

## メルセデス・ベンツ 新型E 63 AMGを発売開始

2009年8月31日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都港区)は、メルセデスAMGならではの圧倒的なドライビングパフォーマンスと、Eクラスの快適性を高次元で融合した高性能スポーツサルーン「メルセデス・ベンツ E 63 AMG」を全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークにて本日より正式発売いたします。

新型E 63 AMGは、新型Eクラス セダンをベースに、エンジン、トランスミッション、シャーシ/サスペンション、ブレーキ、エクステリア、インテリアなど、あらゆる点において高性能でアグレッシブな個性を極めたモデルです。

### 【新型E 63 AMGの特徴】

- **524PS(386kW)の圧倒的なパワーを誇るメルセデスAMG社製6.3リッターV型 8気筒エンジン**

International Engine of the Year Awards 2009にてBest Performance Engineを受賞したメルセデスAMG社独自開発6.3リッターV型8気筒エンジンは、最高出力386kW/524PS、最大トルク630Nmを発生し、0~100km/h加速4.5秒、最高速度250km/h(リミッター作動)の圧倒的なパフォーマンスを誇ります。また、従来モデルより出力を10PS(8kW)高めながらも、エンジン内部の摩擦低減や効率的なトランスミッションなどの採用により従来モデルに比べ約9%の燃費低減を実現しています。

- **ダイレクトなアクセルレスポンスとスピーディなシフトチェンジを実現したAMGスピードシフトMCT(電子制御式7速トランスミッション)**

新型E 63 AMGは、メルセデス独自の7速オートマティクトランスミッション7Gトロニックをベースに、従来のトルクコンバーターに代わり湿式多板クラッチを採用し、優れたスロットルレスポンスと、すばやいシフトチェンジを実現する新機構「AMGスピードシフトMCT(電子制御式7速トランスミッション)」を搭載しています。選択可能な4つのシフトプログラムモードは、早めのシフトアップで快適で経済的な走行に適した「C」モード、「C」モードに比べより高回転でシフトアップしギアチェンジ時間も25%短縮する「S」モード、よりスポーティな走りに対応しギアチェンジ時間をさらに25%短縮する「S+」モード、またギアチェンジをマニュアル操作する「M」モードではギアチェンジに要する時間は「C」モードより50%短縮されます。またシフトダウン時には自動ブリッピング機能により、シフトショックを大幅に低減し、減速時の操縦安定性を維持します。

さらに、レースのようなすばやい発進を行なう際、駆動輪に最適なトラクションを確保するために、最適なエンジン回転数を自動制御し最大限の発進加速を実現する「レーススタート機能」を装備しています。

- **圧倒的なパワーに対応して専用に設計開発されたフロントアクスルと電子制御「AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション」**  
新型E 63 AMGは、トレッド幅を56mm拡大し、スタビライザー、コントロールアーム、ホイールベアリングを新設計した専用のフロントアクスルを採用しています。  
サスペンションは、フロントにコイルスプリング、リアに専用のエアスプリングを採用したAMG独自の電子制御「AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンション」と、走行状態に応じてダンパーの減衰特性を連続的にコントロールし、ボディのロール角を低減と快適性の向上に貢献する「電子制御式ダンピングシステム」を組み合わせ、サーキットでのスポーツ走行から街中でのゆったりした快適な走行までドライバーのさまざまな要求に最大限対応します。  
またダンパーの減衰特性はドライビングスタイルにあわせて、コンフォート、スポーツ、スポーツプラスと3つのモードに切り替え可能です。
- **よりシャープでスポーティなハンドリング特性をもたらす、クイックなステアリングギアレシオや専用セッティングのパワーステアリング制御をもつAMGスポーツステアリング**  
E 63 AMGは、スポーティでシャープなステアリングレスポンスを実現するために、ステアリングコラムの剛性を強化するとともに、ノーマルのEクラスセダンより約22%クイック化したギアボックスと、AMG専用のパラメーター制御を施した車速感応パワーステアリングを組合わせた「AMGスポーツステアリング」を採用しています。
- **大径ブレーキローターや大型のブレーキキャリパーにより強力な制動力と耐フェード性能を発揮する「AMG強化ブレーキシステム」**  
全輪に大径のドリルドベンチレーテッドディスク、フロントには6ピストンフィックスドキャリパー、リアには4ピストンフィックスドキャリパーを装備した「AMG強化ブレーキシステム」により、高性能に対応する強力な制動力と耐フェード性を実現しています。
- **E 63 AMG専用デザインによるダイナミックでアグレッシブなエクステリア**  
外観は、E 63 AMG専用でデザインされた大型フロントスポイラーや左右17mm拡大したフロントワイドフェンダー、またリアディフューザーと新デザインのデュアルツインクロームエグゾーストエンドにより、AMGモデルならではの大胆でアグレッシブな個性を醸し出しています。またフロントのAMG専用LEDナイトドライビングライトがさらにシャープな印象を与えると同時に、夜間走行時における他車からの視認性を高めます。
- **E 63 AMG専用デザインの本革スポーツシートやスポーツステアリングなど、上質感とスポーティさを強調したインテリア**  
インテリアは、しなやかな本革を用いたAMGスポーツシートやナッパレザーのAMGスポーツステアリングなどスポーティで上質なデザインとなっています。  
またAMG独自の機能を付加したAMGメーターパネル& インストルメンタルクラスター、さらに、E 63 AMG専用装備としてワンタッチでギア選択可能なAMGセクターレバーや、トランスミッションモード、ESPモード、サスペンションモードなどのドライビングモード切替スイッチをセンターコンソールに集中配置したAMGドライブユニットシステムが、AMGならではのスポーツ性を醸し出しています。

## 【新型E 63 AMGのオプション装備】

新型E 63 AMGは、お客様の個性を表現するオプションパッケージとして、スポーツ性をいっそうたかめる「パフォーマンスパッケージ」および、より上質な快適性を追求した「エクスクルーシブパッケージ」をご用意いたしました。

- **圧倒的なドライビングパフォーマンスをさらに高めるパッケージオプション「パフォーマンスパッケージ」**  
パフォーマンスパッケージは、19インチAMGダブルスポークアルミホイールや専用デザインのスタイリングパッケージに加え、さらにスポーツ性をたかめた専用チューニングサスペンションや、コーナリング時の安定したコントロール性を確保するリミテッド・スリップ・デフを採用するとともに、E 63 AMGの圧倒的なドライビングパフォーマンスを追求したオプションパッケージです。  
(メーカー希望小売価格:93万円)
- **インテリアの質感を大幅に向上し、快適性をさらに高める「エクスクルーシブパッケージ」**  
エクスクルーシブパッケージは、シート素材のみならず、ダッシュボードやドアパネル、アームレストなどにもナッパレザーを施し、アルカンタラレーフライナーとあいまってインテリアの質感をさらに向上します。また、マッサージ機能を備えたドライビングダイナミックシート(前席)や後席シートヒーターなど、快適性をさらに高めます。(メーカー希望小売価格:95万円)

新型E 63 AMGは、7月8日(水)に予約受付を開始して以来約1ヶ月半で、約100台の予約注文を獲得しています。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き車両本体価格
E 63 AMG	左/右	¥14,950,000 (¥14,238,096)

\* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、E 63 AMGにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。