



## 新型 C クラスを発売

- ・ エコカー減税対象となる高い環境適合性
- ・ ダイナミックさを高めたエクステリアとクラスを超えた上質なインテリア
- ・ 最先端のテクノロジーによる安全装備と快適装備の充実

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、内外装を刷新し上質さを一層たかめるとともに、装備の大幅な充実と環境適合性の向上を図った新型Cクラス(セダン/ステーションワゴン)を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークにて発売いたします。

1982年に登場した「190クラス」を起源にもつCクラスは、常にプレミアムコンパクトセグメントの指標とされ、世界で累計800万台以上販売されてまいりました。現行モデルは2007年登場以来、累計販売台数100万台を超え、2010年にはこのセグメントの世界販売においてシェアナンバー1を獲得するなど、多くのお客様より高い評価をいただいております。

今回の新型Cクラスは、内外装のデザインのみならず、パワートレインや安全装備、機能装備など計200ヶ所以上におよぶ変更を行ない、あらゆる面において大幅な進化を遂げました。

エクステリアは、フロントを中心に最新のメルセデスのデザイン手法を取り入れた、いっそうダイナミックで精悍なデザインとなりました。“C”シェイプのポジションライトなどLEDを多用した新設計のヘッドライトユニットやアルミニウムボンネット、ラジエーターグリル、フロントバンパーがアローシェイプを強調し、低く構えたダイナミックでスポーティな印象を強めています。

リアビューは、“C”シェイプのウィンカーやブレーキランプ、スモールランプなど全面に被視認性にすぐれたLEDを用いたコンビネーションランプを採用し、スタイリッシュで先進的なデザインとなりました。

新型 C クラスにおいて最も大きな変更点として挙げられるのはインテリアです。全面的に新設計となったダッシュボードには COMAND ディスプレイが収められるとともに、メーターの中央にカラーディスプレイを採用した新デザインのメーターパネル、助手席側まで拡大されたインテリアトリムパネルなどにより室内の印象を大きく変えています。また、インテリア全体に高品位な表面素材を採用、センターコンソールのトリムパネル拡大、シャドウシルバーをあしらったスイッチ類、ナッパレザーのステアリング、夜間の室内の雰囲気をやわらげるアンビエントライトなど、細部に至るまで洗練され、クラスを超えた上質感を醸し出しています。

新型Cクラスには、居眠り運転による事故を未然に防ぐ「アテンションアシスト」や、ハイビームとロービームを自動的かつ連続的に切り替える「アダプティブハイビームアシスト」など、安全なドライビングをサポートするメルセデスの最新の安全システムを標準装備\*としました。また、車両前後のセンサーが自動的に縦列駐車可能な場所を検知し、駐車完了までマルチファンクションディスプレイ内にガイダンスを表示し、ドライバーの縦列駐車をサポートする「パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)\*」を全モデルにパッケージオプションとしてご用意しています。

\*:一部モデルはオプション装備

Cクラス全モデルに標準装備されているCOMANDシステムは新世代となって利便性を大幅に向上しています。パソコンからあらかじめGoogleマップで設定した位置情報をダウンロードし、目的地として設定したり、インターネット接続\*によって、様々な情報にアクセスすることが可能です。またオーディオシステムにも改良を施し、Bluetoothオーディオ機能、USBメモリーやSDカード、iPodからの音楽データ再生など、最新のデバイスに対応したエンターテインメント性を大幅にたかめる機能を拡充しています。

\*:インターネット接続には別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。

新型Cクラスに搭載されるパワートレインは、すぐれた燃費経済性とクリーンな排ガス性能が定評の新世代1.8リッター直列4気筒直噴ターボエンジン(C 200, C 250)に加え、メルセデスの最新エンジン技術を駆使した新開発3.5リッターV型6気筒直噴エンジンを採用しました。新モデル「C 350 BlueEFFICIENCY AVANTGARDE」に搭載されるこのエンジンは、高噴射圧のピエゾインジェクターによるリーンバーン(希薄燃焼)を可能とした最先端BlueDIRECTテクノロジーと、ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)との相乗効果により、最高出力306PS、最大トルク370Nmの高い動力性能と、小排気量モデルに匹敵するすぐれた燃費経済性を両立しています。

また1.8リッター直列4気筒直噴ターボエンジン搭載モデル(C200, C250)にも新たに新型7速オートマチックトランスミッション「7G-TRONIC PLUS」を組み合わせ、燃費経済性のさらなる向上と低排出ガス、スムーズなドライビングを実現しました。

さらに、約10kgの車両軽量化に寄与するアルミニウムボンネットの採用、プレミアムコンパクトクラスでは世界最高レベルのエアロダイナミクスボディ(Cd値0.26:セダン)など、細部に至る徹底した効率化により、欧州仕様では従来モデルに比べ最大31%の燃費低減を実現するとともに、Cクラスはセダン/ステーションワゴンともに全モデル\*でエコカー減税対象の認定を受けました。(\*:C350は型式認定未取得のため未定です。)

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
C 200 ブルーエフィシエンシー ライト	右	¥3,990,000 (¥3,800,000)
C 200 ブルーエフィシエンシー	右	¥4,400,000 (¥4,190,477)
C 200 ブルーエフィシエンシー アバンギャルド	右	¥4,920,000 (¥4,685,715)
C 250 ブルーエフィシエンシー アバンギャルド	右	¥5,670,000 (¥5,400,000)
C 350 ブルーエフィシエンシー アバンギャルド	左/右	¥6,800,000 (¥6,476,191)
C 200 ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン ライト	右	¥4,190,000 (¥3,990,477)
C 200 ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン	右	¥4,600,000 (¥4,380,953)
C 200 ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン アバンギャルド	右	¥5,130,000 (¥4,885,715)
C 250 ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン アバンギャルド	右	¥5,870,000 (¥5,590,477)
C 350 ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン アバンギャルド	右	¥7,000,000 (¥6,666,667)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、新型Cクラス(セダン/ステーションワゴン)にも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。

## 自動車誕生 125 周年

カール・ベンツが独自に開発した 3 輪自動車の特許を申請したのは、1886 年 1 月 29 日。それ以降、この日は自動車が正式に誕生した日とされ、2011 年に 125 周年を迎えます。カール・ベンツが自動車を発明した同じ時期に、ゴットリーブ・ダイムラーは世界初の 4 輪自動車を開発していました。現在のダイムラー社とその中核ブランドであり世界的な成功を収めているメルセデス・ベンツの創始者である 2 人は独自に開発を進めながら、今日のすべての乗用車、商用車、バスの土台を築き上げたのです。自動車を発明したメルセデス・ベンツはこれ以来、駆動技術から快適性や安全性、そしてデザインに至るすべての分野において、他のいかなる自動車メーカーよりも多様に、かつ長い期間にわたり自動車の開発を続けてきました。

カール・ベンツは「The love of inventing never dies（発明への情熱は決して消えることはない）」という言葉を残しました。そして、ゴットリーブ・ダイムラーは、「The best or nothing（最善か、無か）」という有名な言葉を残しています。メルセデス・ベンツはこの基本理念に 125 年間忠実に行動してきました。“The spirit of innovation（革新の精神）”は、個人のモビリティを将来の世代にも保証し、それぞれのお客様のニーズに合った最適なクルマをお届けするという目標とともに、メルセデスの企業文化に深く根付いています。この革新はメルセデス・ベンツの系統化された研究活動を基盤としており、1970 年代初めには独立した研究部門を正式に設立しました。現在、メルセデス・ベンツには 1 万 9,000 人もの研究者と開発者からなるグローバルな知識共有ネットワークがあります。この開拓者精神、専門知識、意欲にあふれ、幅広い分野をカバーするシンクタンクを使い、メルセデス・ベンツは世界で最も優れた自動車を将来にわたりお届けしていきます。

