



## C 63 AMG クーペ ブラックシリーズを限定発売

- ・ 究極のピュアドライビングマシン
- ・ 最高出力517馬力、最大トルク620Nmと歴代Cクラス最強の運動性能
- ・ 圧倒的な存在感のスタイリングとカスタマイズ可能な専用オプション装備

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの圧倒的なドライビングパフォーマンスの高性能パーソナルスポーツクーペ「C 63 AMG クーペ」のスペシャルチューニングモデル「**C 63 AMG クーペ ブラックシリーズ**」を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ限定発売いたします(日本限定50台\*)。なお、お客様への納車時期は2012年春頃より順次開始を予定しております。

\*2011年10月3日時点での日本向け台数です。受注状況により数台増加する可能性があります。

ブラックシリーズとは、メルセデスAMG社のブランドスローガン「ドライビングパフォーマンス」を体現した究極のピュアドライビングマシンであり、同社がこれまでにモータースポーツで培った最先端テクノロジーを注ぎ込んだ究極の運動性能と圧倒的な存在感を示すスタイリングを兼ね備えた少量限定生産のフラッグシップモデルです。これまでに、SLK 55 AMG ブラックシリーズ(2006年:日本未導入)、CLK 63 AMG ブラックシリーズ(2007年:日本未導入)、SL 65 AMG ブラックシリーズ(2008年:日本限定12台)を販売しております。

### C 63 AMG クーペ ブラックシリーズの特長

- ・ 最高出力517馬力、最大トルク620Nm、0-100km/h加速4.2秒と歴代Cクラス最強の運動性能を実現
- ・ 大型オイルクーラーや好みのセッティングが可能なサスペンション、さらに専用チューニングを施したハイパフォーマンスブレーキシステムを採用
- ・ 圧倒的な存在感を示す専用エクステリアデザイン
- ・ 専用のフルバケットシートが2シーターによるインテリア  
※通常のC 63 AMGクーペと同デザインの仕様(4シーター)にするオプションもご用意
- ・ お客様のニーズに合わせてカスタマイズ可能な専用オプション装備をご用意
- ・ 日本限定50台\*を販売予定

\*2011年10月3日時点での日本向け台数です。受注状況により数台増加する可能性があります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
C 63 AMG クーペ ブラックシリーズ	左	¥15,000,000 (¥14,285,715)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、C 63 AMG クーペ ブラックシリーズにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。



メルセデス・ベンツ C 63 AMG クーペ ブラックシリーズ

## 史上最強の C クラス

モータースポーツテクノロジーの採用、最高水準の運動性能、際立つデザイン。メルセデス・ベンツ C 63 AMG クーペ ブラックシリーズは、AMG の新たなブランドスローガンである「ドライビングパフォーマンス」を体現した、従来にない AMG モデルです。また、最高出力 380kW/517hp、最大トルク 620Nm と、C クラスの史上最強のモデルです。怒濤のトルクと強大なトラクション、卓越したレスポンスを誇る AMG 6.3 リッターV8 エンジン を積むことで、0～100km/h 加速 4.2 秒(数値は欧州仕様参考値)と、驚異的な性能を実現しています。

C 63 AMG クーペ ブラックシリーズのワイド&ローのプロポーションたたくまは、全身に力がみなぎっています。ひと目見た瞬間からサーキット走行を意識して作られたクルマであることがわかります。SLS AMG GT3 に似たそのエクステリアは、メルセデス AMG 社が創業以来 44 年にわたり企業理念の 1 つとして追求してきた「The transfer of technology from the sphere of motorsport (モータースポーツからの技術移転)」を象徴するものとなっています。

### 大型エアインテークを採用したフロントエンド

C 63 AMG クーペ ブラックシリーズは、そのエクステリアを一目ただけでモータースポーツと強い絆で結ばれていることが分かります。ラジエターグリル中央にスリーポイントドスターを配したアローシェイプのフロントエンドは、爆発的な加速力を象徴するデザインです。迫力ある専用フロントスカート的大型エアインテークは、その奥に備わる大型ラジエターのために十分な空気の流量を確保しています。専用のアルミニウムボンネットに設けた 2 つのエアアウトレットはエンジンの冷却効率を向上させます。また、下端にあるブラックのフロントスプリッターは高速走行時に最適なエアロダイナミクスを実現します。

同じく表情ゆたかなデザインのサイドビューは、トレッドを拡大した専用開発のフロントアクスルを採用したため、フェンダーの左右を 28mm ずつ拡大する変更を施しました。新デザインの AMG サイドスカートには、フロントスプリッターを踏襲したブラックのストリップを施しています。リアフェンダーは、リアアクスルのトレッド拡大に伴い、左右それぞれ 42mm ずつ幅を拡大しました。フロントとリアのホイールアーチにはレーシングカーを髣髴させるエアアウトレットを採用し、トップパフォーマンスカーにふさわしいアクセントになっています。

C 63 AMG クーペ ブラックシリーズは、チタニウムグレーペイントが施されたフロント 9×19、リア 9.5×19 インチの専用 AMG10 スポークアルミホイールに、255/35R19、285/30R19 サイズの迫力あるタイヤを装着し、新型ブラックシリーズのダイナミックなエクステリアをいちだんと強調しています。

専用アルミホイールは SLS AMG と同様の超軽量鍛造により、通常の AMG アルミホイールに比べて合計で 11kg の軽量化を実現しました。この軽量化によって、バネ下質量が小さくなり、サスペンションレスポンスとステアリング精度が向上しています。

#### **リアエンドにディフューザーを採用することで大きな効果**

この C 63 AMG クーペ ブラックシリーズのリアエンドは、ブラックディフューザーを採用した専用リアスカートが特徴的なデザインとなっています。このディフューザーは SLS AMG GT3 と同じく、リアスカートよりも突出しています。ディフューザー上端のブラックグリルと並んで目を惹くのが、AMG スポーツエグゾーストシステムで、リアスカートとに一体化したデュアルツインクロームエグゾーストエンドは、スクエアデザインとなっています。また、トランクリッドには、リアアクスルに働く揚力を抑え、高速走行時の安定性を高めるスポイラーリップ（ボディ同色）を設けています。また、C 63 AMG クーペ ブラックシリーズには“AMG Black Series”のロゴ入り専用エンブレムが装着されています。

#### **エンジンにはガルウィングモデルのハイテクコンポーネントを使用**

6.3 リッターV8、最高出力 380kW/517hp、最大トルク 620Nm。この数字を見ただけでも、C 63 AMG クーペ ブラックシリーズには、その圧倒的な存在感を示す外観にふさわしいエンジニアリングが注入されていることが明らかです。エンジンは、専用チューニングを施した強大なトルクを発生する M 156 自然吸気ユニットで、鍛造ピストン、コンロッド、軽量設計クランクシャフトはすべて SLS AMG から採用したほか、新開発のエンジン制御装置を導入。大幅なパワーアップにより圧倒的な動力性能を実現しており、0～100km/h 加速はわずか 4.2 秒で到達します（数値はすべて暫定値）。

大きなトラクション、俊敏なレスポンス、そして強大なトルクにより、ドライバーの情熱をいやがうえにも掻き立てる高回転型 AMG V8 自然吸気エンジンに加え、AMG スポーツエグゾーストシステムが、AMG ならではのエモーショナルなサウンドを奏でます。

エンジンオイルの冷却システムの改善により、サーキット走行等の過酷な条件下においても、最大のパフォーマンスを発揮することができます。オイルクーラーは SLS AMG のコンポーネントを採用することで、冷却面積を 50% 拡大しました。トランスミッションには、定評ある AMG スピードシフト MCT 7 速スポーツトランスミッションを採用。4 つのトランス

ミッションモードと自動ブリッピング機能、レーススタート機能により、最大限の走りの喜びとすぐれた適応性を実現しています。「スポーツプラス(S+)」および「マニュアル(M)」モードでは、ギアシフト時間はわずか 100 ミリ秒まで短縮されます。

### AMG アジャスタブルスポーツサスペンションとリミテッド・スリップ・デフを搭載

新開発の AMG アジャスタブルスポーツサスペンションはドライバーの好みに応じてさまざまな設定が可能です。トレッドはフロント 40mm、リア 79mm 拡大されており、トーションバー・スタビライザーの強化とあいまって運動性能が向上したほか、グリップが強化され、ロールが減少しています。ステアリングは、すぐれたコントロールを実現する AMG パラメーターステアリングです。パワーアシストのマップ制御の見直しにより、ステアリング精度を最大限に高めています。

標準装備のリミテッド・スリップ・デフは、特にサーキット走行時に十分なトラクションを確保します。“ESP ON”、“Sport Handling Mode”(スポーツハンドリングモード)、“ESP OFF”の 3 ステージがボタンで選択できる 3 ステージ ESP®は、あらゆる走行条件で最適の走りを実現します。また、運動性能の向上に合わせて、ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)を 1 からチューニングし直したほか、AMG ハイパフォーマンスブレーキシステムも改良しました。これにより、ブレーキングシステムを大型化するとともに、フロントにはモータースポーツで実績のあるコンポジットディスク(390×36mm)、リアにはインテグラルディスク(360×26mm)を採用。耐フェード性にすぐれたこれらのドリルドベンチレーテッドディスクには、レッドペイント仕上げの対向 6 ピストンキャリパー(フロント)と対向 4 ピストンキャリパー(リア)を組み合わせています。

### レーシングカーの機能性を取り入れたインテリア

C 63 AMG クーペ ブラックシリーズのインテリアもエクステリアに見合って、ブラックを基調にレッドのアクセントをあしらい、本格的レーシングカーの機能的な室内を表現するとともに、高級感を強調し、ディテールもていねいに仕上げています。左右の専用 AMG スポーツバケットシートは、最高水準のラテラルサポートを備え、サーキット上でもクルマに対して最適なコントロールを可能にします。シートやドアの中央部に採用した、マイクロファイバー素材のレザーDINAMICA は耐久性にすぐれています。また、リアシートを取外したことで、スポーティな性格が強調されるとともに、車重も軽減されています。また、C 63 AMG クーペと同形状の AMG スポーツシートとリアシートを装備した 4 シーター仕様もオプション設定しています。

専用 AMG パフォーマンス・ステアリング(ナッパレザー/レザーDINAMICA)は、トップとボトムをフラットな形状としたほか、マニュアルでもギアシフトが行えるアルミニウム製シフトパドルを備えています。レッドのシートベルト、そしてステアリングやシート、ドアセンター

Page 6  
パネル、ドアアームレスト、センターコンソール、シフトレバーブーツにあしらったレッドの  
コントラストステッチもスポーティなアクセントを加えており、ピアノラッカー調のインテリアト  
リムには”AMG Black Series”ロゴが飾られています。インストゥルメントクラスターには独立  
した 3 つのチューブデザインのメーター類とカラーマルチファンクションディスプレイを  
搭載しています。このディスプレイはドアを開けると、“AMG”ロゴを表示し、ドライバーを  
迎え入れてくれます。エンジンオイル温度、ESP<sup>®</sup>モード、使用中のギアなどの表示画面は、  
AMG メインメニューから選択することができます。トランスミッションの C、S、S+、M モード  
およびレーススタート機能を選択するダイヤルスイッチはセンターコンソールに、そして  
その横にはレザーDINAMICAがあしらわれたシフトレバーがあります。

。C 63 AMG クーペ ブラックシリーズは高度な運動性能と、すぐれたアクティブセーフティ、  
パッシブセーフティとを両立しています。各所に備えられた SRS エアバッグに加え、ベルト  
フォースリミッター付きシートベルトテンショナー（全席）、ABS（アンチロック・ブレーキング・  
システム）、3 ステージ ESP<sup>®</sup>、オートライト、タイヤ空気圧警告システム、スピードリミッター  
機能付クルーズコントロールなどを採用しています。

### カスタマイズ可能な専用オプション装備

C 63 AMG クーペ ブラックシリーズには、お客様のお好みに合わせて選択できる専用オプション装備をご用意しております。

#### ■ 4シーターパッケージ 40万円(消費税込み)

- ーAMGスポーツシート(前席)とリアシートを装備した4シーター仕様  
(C 63 AMGクーペと同形状、専用素材)
- ーシートヒーター(前席)
- ーSRSサイドバッグ(後席)
- ー分割可倒式シート(後席)

#### ■ エクスクルーシブパッケージ 120万円(消費税込み)

- ーマットブラックペイント19インチAMG10スポークアルミホイール(鍛造)
- ーAMG カーボンエクステリアパッケージ
  - フロントスプリッター
  - ドアミラー
  - リアディフューザー
  - トランクリッドスポイラーリップ
  - サイドスカートリップ
 にカーボンを装着
- ーharman/kardon ロジック7サラウンドサウンドシステム
- ーAMG カーボンインテリアトリム

#### ■ エアロダイナミクスパッケージ 100万円(消費税込み)

- (2シーター専用オプション)
  - カーボンフロントフリック
  - アジャスタブルリアウイングスポイラー
  - 大型フロントスプリッター
 を装着(エアロダイナミクス向上に寄与)

※上記オプションは、内容や価格が変更になる場合があります。

## 自動車誕生 125 周年

カール・ベンツが独自に開発した 3 輪自動車の特許を申請したのは、1886 年 1 月 29 日。それ以降、この日は自動車が正式に誕生した日とされ、2011 年に 125 周年を迎えます。カール・ベンツが自動車を発明した同じ時期に、ゴットリーブ・ダイムラーは世界初の 4 輪自動車を開発していました。現在のダイムラー社とその中核ブランドであり世界的な成功を収めているメルセデス・ベンツの創始者である 2 人は独自に開発を進めながら、今日のすべての乗用車、商用車、バスの土台を築き上げたのです。自動車を発明したメルセデス・ベンツはこれ以来、駆動技術から快適性や安全性、そしてデザインに至るすべての分野において、他のいかなる自動車メーカーよりも多様に、かつ長い期間にわたり自動車の開発を続けてきました。

カール・ベンツは「The love of inventing never dies（発明への情熱は決して消えることはない）」という言葉を残しました。そして、ゴットリーブ・ダイムラーは、「The best or nothing（最善か、無か）」という有名な言葉を残しています。メルセデス・ベンツはこの基本理念に 125 年間忠実に行動してきました。“The spirit of innovation（革新の精神）”は、個人のモビリティを将来の世代にも保証し、それぞれのお客様のニーズに合った最適なクルマをお届けするという目標とともに、メルセデスの企業文化に深く根付いています。この革新はメルセデス・ベンツの系統化された研究活動を基盤としており、1970 年代初めには独立した研究部門を正式に設立しました。現在、メルセデス・ベンツには 1 万 9,000 人もの研究者と開発者からなるグローバルな知識共有ネットワークがあります。この開拓者精神、専門知識、意欲にあふれ、幅広い分野をカバーするシンクタンクを使い、メルセデス・ベンツは世界で最も優れた自動車を将来にわたりお届けしていきます。

