



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ SLクラス特別仕様車

Press Information

2011年8月5日

「SL 350 Grand Edition」「SL 550 Grand Edition」を発売

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの最高級ロードスターSLクラスに特別装備を施し、上質感とスポーティさを一層引き立てた特別仕様車「SL 350 Grand Edition」「SL 550 Grand Edition」を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

SLクラスは1950年代初頭に先進技術の粋を集めた軽量・高性能なレーシングモデルとして誕生した名車「300 SL」を源流として、半世紀以上にわたりロードスターの最高峰としての確固たる地位を築き、これまでに全世界で60万台以上を販売しています。

本特別仕様車は、チタニウムグレーにペイントされた19インチAMG5スポークアルミホイール、スクエアデザインのツインクロームエグゾーストエンド、クロームショルダーライントリム、ハイグロスドアハンドルなどを装備し、エクステリアの精悍さを大幅に増しています。更に、本特別仕様車には専用外装色 *designo* クリスタルシルバー(¥350,000)も採用いたしました。

また、上質なナッパレザーを随所に使用したインテリアには、スポーツマインドを刺激するSLRデザインシフトノブを装備、インテリアトリムにはGrand Edition専用のプリズムパターンアルミニウムトリム(SL 350 Grand Edition)、*designo* ピアノラッカーブラックウッドトリム(SL 550 Grand Edition)をそれぞれ採用し、シルバーカラーエアスカーフやクロームドラフトストップと共に特別感あふれる空間を演出しています。

さらにオプションとして、SL 63 AMG パフォーマンスパッケージにも採用されるチタニウムグレーペイント19インチ AMG5ツインスポークアルミホイールを特別採用したAMGスポーツパッケージを設定いたしました。

また、本モデルの発売にあわせて、ディストロニックの価格を従来の¥357,000*から¥250,000*といたしました。*いずれも税込み価格

なお、本特別仕様車にも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。

名称	SL 350 Grand Edition
ステアリング	左/右
特別装備	<p><外装></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ チタニウムグレーペイント19インチAMG5スポークアルミホイール ➤ “Mercedes-Benz”ロゴ付ブレーキキャリパー (フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク (フロント・リア) ➤ ツインクロームエグゾーストエンド (スクエアデザイン) ➤ クロームショルダーライントリム ➤ ハイグロスドアハンドル ➤ Grand Editionサイドエンブレム <p><内装></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ナップレザーシート ➤ SLRデザインシフトノブ ➤ プリズムパターンアルミニウムトリム ➤ シルバーカラーエアスカーフ ➤ クロームドアシルプレート ➤ クロームドラフトストップ ➤ Grand Editionロゴ付フロアマット ➤ Grand Editionロゴ (アシュトレー)
専用オプション	<ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGスポーツパッケージ (¥650,000) ➤ designoピアノラッカーブラックウッドトリム (¥210,000)
メーカー希望小売価格* ()は消費税抜き 車両本体価格	<p>¥12,200,000</p> <p>(¥11,619,048)</p>

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

名称	SL 550 Grand Edition
ステアリング	左
特別装備	<p><外装></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ チタニウムグレーペイント19インチAMG5スポークアルミホイール ➤ “Mercedes-Benz”ロゴ付ブレーキキャリパー(フロント)&ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント・リア) ➤ ツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン) ➤ クロームショルダーライントリム ➤ ハイグロスドアハンドル ➤ Grand Editionサイドエンブレム <p><内装></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ SLRデザインシフトノブ ➤ <i>designo</i>ピアノラッカーブラックウッドトリム ➤ シルバーカラーエアスカーフ ➤ クロームドアシルプレート ➤ クロームドラフトストップ ➤ Grand Editionロゴ付フロアマット ➤ Grand Editionロゴ(アシユトレー)
専用オプション	➤ AMGスポーツパッケージ(¥650,000)
メーカー希望小売価格* ()は消費税抜き 車両本体価格	¥15,650,000 (¥14,904,762)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

自動車誕生 125 周年

カール・ベンツが独自に開発した 3 輪自動車の特許を申請したのは、1886 年 1 月 29 日。それ以降、この日は自動車が正式に誕生した日とされ、2011 年に 125 周年を迎えます。カール・ベンツが自動車を発明した同じ時期に、ゴットリーブ・ダイムラーは世界初の 4 輪自動車を開発していました。現在のダイムラー社とその中核ブランドであり世界的な成功を収めているメルセデス・ベンツの創始者である 2 人は独自に開発を進めながら、今日のすべての乗用車、商用車、バスの土台を築き上げたのです。自動車を発明したメルセデス・ベンツはこれ以来、駆動技術から快適性や安全性、そしてデザインに至るすべての分野において、他のいかなる自動車メーカーよりも多様に、かつ長い期間にわたり自動車の開発を続けてきました。

カール・ベンツは「The love of inventing never dies (発明への情熱は決して消えることはない)」という言葉を残しました。そして、ゴットリーブ・ダイムラーは、「The best or nothing (最善か、無か)」という有名な言葉を残しています。メルセデス・ベンツはこの基本理念に 125 年間忠実に行動してきました。「The spirit of innovation (革新の精神)」は、個人のモビリティを将来の世代にも保証し、それぞれのお客様のニーズに合った最適なクルマをお届けするという目標とともに、メルセデスの企業文化に深く根付いています。この革新はメルセデス・ベンツの系統化された研究活動を基盤としており、1970 年代初めには独立した研究部門を正式に設立しました。現在、メルセデス・ベンツには 1 万 9,000 人もの研究者と開発者からなるグローバルな知識共有ネットワークがあります。この開拓者精神、専門知識、意欲にあふれ、幅広い分野をカバーするシンクタンクを使い、メルセデス・ベンツは世界で最も優れた自動車を将来にわたりお届けしていきます。