

## メルセデス・ベンツ SLR Stirling Mossを限定発売

2010年3月2日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(以下MBJ、社長:ハンス・テンペル、本社:東京都)は、メルセデス・ベンツとマクラーレンの共同開発によるスーパースポーツカー メルセデス・ベンツ SLR マクラーレンのシリーズ最終にして頂点を極めたスペシャルモデル「**メルセデス・ベンツ SLR スターリングモス**」(世界限定75台/日本国内限定2台)を、本日より発売いたします。

「SLR スターリングモス」は、メルセデス・ベンツ 300SLRレーシングカーを駆り連戦連勝を飾り、1955年“ミッレミア”においてレコードホルダーとなっている伝説のイギリス人レーシングドライバー、スターリング・モスの名を冠したスペシャルモデルです。

マクラーレン・メルセデスのF1で培った最先端技術を結集して開発された現代のスーパースポーツカーSLRマクラーレンをベースとする「SLR スターリングモス」は、1955年300 SLRレーシングカーのデザインモチーフを随所に採り入れた優美でダイナミックなボディラインに、室内と車外を隔てるルーフのみならずサイドウインドウもフロントスクリーンも省くとともに、シートの後方にはボディと一体化したエアロダイナミックロールバーを備えるなど、他のスーパースポーツカーとは明らかに一線を画しています。

SLR スターリング・モス独特のデザインは、インテリアの細部にまでいきわたります。ボディと同色のインストルメントパネルは長いボンネットのエッジと滑らかに結合されるとともに、カーボンファイバー、アルミニウムといったハイテク素材とレッドステッチを施した上質なセミアニリンレザーシートの調和により、エキサイティングな雰囲気と完璧主義が両立したインテリアデザインとなっています。

エンジンは、最高出力478kW/650PSを発生する5.5リッターV8スーパーチャージャー付エンジンを搭載し、0～100km/h加速は3.5秒以下、最高速度は350km/hと、シリーズ生産されるオープントップモデルとして世界トップレベルの走行性能をもたらしています。

今回日本に導入する2台のSLR スターリングモスのうち、1台は往年の300SLRを彷彿とさせる「クリスタルラウライトシルバー」を、もう1台は世界で唯一となる「クリスタルカシタライトブラック」の外装色を採用しています。また、このスペシャルモデルご購入者には、専用のレザーキャップとゴーグル、更にスターリング・モスとダイムラーAG CEOのディーター・ツェッチェの直筆サイン入りサーティフィケーションシートが贈られます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
SLR Stirling Moss	左	¥110,000,000 (¥104,761,905)

Page 2

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

\* メルセデス・ケアはの起算日は納車日となります。

なお、SLR スターリングモスには、メルセデス・ケア\* (3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの対象期間を4年間延長するオプションを¥6,000,000(税抜 ¥5,714,286)にて特別設定し、合計7年間のメルセデス・ケアをお受けいただけます。