



E 250 クーペ/E 550 クーペを一部改良

- ・ E 250 クーペに高効率トランスミッション「7G-TRONIC PLUS」とECO スタートストップ機能(アイドリングストップ)を組み合わせ、エコカー減税の認定を取得
- ・ E 550 クーペに最新鋭の直噴ターボエンジンと 7G-TRONIC PLUS、ECO スタートストップ機能を組み合わせ、動力性能向上と大幅な燃費低減を実現
- ・ 希望小売価格を3万円値下げ(E 250 BlueEFFICIENCY クーペ)

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデスのラグジュアリーかつエレガントな2ドアクーペモデル「Eクラスクーペ」を一部改良、「E 250 BlueEFFICIENCYクーペ」に最新鋭7速オートマティクトランスミッションとECO スタートストップ機能(アイドリングストップ)を搭載、また「E 550 BlueEFFICIENCYクーペ」に新開発の4.7リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジンを搭載し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

ECOスタートストップ機能付き7速オートマティクトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」

E 250 BlueEFFICIENCY クーペには、150kW(204PS)/310Nmと余裕ある出力/トルクとすぐれた燃費経済性とクリーンな排出ガス性能が定評の1.8リッター直列4気筒直噴ターボエンジンに、スムーズな変速と高効率を追求した最新鋭7速オートマティクトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」と、市街地での無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)を搭載し、従来モデル比約23%の燃費向上を図り、燃費経済性のさらなる向上と低排出ガスを実現しました。これによりE 250 BlueEFFICIENCYクーペは「平成27年度燃費基準達成」および「平成17年排出ガス基準75%低減レベル認定」を受け**エコカー減税(75%減税)対象モデル**の認定を取得しています。

新開発4.7リッターV型8気筒直噴ツインターボエンジン

E 550 BlueEFFICIENCYクーペに搭載される新開発V型8気筒直噴ツインターボエンジンは、排気量を従来の5.5リッターから4.7リッターにダウンサイズしながら、綿密な燃料噴射を行なうピエゾインジェクターを用いたスプレーガイドド・ガソリン直噴式燃料噴射システムと1ミリ秒以内に点火スパークを最大4回発生するマルチスパーク・イグニッション、ツインターボチャージャーなど最先端テクノロジーを駆使し、従来モデルに比べ大幅な性能アップと燃費向上を両立しています。最高出力300kW/408PS、最大トルク600Nm(従来モデル比:出力約+15kW/+21PS、最大トルク+70Nm)の圧倒的な高性能を発揮します。また、スムーズな変速と高効率を追求した最新鋭7速オートマティクトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」と、

市街地での無駄な燃料消費を抑えるECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能) Page 2
 を搭載し、従来モデル比約21%*の燃費向上を図りました。 *10・15モード換算値で算出

電動パワーステアリング

E 550 BlueEFFICIENCYクーペには、これまでの油圧式に代わって電動モーターを用いてパワーアシストを制御する新世代のダイレクトステアリングを採用しました。パワーアシスト量をプログラムによって自由に制御できるため、理想的なステアリングフィールを得ることができます。電動化により、エンジン停止中でもパワーアシストが働くため、信号待ちなどで停車している際にもハンドル操作が可能です。なお、電動パワーステアリングにより燃費(0.3L/100km)とCO₂排出量(7g/km)の削減に寄与しています。

なお、E 250 BlueEFFICIENCYクーペは、ECOスタートストップ機能および最新鋭のトランスミッションの採用に加え、上級モデルのE350クーペと同様の5ツインスポークアルミホイールの採用など装備の大幅な変更を行いつつ車両本体価格を見直し、従来より3万円価格をおさえた665万円(消費税込み)といたします。また、ボディカラーにダイヤモンドホワイト*も選択可能となりました。 *¥180,000の有償オプションとなります。

今回のエンジン変更により、Eクラスクーペ/カブリオレの全モデルにECOスタートストップ機能を備えた直噴エンジンと7G-TRONIC PLUSが採用され、走行性能と燃費経済性、環境適合性を高次元で両立したモデルラインアップとなりました。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
E 250 BlueEFFICIENCY クーペ	右	1.8L 直 4 直噴ターボ	¥6,650,000 (¥6,333,334)
E 350 BlueEFFICIENCY クーペ	左/右	3.5L V6 直噴	¥8,650,000 (¥8,238,096)
E 550 BlueEFFICIENCY クーペ	左	4.7L V8 直噴ターボ	¥11,100,000 (¥10,571,429)
E 350 BlueEFFICIENCY カブリオレ	左	3.5L V6 直噴	¥9,130,000 (¥8,695,239)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、エンジンを変更したE 250 BlueEFFICIENCYクーペおよびE 550 BlueEFFICIENCYクーペにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。



メルセデス・ベンツ E 250 BlueEFFICIENCY クーペ