

## メルセデス・ベンツ Eクラスの仕様・装備を充実、 オプション設定を大幅に拡充

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ Eクラス(セダン/ステーションワゴン)の仕様・装備を充実、オプション設定の大幅な拡充を図り、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

メルセデス・ベンツ Eクラスは、昨年春、セダンをフルモデルチェンジして以来、クーペ、ステーションワゴン、そしてカブリオレとシリーズを充実させ、日本における累計販売台数は1万台を超えるなど、メルセデス・ベンツの中核をなすモデルです。また、本年2月に発売を開始したクリーンディーゼルモデル「E 350 BlueTEC」も受注台数が1,500台を超え\*、人気を博しています。(\*2010年7月末時点)

今回の変更では、Eクラス(セダン/ステーションワゴン)の安全性を向上する装備の採用、快適性、高級感を増すオプション設定の大幅な拡充を図っています。さらに、トップパフォーマンスモデルE 63 AMGは、エクスクルージブ性と走りにいっそう磨きをかける専用のオプション装備を新たに設定いたしました。

なお、各モデルとも標準装備/仕様の拡充を行ないながらも、車両本体価格は従来より据え置きとしております。

### メルセデス・ベンツ Eクラス(セダン/ステーションワゴン)仕様、装備変更点

#### 【安全性を高める新装備】

- ▶ **全モデル**に、夜間走行時の被視認性を向上するとともに、フロントマスクを精悍に演出する「LED ドライビングライト」をフロントバンパー内に装備。従来のフォグランプ機能はヘッドライトユニットに集約。(E 63 AMG は従来より標準装備)
- ▶ **セダン全モデル**に、側面衝突時の前席乗員の胴や骨盤周辺にかかる負荷を軽減する「SRS ペルビスバッグ」を**標準装備**  
(ステーションワゴン全モデル、セダン E350 BlueTEC は従来より標準装備)
- ▶ **全モデル**の後席に、衝突時にシートベルトを自動的に巻き取るベルトフォースリミッター機能の作動を乗員の体型に応じて 2 段階に調整する「アダプティブベルトフォースリミッター」を**標準装備** (前席は全モデルとも従来より標準装備)

## 【お客様の選択肢を広げるオプション装備の拡充】

Page 2

- ▶ E 550 アバンギャルドに、ダッシュボードとドアパネル上部をレザー仕様(ステッチ入り)としたレザーARTICO ダッシュボードや、ナッパレザーシート、アルカンタラーフライナーなどにより、インテリアの上質感を一層強調する「**エクスクルーシブパッケージ**」を無償オプションとして設定  
※エクスクルーシブパッケージを選択した場合、AMG スポーツパッケージは装着されません。
- ▶ 「**レザーARTICO ダッシュボード**」をオプション設定 (E 350 BlueTEC アバンギャルド、E 350 アバンギャルド、E 350 4MATIC アバンギャルド、E 550 アバンギャルドに設定)
- ▶ 左右のフロントヘッドレスト背面に 8 インチディスプレイを装着し、テレビ放送やDVD、外部機器を視聴できる「**リアエンターテインメントシステム**」をオプション設定 (E 350 アバンギャルド、E 350 BlueTEC アバンギャルド、E 350 4MATIC アバンギャルド、E 550 アバンギャルド、E 63 AMG に設定)
- ▶ クリーンディーゼルモデル E 350 BlueTEC アバンギャルドに、AMG スタイリングパッケージや専用 18 インチアルミホイール、ホワイトステッチ入り AMG スポーツシート、AMG ステアリング、専用フロントブレーキキャリパー&ブレーキディスク、ステンレスアクセル&ブレーキペダルを装備した「**AMG スポーツパッケージ**」をオプション設定
- ▶ E 350 アバンギャルドに、電子制御エアサスペンションシステム「**AIR マティックサスペンション**」をオプション設定

## 【E 63 AMG の新装備、専用オプション装備】

- ▶ 「**レザーARTICO ダッシュボード**」を採用
- ▶ ボディ各所にカーボン素材を使用しエクステリアをよりスポーティに演出する「**AMG カーボンエクステリアパッケージ**」をオプション設定
- ▶ インテリアトリムをカーボン素材としてスポーティな個性を強調「**AMG カーボンインテリアトリム**」をオプション設定。
- ▶ メルセデス・ベンツの最新スーパースポーツカー SLS AMG にも設定されている、サーキット走行時など過酷な状況でもすぐれた制動力と耐フェード性を発揮する「**AMG カーボンセラミックブレーキ**」をオプション設定 (オプションのパフォーマンスパッケージを選択した場合のみ装着可能)

なお、仕様・装備を拡充したEクラスにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

Page 3

モデル	ステアリング	エンジン	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 250 CGIブルーエフィシエンシー	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	<b>¥6,340,000</b> (¥6,038,096)
E 250 CGIブルーエフィシエンシー アバンギャルド	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	<b>¥6,980,000</b> (¥6,647,619)
E 300	右	3L、V6	<b>¥7,300,000</b> (¥6,952,381)
E 300 アバンギャルド	右	3L、V6	<b>¥7,800,000</b> (¥7,428,572)
E 350 BlueTEC アバンギャルド	右	3L、V6 直噴ターボ ディーゼル	<b>¥7,980,000</b> (¥7,600,000)
E 350 アバンギャルド	左/右	3.5L、V6	<b>¥8,500,000</b> (¥8,095,239)
E 350 4MATIC アバンギャルド	左	3.5L、V6	<b>¥8,950,000</b> (¥8,523,810)
E 550 アバンギャルド	左/右	5.5L、V8	<b>¥10,800,000</b> (¥10,285,715)
E 63 AMG	左/右	6.3L、V8	<b>¥14,950,000</b> (¥14,238,096)

E 250 CGI ブルーエフィシエンシー ステーションワゴン	右	1.8L、 直列 4 気筒 直噴ターボ	<b>¥6,690,000</b> (¥6,371,429)
E 300 ステーションワゴン	右	3L、V6	<b>¥7,650,000</b> (¥7,285,715)
E 350 BlueTEC ステーションワゴン アバンギャルド	右	3L、V6 直噴ターボ ディーゼル	<b>¥8,330,000</b> (¥7,933,334)
E 350 ステーションワゴン アバンギャルド	右	3.5L、V6	<b>¥8,850,000</b> (¥8,428,572)
E 350 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド	左	3.5L、V6	<b>¥9,300,000</b> (¥8,857,143)
E 550 ステーションワゴン アバンギャルド	左	5.5L、V8	<b>¥11,150,000</b> (¥10,619,048)
E 63 AMG ステーションワゴン	左	6.3L、V8	<b>¥15,300,000</b> (¥14,571,429)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。