



smart – a Daimler Brand

Press information

スマート電気自動車 日本に上陸！

2010年10月12日

- ・ 市販に向けた実証テストを本日より日本でスタート
- ・ 欧州自動車メーカーとして初めての国内実証テスト
- ・ 10台以上の車両を使用
- ・ 米国・テスラ社製のリチウムイオンバッテリーを搭載
- ・ 実証テストでは一般の方からの参加者も募集

メルセデス・ベンツ日本株式会社(以下:MBJ、社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、本日より、日本において「smart fortwo electric drive(スマート電気自動車)」の実証テストを開始します。

この実証テストは、日本特有の気候や道路条件下において実際の車両を用いて様々な走行データを収集・検証し、2012年以降に予定している市販に備えるのが目的で、欧州の自動車会社としては日本国内で初めて電気自動車の実証テストを行なうこととなります。

スマート電気自動車には、先進電気自動車メーカー 米国・テスラモーターズ社(テスラ社)が開発したリチウムイオンバッテリーが搭載されています。MBJの親会社であるドイツ・ダイムラーAGは、2009年5月よりテスラ社と資本提携を行っており、バッテリーシステムや電気駆動システム、さらには個別車両の開発において緊密な協力体制をとっています。

1,500台のスマート電気自動車を用いて世界規模で行なわれている実証テストは、2009年12月にドイツ・ベルリンでスタートしました。以降、欧州各国に拡大し、2010年夏からは北米で展開しています。日本では当初、3台のスマート電気自動車の実証テストをスタートし、2011年以降は10台以上の規模に拡大する予定です。なお、日本で行なうスマート電気自動車の実証テストでは一般の方にもご参加いただく予定です(詳細は10月後半に発表)。

<スマート電気自動車概要>

モデル名	スマート電気自動車
乗車定員	2名
航続距離	135km(NEDC:ヨーロッパ測定値)
最高速度	100km/h
0~60km/h 加速	6.5 秒
最高出力、トルク	最高出力 30kW/41hp、120Nm
バッテリー	テスラ社製リチウムイオンバッテリー、 エネルギー容量: 16.5kWh
充電時間	8 時間 (200V)、16 時間 (100V)

スマートウェブサイト : www.smart-j.com

スマートサプライズキャンペーンサイト : <http://smart-surprise.com/>

スマート電気自動車の専用サイト : <http://smart-surprise.com/ed>