



smart – a Daimler Brand

Press information

スマートフォーツー特別仕様車

2012年8月24日

## 「スマートフォーツー クーペ BRABUS エクスクルーシブ」 「スマートフォーツー カブリオ BRABUS エクスクルーシブ」を限定発売

- ・ smart BRABUS社の専用チューニングによる圧倒的な動力性能
- ・ 専用デザインのアグレッシブなエクステリアおよびスポーティで洗練されたインテリア
- ・ smart BRABUS社設立10周年を迎え、世界累計5万台以上を販売

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都)は、新型スマートフォーツーの特別仕様車として、smart BRABUS社が専用チューニングを施したハイパフォーマンスモデル「スマートフォーツー クーペ BRABUS エクスクルーシブ」、「スマートフォーツー カブリオ BRABUS エクスクルーシブ」を、本日より全国のスマート正規販売店を通じ限定発売いたします(全国限定 合計250台)。

「スマートフォーツー BRABUS エクスクルーシブ」は、smart BRABUS社がチューニングを施し、ベースモデルのスマートフォーツー mhdモデルに比べ約44%(23kW/+31PS)出力アップした最高出力75kW/102PSを発生する1リッター3気筒DOHCターボエンジンを搭載しています。また、出力向上に併せてクラッチ容量の拡大等強化を図ったトランスミッションは、1-4速のシフトスピードを20%短縮し、よりダイレクトでスピーディーなシフトチェンジが可能となっています。さらにシャーシも動力性能の強化に合わせチューニングを施した専用のダンパー、スプリングを採用しました。

エクステリアは、新デザインのフロントグリルに加え、BRABUS専用デザインのフロントスポイラー、サイド&リアスカートをはじめ、BRABUSダークヘッドライトユニット、BRABUS 6ツインスポークアルミホイールなどにより、アグレッシブで精悍なスタイリングとなっています。また、マットグレーにペイントされたディフューザー付のリアスカートを新たに採用し、センター出しのデュアルクロームエグゾーストエンドとともにリアビューに存在感を与えています。外装色にはディーブブラックの他、クリスタルホワイトを設定し、ホワイトトリディオンセーフティセル&ドアミラーとの組み合わせにより、个性的で洗練されたエクステリアを演出します。

インテリアは、BRABUS専用デザインのトリップコンピューター付メーターパネルをはじめ専用デザインのBRABUS本革シート、グレーステッチを施したブラックレザー調ダッシュボード、パドルシフト付BRABUS専用小径ステアリングおよびアルミと本革を採用したシフトノブなど、スポーティで特別な室内空間を演出しています。さらに、新たに追加されたアンビエントライトによる柔らかな間接光が夜間の室内を上質に心地よく彩ります。

smart BRABUS社は、独ダイムラー社とBRUBUS社の合弁企業で、スマートにBRUBUSならではのハイパフォーマンスなチューニングと上質な内外装を施し、世界中のお客様からご好評を頂いております。なお、smart BRABUS社は今年で設立10周年を迎え、これまでの世界累計販売台数は5万台以上となっております。

名称	スマートフォーツー クーペ BRABUS エクスクルーシブ	
ステアリング	右	
販売台数	125台	75台
外装色	クリスタルホワイト	ディーブブラック
トリディオン セーフティセル色	ホワイト	ブラック
内装色	本革ブラック	
特別装備	<p><b>【エクステリア】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ BRABUS スポーツサスペンション</li> <li>・ BRABUS スタイルングパッケージ (フロントスポイラー、サイド&amp;リアスカート)</li> <li>・ BRABUS 6ツインスポーク アルミホイール&amp;ワイドタイヤ</li> <li>・ BRABUS スポーツエグゾーストシステム&amp; デュアルクローム エグゾーストエンド</li> <li>・ BRABUS ダークヘッドライトユニット</li> <li>・ “BRABUS”エンブレム(フロント、リア、フィラーキャップ)</li> <li>・ “Xclusive”エンブレム(ドアミラー部分)</li> </ul> <p><b>【インテリア】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ BRABUS 本革巻スポーツステアリング (パドルシフト、クルーズコントロールスイッチ付)</li> <li>・ BRABUS 本革シート(シートヒーター付)</li> <li>・ ブラックレザー調ダッシュボード(グレーステッチ入り)</li> <li>・ BRABUS シフトノブ(アルミ+本革)</li> <li>・ BRABUS パーキングブレーキハンドル(アルミ+本革)</li> <li>・ BRABUS ステンレスアクセル&amp;ブレーキペダル</li> <li>・ BRABUS メーターパネル(トリップコンピューター付)</li> <li>・ BRABUS コックピットクロック&amp;レブカウンター</li> <li>・ アンビエントライト</li> <li>・ グローブボックス(助手席・ロック付)</li> <li>・ シルバーデコレイティブトリム(アルミニウム調)</li> <li>・ アームレスト(運転席)</li> <li>・ BRABUS ベロアマット</li> </ul>	
<b>メーカー 希望小売価格</b> <sup>*2</sup> ( )は消費税抜き 車両本体価格	<p style="text-align: center;"><b>¥2,720,000</b></p> <p style="text-align: center;">( ¥2,590,477)</p>	

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

名称	スマートフォーツー カブリオ BRABUS エクスクルーシブ	
ステアリング	右	
販売台数	25台	25台
外装色	クリスタルホワイト	ディープブラック
トリディオン セーフティセル色	ホワイト	ブラック
内装色	本革ブラック	
特別装備	<p>【エクステリア】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BRABUS スポーツサスペンション</li> <li>BRABUS スタイリングパッケージ (フロントスポイラー、サイド&amp;リアスカート)</li> <li>BRABUS 6ツインスポークアルミホイール&amp;ワイドタイヤ</li> <li>BRABUS スポーツエグゾーストシステム&amp;デュアルクローム エグゾーストエンド</li> <li>BRABUS ダークヘッドライトユニット</li> <li>“BRABUS”エンブレム(フロント、リア、フィラーキャップ)</li> <li>“Xclusive”エンブレム(ドアミラー部分)</li> </ul> <p>【インテリア】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BRABUS 本革巻スポーツステアリング (パドルシフト、クルーズコントロールスイッチ付)</li> <li>BRABUS 本革シート(シートヒーター付)</li> <li>ブラックレザー調ダッシュボード(グレーステッチ入り)</li> <li>BRABUS シフトノブ(アルミ+本革)</li> <li>BRABUS パーキングブレーキハンドル(アルミ+本革)</li> <li>BRABUS ステンレスアクセル&amp;ブレーキペダル</li> <li>BRABUS メーターパネル(トリップコンピューター付)</li> <li>BRABUS コックピットクロック&amp;レブカウンター</li> <li>アンビエントライト</li> <li>グローブボックス(助手席・ロック付)</li> <li>シルバーデコレーティブトリム(アルミニウム調)</li> <li>アームレスト(運転席)</li> <li>BRABUS ベロアマット</li> </ul>	
メーカー 希望小売価格*2 ( )は消費税抜き 車両本体価格	<p>¥2,960,000 ( ¥2,819,048)</p>	

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

## 主要諸元

		クーペ BRABUS	カブリオ BRABUS
全長	(mm)	2,750	
全幅	(mm)	1,580	
全高	(mm)	1,530	
ホイールベース	(mm)	1,865	
トレッド	前 (mm)	1,270	
	後 (mm)	1,365	
最低地上高	(mm)	120	
車両重量	(kg)	860	880
乗車定員	(名)	2	
燃料消費率[10・15モード]	(km/L)	18.3	18.2
種類・シリンダー数		DOHC 直列 3 気筒 インタークーラー付ターボ	
総排気量	(cc)	999	
ボア×ストローク	(mm)	72.0 X 81.8	
最高出力	(kW[PS]/rpm EEC)	75[102]/6,000	
最大トルク	(N・m[kg・m]/rpm EEC)	147[15.0]/2,500 - 3,600	
圧縮比		10.0	
燃料タンク容量	(L)	33	
ステアリング形式		ラック・ピニオン式	
サスペンション	前	マクファーソン式	
	後	ド・ディオン式	
ブレーキ	前	ディスク	
	後	ドラム	
タイヤ	前	175/50 R16	
	後	225/35 R17	
ホイール&オフセット	前	5.5J X 16 / 30mm	
	後	7.5J X 17 / 33mm	
駆動方式		後輪駆動 (RR)	
トランスミッション		電子制御 5 速 オートマチック/マニュアルモード切替式	
変速比	1 速	3.308	
	2 速	1.913	
	3 速	1.258	
	4 速	0.943	
	5 速	0.763	
	後退	3.231	
減速比		4.529	

- ・ 上記数値は社内参考値となります。
- ・ 記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- ・ 記載の燃料消費率は参考値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件により燃料消費率は異なります。



スマートフォーツー クーペ BRABUS エクスクルーシブ



スマートフォーツー カブリオ BRABUS エクスクルーシブ