



メルセデス・ベンツ 新型 G クラスを発売

- ・ 四輪駆動車の頂点「Gクラス」の内外装デザインの変更、最新世代のパワートレインや最新装備を搭載
- ・ ハイパフォーマンスモデル G 63 AMG およびオフロード車として世界最高のパワーを実現した G 65 AMG を新設定
- ・ 大幅な性能向上と装備充実にもかかわらず価格は据置き (G 550、G 63 AMG)

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの最高級クロスカントリービークル(四輪駆動車)「Gクラス」を大幅に変更し内外装を一新、装備を充実するとともに、新世代V型8気筒ツインターボエンジンを搭載したハイパフォーマンスモデル「G 63 AMG」、およびV型12気筒ツインターボエンジンを搭載したスーパーオフローダー「G 65 AMG」を追加し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

Gクラスは1979年に発売されて以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適のパワートレイン、装備を加えながら進化を続け、一時的な流行とは無縁の強烈な個性と圧倒的なオフロード性能により、登場から33年を経た現在もライフスタイルにこだわりを持つお客様に強く支持されている四輪駆動の頂点を極めたモデルです。

新型Gクラスのエクステリアは、時代を超越したスクエアなフォルムを継承しながらも、LEDドライビングライトや新設計ドアミラーをはじめとするモダンデザインを採り入れています。

大幅に改良を施したインテリアは、ダッシュボードやメーターパネル、センターコンソールなどのデザインを一新、面積を拡大したインテリアトリムやメタル調のスイッチ類、新デザインのシート、ステアリングを採用し、モダンかつ上質でエクスクルーシブな室内空間を実現しています。また、ダッシュボード上面中央に大画面の7インチワイドディスプレイを設置し視認性を向上するとともに、手元で簡単に操作できるCOMANDコントローラーを備えた最新鋭の車内テレマティックシステム「COMANDシステム」は携帯電話を接続しインターネット検索と連動するHDDナビゲーションシステムやBluetooth®オーディオ、ハンズフリー電話など多彩な機能を備えています。さらに12個のスピーカーにより臨場感あふれるサウンドを提供するharman/kardonロジック7サラウンドサウンドシステムを標準装備しました。

新型Gクラスには、安全な走行をサポートするさまざまな最新技術を採用しています。レーダーシステムを搭載し、車線変更時などに車両の斜め後方の死角エリアを監視し衝突の危険を検知するとドライバーに警告を発するブラインドスポットアシストや、高速走行時などに

速度設定を行なうと前方の車両を監視しブレーキやアクセルを自動制御し車間や速度を適切に保持するとともに時速0km/hまで減速する渋滞追従機能を備えたディストロニック・プラスを標準装備しました。また、後退時に車両後方の様子をディスプレイ画面に表示するリアビューカメラや、バンパー内に設置された超音波センサーにより障害物との間隔をインジケーターと警告音で知らせるパークトロニックをフロントとリアに装備し、駐車時などの安全性を高めています。

G 550は、従来モデルを継承した5.5リッターV型8気筒エンジン(最高出力285kW/387PS、最大トルク530Nm)を搭載するとともに、最新鋭7速オートマティクトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」を組合せ、よりスムーズな変速と優れた燃費効率を実現しています。

新型Gクラスのハイパフォーマンスモデル「G 63 AMG」は、AMGモデルならではのデザインの新デザインのAMGフロントスポイラーや専用ハイグロスブラックグリル、オーバーフェンダーなど存在感を大幅に高めたスタイリングを採用しています。インテリアは、最高品質のナッパレザーを使用した*designo*レザーシート(前席・後席シートヒーター付)、アルカンターラ®ルーフライナー、レザーダッシュボード等、随所に上質な素材を採用しエクスクルーシブで洗練された空間を提供します。パワートレインには最新のAMG5.5リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載し、排気量のダウンサイジングを図りながらも、最高出力400kW/544PS(従来比+27kW/37PS)、最大トルク760Nm(従来比+60Nm)の圧倒的な動力性能を実現しながらも、伝達効率を高めたAMGスピードシフトPLUSや、ECOスタートストップ機能により燃費経済性を高めています。またシャーシは、俊敏かつ安定したハンドリング性能と快適性を両立したAMGスポーツサスペンションや、強大な制動力と高い耐フェード性を両立したAMG強化ブレーキシステムをしています。*数値は全て欧州仕様参考値、従来比はG 55 AMG ロングとの比較

さらに新型Gクラスには、V12エンジンを搭載したスーパーオフローダー「G 65 AMG」を追加しました。AMG6.0リッターV型12気筒ツインターボエンジンは、量産オフロード車として世界最高の450kW/612PS、最大トルク1,000Nmを発生、0～100km/h加速5.3秒と他の追従を許さぬ運動性能を実現しています。エクステリアは、迫力あるAMGフロントスポイラーやオーバーフェンダーに加え、専用ハイグロスクロームグリルやチタニウムグレーペイント20インチAMG5スポークアルミホイールにより「G 65 AMG」にさらなる個性を加えています。またインテリアは、シートやドアパネルにエレガントなダイヤモンドステッチを施した最高品質のナッパレザーを用いた*designo*エクスクルーシブインテリアを採用、*designo*ピアノラッカーウッドのインテリアトリムと見事に調和したクラフトマンシップ溢れる最高級の空間となっています。

*数値は全て欧州仕様参考値

新型Gクラスの価格は大幅な性能向上と装備充実にもかかわらず、G 550、G 63 AMG*
については価格据置きとする魅力的な価格設定を実現いたしました。*G 55 AMG ロングと比較

モデル	エンジン	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
G 550	5.5L、V8	左	¥13,400,000 (¥12,761,905)
G 63 AMG	5.5L、V8 直噴ツインターボ	左	¥17,800,000 (¥16,952,381)
G 65 AMG	6.0L、V12 ツインターボ	左	¥32,500,000 (¥30,952,381)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

新型Gクラスにもメルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」をご用意しております(税込17万4千円〜)。さらに、G 550にはメルセデス・ケア終了後(新車登録後)36ヶ月目からの法定点検+メーカー指定点検項目(上限2回)と37ヶ月目からの定期交換部品および消耗部品の交換または補充を新車登録後59ヶ月目*までの期間、有償にて継続して行なう「My Mercedes メンテナンス」が設定されております(税込30万円)。

*新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



G 63 AMG