



smart – a Daimler Brand

Press information

スマート フォーター 特別仕様車

「スマート BRABUS エクスクルーシブ」を限定発売

2010年5月25日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ニコラス・スピークス、本社:東京都)は、スマートフォーターの特別仕様車「スマート BRABUS エクスクルーシブ」を、本日より全国のスマート正規販売店を通じ限定発売いたします(全国限定 150台)。なお、お客様への納車開始時期は夏頃を予定しております。

「スマート BRABUS エクスクルーシブ」は、スマートのチューニングを手がける smart BRABUS社が専用チューニングを施したハイパフォーマンスモデルです。

走行性能では、BRABUSモデル専用の1リッター3気筒DOHCターボエンジンを採用し、ノーマルモデル比+約38%にあたる+27PSの出力アップにより最高出力98PSを実現しています。また、これに組み合わせられるトランスミッションはクラッチ容量の拡大等により、1-4速のシフトスピードを20%短縮し、よりダイレクトでスピーディーなシフトチェンジが可能となっています。さらに、足回りには大幅に向上した動力性能に合わせて専用チューニングを施したダンパーとスプリングを採用しました。

エクステリアは、専用デザインのフロントスポイラー、サイド&リアスカート、ダーク調のヘッドライトユニット、BRABUS 6ツインスポークアルミホイールを採用し、精悍さを増しています。さらに、センター出しのデュアルクロームエグゾーストエンドがリアビューに存在感を与えています。

インテリアは、専用デザインのメーター類やシルバーステッチを施した専用デザインのBRABUS本革シート/本革トリムや、素材にアルミを用いたシフトレバーやパーキングブレーキにより、スポーティかつ高級感のある室内空間を演出しています。

本特別仕様車にも3年間または走行距離4万km(いずれか早く到達した方を適用)の保証が付いており、全国のスマート販売店ネットワークの指定サービス工場で点検整備をお受けいただけます。

名称	スマート BRABUS エクスクルーシブ	
ステアリング	右	
販売台数	100台	50台
外装色	ディープブラック	シルバーメタリック*1
トリディオン セーフティセル色	ブラック	シルバー
内装色	本革ブラック	
特別装備	<p>【エクステリア】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ スポーツサスペンション ・ 専用デザインスタイリングパッケージ (フロントスポイラー、サイド&リアスカート) ・ 6ツインスポーク アルミホイール&ワイドタイヤ ・ スポーツエグゾーストシステム ・ デュアルクロームエグゾーストエンド ・ ダークヘッドライトユニット ・ サイドエンブレム <p>【インテリア】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ スポーツステアリング(パドルシフト付) ・ 専用デザインメーターパネル ・ 専用デザイン本革シート&トリム ・ 専用デザインコックピットクロック&レヴカウンター ・ シフトノブ(アルミ&本革) ・ パーキングブレーキハンドル(アルミ&本革) ・ ステンレスアクセル&ブレーキペダル ・ 専用デザインベロアマット 	
メーカー 希望小売価格*2 ()は消費税抜き 車両本体価格	<p style="text-align: center;">¥ 2,720,000 (¥ 2,590,477)</p>	

* 1 メタリックペイントは42,000円(消費税込)の有償装備品となります。

* 2 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。

全 長	(mm)	2,750
全 幅	(mm)	1,580
全 高	(mm)	1,530
ホイールベース	(mm)	1,865
トレッド	前	(mm) 1,270
	後	(mm) 1,365
最低地上高	(mm)	120
車両重量	(kg)	840
乗車定員	(名)	2
燃料消費率〔10・15モード〕	(km/L)	17.3 (参考値)
エンジン型式		3B21
種類・シリンダー数		DOHC 直列 3 気筒 インタークーラー付ターボ
総排気量	(cc)	999
ボア×ストローク	(mm)	72.0 X 81.8
最高出力	(kW[PS]/rpm EEC)	72[98]/5,500
最大トルク	(N・m/rpm EEC)	140/3,500
圧縮比		10.0 (参考値)
燃料タンク容量	(L)	33
ステアリング形式		ラック・ピニオン式
サスペンション	前	マクファーソン式
	後	ド・ディオン式
ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤ	前	175/50 R16
	後	225/35 R17
ホイール&オフセット	前	5.5J X 16 / 30mm
	後	7.5J X 17 / 33mm
駆動方式		後輪駆動 (RR)
トランスミッション		電子制御 5 速 オートマチック/マニュアルモード切替式
変 速 比	1 速	3.308
	2 速	1.913
	3 速	1.258
	4 速	0.943
	5 速	0.763
	後 退	3.231
減 速 比		4.529

- ・ 記載の諸元、仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
また、上記諸元表は国土交通省認可 の諸元表 (一部社内参考値) を基に作成してありますので、メーカー発表資料の記載と異なる場合があります。
- ・ 記載の燃料消費率は参考値です。実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの条件により燃料消費率は異なります。