

メルセデス・ベンツ 新型E 63 AMGの予約受付を開始

Press Information

2009年7月8日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都港区)は、メルセデスAMGならではの圧倒的なドライビングパフォーマンスと、Eクラスの快適性を高次元で融合した高性能スポーツサルーン「メルセデス・ベンツ E 63 AMG」をフルモデルチェンジし、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークにて予約受付を開始いたします。(お客様への納車開始時期は9月を予定)

新型E 63 AMGは、新型Eクラスをベースに、525PS(386kW)の圧倒的なパワーを誇るメルセデスAMG社製6.3リッターV型8気筒エンジンと、従来のトルクコンバーターに代え湿式多板クラッチを採用しダイレクトなアクセルレスポンスとスピーディなシフトチェンジを実現したAMGスピードシフトMCT(電子制御式7速トランスミッション)を搭載しました。また、先代モデルより出力を11PS(8kW)高めながらも、エンジン内部の摩擦低減や効率的なトランスミッションなどの採用により10%以上の燃費低減*を実現しています。(欧州仕様参考値)

シャーシは、高性能にあわせ専用設計されたフロントアクスルや電子制御AMG RIDE CONTROL スポーツサスペンションとリアエアサスペンション、AMGスポーツステアリングにより、Eクラスならではの快適性を維持しながらもハードなドライビングにも対応しています。

外観は、E 63 AMG専用にデザインされたフロントスポイラーやフロントワイドフェンダーなどにより、AMGモデルならではの個性と迫力を増しています。また内装は、しなやかな本革を用いたAMGスポーツシート(本革)やAMGスポーツステアリングをはじめ、AMG独自の機能を付加したAMGメーターパネル&インストルメンタルクラスター、ドライビングモードの切替スイッチをセンターコンソールに集中配置したAMGドライブユニットシステムなどにより、スポーツ性と上質感を大幅に高めています。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

| モデル | ステアリング | メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格 |
|----------|--------|--------------------------------|
| E 63 AMG | 左/右 | ¥14,950,000 (¥14,238,096) |

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、E 63 AMGにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。また、メルセデス・ケアの一般保証および24時間ツーリングサポートを有償にて最大2年間延長するプログラム「My Mercedes サポート」もご用意しております。