

メルセデス・ベンツ Eクラス特別仕様車

Press Information

2011年1月12日

## E 250 CGI BlueEFFICIENCY 125! Edition を発売

- ・ 自動車生誕 125周年を記念した特別モデル
- ・ スポーティなエクステリア、快適性を高めた室内装備
- ・ 魅力的な特別装備を施しながら価格は据え置き

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、自動車生誕125周年を記念し、メルセデス・ベンツEクラスにスポーティなエクステリアと、快適性を高める室内装備を施した特別仕様車「E 250 CGI BlueEFFICIENCY 125! Edition」(全3モデル)を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

E 250 CGI BlueEFFICIENCYは、新開発1.8リッター直列4気筒ガソリン直噴ターボエンジンを搭載し、3リッターV6エンジンをも上回るすぐれた走行性能とコンパクトカーなみの燃費経済性を両立した、ダウンサイジング時代を象徴するモデルです。さらに、上級モデルと同等の充実した安全装備や快適装備、機能装備を備え、2009年10月(ステーションワゴン)は2010年2月)の発売開始以来ご好評いただいております。

本特別仕様車は、1886年にカール・ベンツとゴットリープ・ダイムラーが自動車を発明して以来125周年を迎えることを記念し設定いたします。

本特別仕様車の特徴は、以下の通りです。

**E 250 CGI BlueEFFICIENCY 125! Edition** (セダン)

**E 250 CGI BlueEFFICIENCY Stationwagon 125! Edition** (ステーションワゴン)

通常モデルでは設定されていないツインクロームエグゾーストエンドや18インチ5スポークアルミホイールをはじめ、スポーツ走行にも対応するスポーツサスペンションやドリルドベンチレーテッドブレーキディスクなどスポーティな装備を施すとともに、前席シートを電動により細かく調整できるメモリー付パワーシートや電動ランバーサポート、ドライバーの乗り降りをサポートするイージーエントリーなど快適性を向上させる室内装備。37万円相当分の装備を施しながら車両価格は据え置き。(ステーションワゴンはエコカー減税対象モデル)

### E 250 CGI BlueEFFICIENCY Avantgarde 125! Edition (セダン)

アバンギャルド仕様ならではのスポーティなスタイリングはそのままに、キーを身につけるだけでドアロックを開錠/施錠したり、スイッチボタンを押すだけでエンジンの始動/停止ができるキーレスゴー、メモリー付パワーシート(前席)、長尺物の搭載に便利な後席分割可倒式シートなど、装備を大幅に充実し、1クラス上の快適性を実現。35万円相当分の装備を施しながら車両価格は据え置き。(エコカー減税対象モデル)

さらに、本特別仕様車は各モデルとも、内外装色、オプションをお客様の要望に応じて選択することが可能です。

名称	E 250 CGI BlueEFFICIENCY Avantgarde 125! Edition
ステアリング	右
外装色	全ボディカラー選択可能(全12色)
内装色	ブラック/アルパカグレー
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ エクステリアスポーツパッケージ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 18インチ5スポークアルミホイール</li> <li>・ スポーツサスペンション(15mmローダウン)</li> <li>・ Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&amp;ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント)</li> <li>・ ツインクロームエグゾーストエンド</li> </ul> </li> <li>➤ メモリー付パワーシート <ul style="list-style-type: none"> <li>・ シート前後位置/ヘッドレスト高さの電動調整(前席)</li> <li>・ パワーシートのメモリー機能(前席)</li> <li>・ 電動ランバーサポート(前席)</li> <li>・ 電動チルト&amp;テレスコピックステアリング</li> <li>・ ステアリングのイージーエントリー機能</li> <li>・ 助手席側ドアミラーにリバーポジション機能</li> </ul> </li> </ul>
メーカー希望小売価格* ( )は消費税抜き 車両本体価格	<b>¥6,340,000</b> (¥6,038,096)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

名称	E 250 CGI BlueEFFICIENCY Avantgarde 1 2 5! Edition <small>ヒヤクニジュウゴ エターニション</small>
ステアリング	右
外装色	全ボディカラー選択可能(全12色)
内装色	ブラック
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ キーレスゴー</li> <li>➤ 後席分割可倒式シート</li> <li>➤ メモリー付パワーシート <ul style="list-style-type: none"> <li>・ シート前後位置/ヘッドレスト高さの電動調整(前席)</li> <li>・ パワーシートのメモリー機能(前席)</li> <li>・ 電動ランバーサポート(前席)</li> <li>・ 電動チルト&amp;テレスコピックステアリング</li> <li>・ ステアリングのイージーエントリー機能</li> <li>・ 助手席側ドアミラーにリバーポジション機能</li> </ul> </li> </ul>
メーカー希望小売価格* ( )は消費税抜き 車両本体価格	¥6,980,000 (¥6,647,619)
名称	E 250 CGI BlueEFFICIENCY Stationwagon 1 2 5! Edition <small>ヒヤクニジュウゴ エターニション</small>
ステアリング	右
外装色	全ボディカラー選択可能(全12色)
内装色	ブラック/アルパカグレー
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ エクステリアスポーツパッケージ <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 18インチ5スポークアルミホイール</li> <li>・ スポーツサスペンション(15mmローダウン)</li> <li>・ Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&amp;ドリルドベンチレーテッドディスク(フロント)</li> <li>・ ツインクロームエグゾーストエンド</li> </ul> </li> <li>➤ メモリー付パワーシート <ul style="list-style-type: none"> <li>・ シート前後位置/ヘッドレスト高さの電動調整(前席)</li> <li>・ パワーシートのメモリー機能(前席)</li> <li>・ 電動ランバーサポート(前席)</li> <li>・ 電動チルト&amp;テレスコピックステアリング</li> <li>・ ステアリングのイージーエントリー機能</li> <li>・ 助手席側ドアミラーにリバーポジション機能</li> </ul> </li> </ul>
メーカー希望小売価格* ( )は消費税抜き 車両本体価格	¥6,690,000 (¥6,371,429)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、本特別仕様車にも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。 Page 4

(ご参考)

### 自動車生誕 125 周年

カール・ベンツが独自に開発した 3 輪自動車の特許を申請したのは、1886 年 1 月 29 日。それ以降、この日は自動車が正式に誕生した日とされ、2011 年に 125 周年を迎えます。カール・ベンツが自動車を発明した同じ時期に、ゴットリーブ・ダイムラーは世界初の 4 輪自動車を開発していました。現在のダイムラー社とその中核ブランドであり世界的な成功を収めているメルセデス・ベンツの創始者である 2 人は独自に開発を進めながら、今日のすべての乗用車、商用車、バスの土台を築き上げたのです。自動車を発明したメルセデス・ベンツはこれ以来、駆動技術から快適性や安全性、そしてデザインに至るすべての分野において、他のいかなる自動車メーカーよりも多様に、かつ長い期間にわたり自動車の開発を続けてきました。

カール・ベンツは「The love of inventing never dies (発明への情熱は決して消えることはない)」という言葉を残しました。そして、ゴットリーブ・ダイムラーは、「The best or nothing (最善か、無か)」という有名な言葉を残しています。メルセデス・ベンツはこの基本理念にほぼ 125 年間忠実に行動してきました。“The spirit of innovation (革新の精神)”は、個人のモビリティを将来の世代にも保証し、それぞれのお客様のニーズに合った最適なクルマをお届けするという目標とともに、メルセデスの企業文化に深く根付いています。この革新はメルセデス・ベンツの系統化された研究活動を基盤としており、1970 年代初めには独立した研究部門を正式に設立しました。現在、メルセデス・ベンツには 1 万 9,000 人もの研究者と開発者からなるグローバルな知識共有ネットワークがあります。この開拓者精神、専門知識、意欲にあふれ、幅広い分野をカバーするシンクタンクを使い、メルセデス・ベンツは世界で最も優れた自動車を将来にわたりお届けしていきます。