

メルセデス・ベンツ SLクラスを一部改良

2009年9月15日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの最高級ロードスター「SLクラス」の一部装備を改良し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

「メルセデス・ベンツ SLクラス」は、1954年に発表されたガルウイングモデル「300 SL」から半世紀以上にわたり、流麗かつスポーティなスタイリングと、時代をリードするさまざまな先進技術を盛り込み、伝統と先進性を融合し続けてきた最高級ロードスターです。第5世代にあたる現行型「SLクラス」は、同セグメントにおいて圧倒的なシェアを誇っています。

今回の一部改良型「SLクラス」では、価格を据え置きとしながら「ダイレクトステアリング」や「室内センサー」、「メディアインターフェース」などを採用し、またSL 350については上級モデルで定評のある「ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)」を新たにオプション設定することで、「SLクラス」のもつ卓越した走行性能と、室内空間/快適性の更なる向上を図りました。

SLクラスの変更内容

- ▶ 「ダイレクトステアリング」を標準装備(SL 350 / SL 550 / SL600)
- ▶ 「ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)」を新たにオプション設定(SL 350)
- ▶ 「室内センサー」を全車標準装備
- ▶ 「メディアインターフェース」を全車標準装備
- ▶ ステアリング素材の変更
- ▶ クラッシュセンサー連動機能を追加
- ▶ *designo*インテリアカラーを拡充 (SL 600 / SL 63 AMG / SL 65 AMG)

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
SL 350	左/右	¥12,000,000 (¥11,428,572)
SL 550	左	¥15,330,000 (¥14,600,000)
SL 600	左	¥19,590,000 (¥18,657,143)
SL 63 AMG	左	¥19,390,000 (¥18,466,667)
SL 65 AMG	左	¥29,640,000 (¥28,228,572)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

- 「**ダイレクトステアリング**」を標準装備(SL 350、SL 550、SL600)
 - ー ステアリング操舵角に応じてギア比とパワーステアリングのアシスト量が変化する「ダイレクトステアリング」を新たに標準装備することで、優れた直進安定性と俊敏なハンドリング、低速時の取り回しの良さを両立させ、あらゆる場面での走行性能・操作性能を高めました。(SL 63AMG、SL65AMGには、AMG専用設計の「AMGパラメータステアリング」が装着されています。)

- 「**ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)**」を新たにオプション設定(SL 350)
 - ー メルセデス・ベンツの技術の粋を結集した電子制御式油圧サスペンションシステム「ABC(アクティブ・ボディ・コントロール)」を、これまで設定のなかったSL350にも新たにオプション設定することで、全ての「SLクラス」でその卓越した走行性能/快適性能を存分に引き出すことが可能となりました。

「ABC」は、車体の動きと重量を感知し、サスペンションをアクティブに制御しながら、旋回時やレーンチェンジ時の車体のロールを非装着時と比べて約60%以上低減させます。これにより、コーナーにおいてもフラットな姿勢を保つことが可能となり、ダイナミックな走行性/操舵性とマイルドで快適な乗り心地を両立させました。更に、高速走行時には車高が自動的に下がり、空気抵抗の軽減や高速安定性向上に貢献します。

- 「**室内センサー**」を「**盗難防止警報装置**」に追加(全車標準)
 - ー 車両ロック時に室内の侵入者などの動きを監視する「室内センサー」を、従来から全車標準設定の「盗難防止警報装置」に追加することで、車両の安全が更に向上しました。マイクロ波による室内センサーはバリオルーフオープン時にも作動させることが可能で、ルーフの開閉に関わらず車両の安全確保に役立ちます。(本機能は、手動にてON/OFF操作が可能です。)

- 「**メディアインターフェース**」を全車標準装備
 - ー iPodやUSBオーディオなど外部オーディオ機器を車両に接続し、曲名等をマルチファンクションディスプレイに表示できる「メディアインターフェース」を全車標準装備するなど、車内エンタテインメントの充実を図りました。

- **ステアリング素材の変更**
 - ー ステアリング素材を従来の本革から、上質で滑らかな肌触りのナッパレザーへ変更し、ステアリングの質感とホールド性を高めました。

- クラッシュセンサー連動機能を追加

- ー 車両に搭載されるクラッシュセンサーに連動し、万が一の際に自動的にステアリングが上方へ、シートが後方へ移動することで乗員の車外への脱出をサポートする機能を追加いたしました。これにより、クラッシュセンサー連動機能は、ステアリング及びシートの自動移動による脱出サポート、エンジンの自動停止、ハザードランプ自動点滅、ドアロックの自動解除となり、万が一の場合における安全性を更に向上いたしました。

- *designo*インテリアカラーを拡充(SL 600 / SL 63 AMG / SL 65 AMG)

- ー お客様のお好みに応じたカスタマイズが可能な*designo*プログラム/*designo*インテリアカラーの設定を8色から11色へとバリエーションを拡充し、これまで以上にお客様のお好みに応じてSLクラスのに内装をお仕立ていただけます。(レッドペッパー、クルクマ、アマレットの3色が新色となります。また、SL 600についてはツートンカラーもお選びいただけます。)

なお、一部改良型SLクラスにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。