

メルセデス・ベンツ 新型Eクラス セダン/クーペ追加モデル

Press Information

燃費を大幅に向上した新開発エンジンを搭載の 「E 250 CGI BlueEFFICIENCY(ブルーエフィシエンシー)」を発売

2009年10月6日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツ 新型Eクラス(セダン:2009年5月発売、クーペ:2009年7月発売)に、優れた環境適合性と卓越したパフォーマンスを両立した新開発1.8リッターガソリン直噴ターボエンジンを搭載した「E 250 CGI ブルーエフィシエンシー」、「E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルド」、「E 250 CGI ブルーエフィシエンシー クーペ」を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

なお、E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルドは、通常のガソリンエンジン搭載モデルとしては輸入車初となるエコカー減税対象車の認定を取得予定です。(国土交通省申請中)

<E 250 CGI ブルーエフィシエンシー(セダン/クーペ)の概要>

- ▶ メルセデス・ベンツの最新技術を駆使し、優れた環境適合性と卓越したパフォーマンスを両立した新開発の1.8リッター直列4気筒ガソリン直噴ターボエンジンを搭載
- ▶ 燃費向上・CO2排出量削減に向けたメルセデスの最新環境対応技術「ブルーエフィシエンシー・テクノロジー」を採用
- ▶ E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルドは輸入車ガソリンモデル初のエコカー減税対象モデル(国土交通省申請中)
- ▶ プレミアムセダン/クーペにふさわしい充実の装備と魅力的な価格設定

E 250 CGI ブルーエフィシエンシー(セダン/クーペ)に搭載される1.8リッター直列4気筒ガソリン直噴ターボエンジンは、燃料をシリンダー内に高圧で直接噴射し理想的な燃焼をもたらすマルチホールソレノイドインジェクターや、可変カムシャフト/バルブコントロール、ターボチャージャーなどにより燃焼効率を高め低燃費化と豊かなトルク特性、高出力を実現しています。先代モデルE 250に搭載されていた2.5リッターV型6気筒エンジンに比べ大幅に小型軽量化を図ったこの新開発エンジンは、小排気量ながらも、先代E 250と同等の出力と、最大トルク26%の増加を実現するとともに、燃費は最大約27%*の大幅な低減を図りました。 (*社内参考値比)

さらに、ガソリン吐出量をきめ細かく制御する燃料ポンプや、アシスト状況に応じてポンプの駆動を制御しエンジン負荷を低減するECOパワーステアリングポンプ、空気抵抗を低減するドアミラー形状やラジエーターブラインドなど、新型Eクラスセダン/クーペの各モデルにも導入されているメルセデスの最新環境対応技術「ブルーエフィシエンシー・テクノロジー」もまた燃費経済性の向上＝すなわちCO₂排出量の低減に貢献しています。

E 250 CGI ブルーエフィシエンシー(セダン/クーペ)は、環境適合性をさらに高めただけでなく、SRSニーバッグをはじめとする9個のエアバッグ、居眠り運転による事故を未然に防ぐアテンションアシストに加え、HDDナビゲーションシステムをはじめ、地上デジタル放送(12セグ)対応テレビチューナー、iPodやUSBオーディオなど外部オーディオ機器を車両に接続し曲名等をディスプレイ画面に表示できるメディアインターフェースなど充実した車内エンタテインメントやリアビューカメラ、パークトロニックなど、上級モデルと同等の安全性や快適性を備えています。

さらに**E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルド**には、外観のスポーティさを増すAMGスタイリングパッケージ(フロントスポイラー、リア/サイドスカート)や18インチAMGツインスポークアルミホイール、ツインクロームエグゾーストエンドを装備しています。また内装はAMGスポーツシート、AMGスポーツステアリングなどを採用するとともに、室内の開放感をいっそう高めるパノラミックスライディングルーフを標準装備しました。

いずれのモデルとも価格は、よりお求めやすい魅力的な設定を実現しています。(E 250 CGI ブルーエフィシエンシー:634万円、E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルド:698万円、E 250 CGI ブルーエフィシエンシー クーペ:668万円)

なお、各モデルとも優れた環境適合性により、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」認定を取得する予定です。また、E 250 CGI ブルーエフィシエンシー(セダン/クーペ)は、平成22年度燃費基準+5%を達成し、「経年車(車齢13年超車)の廃車を伴う新車購入補助」対象モデルの認定を取得予定です。(国土交通省申請中)

さらに、**E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルド**は、平成22年度燃費基準+20%を達成し、輸入車ガソリンモデルとして初めて、自動車取得税・重量税・翌年度の自動車税が一部免除されるエコカー減税対象モデルの認定および新車購入補助対象モデルの認定を取得予定です。(国土交通省申請中、エコカー減税と新車購入補助金の合計は最大約45万円)

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
E 250 CGI ブルーエフィシエンシー	右	¥6,340,000 (¥6,038,096)
E 250 CGI ブルーエフィシエンシー アバンギャルド	右	¥6,980,000 (¥6,647,619)
E 300	右	¥7,300,000 (¥6,952,381)
E 300 アバンギャルド	右	¥7,800,000 (¥7,428,572)
E 350 アバンギャルド	左/右	¥8,500,000 (¥8,095,239)
E 550 アバンギャルド	左/右	¥10,800,000 (¥10,285,715)
E 63 AMG	左/右	¥14,950,000 (¥14,238,096)
E 250 CGI ブルーエフィシエンシー クーペ	右	¥6,680,000 (¥6,361,905)
E 350 クーペ	左/右	¥8,600,000 (¥8,190,477)
E 550 クーペ	左	¥10,950,000 (¥10,428,572)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、E 250 CGI ブルーエフィシエンシー(セダン/クーペ)各モデルにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。