘッドライトとエクステリアパーツの随所にあしらわれたレッドラインが、アグレッシブ

で精悍な印象を与えています。ハイグロスブラックとハイシーン仕上げで引き締められた印象の専用18インチAMG5スポークアルミホイールと320mmの大径フロントブレーキディスクに、レッドブレーキキャリパーがアクセントを与え、ダイナミズムに溢れるA 250 SPORTのキャラクターを際立たせています。

### インテリア

インテリアにおいても、ステアリングホイール/シートのステッチ、シートベルト、エアアウトレットとあらゆる場所にあしらわれたレッドアクセントが、ブラックのカーボンデザイントリムと精悍なコントラストを生み出し、室内を印象的で特別な空間に仕立てています。

### 新開発2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジン

「A 250 SPORT」に搭載される新開発2.0リッター直列4気筒直噴ターボエンジンは、最高出力210PS(ベースモデル比+88PS)、最大トルク350Nm(ベースモデル比+150Nm)を発生し、0-100km/h加速では6.6秒(ベースモデル比-3.5秒)と圧倒的な動力性能を備えながら、最新の直噴システムを用いたBlueDIRECTテクノロジー、7G-DCT、ECOスタートストップ機能の組み合わせによって高い環境性能も達成しています。\*数値は全て社内参考値。

### シャーシ

電動パワーステアリングをはじめ、トランスミッション、ESP®には専用チューニングが施されており、ハイパフォーマンスモデルに相応しい俊敏でスポーティなドライビングフィールを実現しています。

### AMGスポーツサスペンション

AMGのエンジニアによって独自に開発されたフロントアクスルとサスペンションを搭載し、ロールが少なく、強い横Gがかかった際もアンダーステア傾向が低減されているため、高速コーナリング時でも優れたドライバビリティを発揮します。

### アダプティブハイビームアシスト&インテリジェントライトシステム

マルチファンクションカメラにより前方の状況をモニターし、ロービームとハイビームを自動的かつ連続的に切り替えて対向車や先行車を幻惑することなく常に最大の視界を確保する「アダプティブハイビームアシスト」、アクティブライト、コーナリングライトのほか、対向車線側をより明るく照らすカントリーモード、90km/h以上で走行時に速度に合わせてロービームの照射範囲を2段階で拡大するハイウェイモード、また、降雨時や霧が発生した場合に道路端まで広く照射して視界を向上するフォグランプ強化機能を備えた「インテリジェントライトシステム」を標準装備しています。