

メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン特別仕様車

Press Information

「SLR マクラーレン ロードスター 722 S」を限定発売

2009年4月15日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(以下MBJ、社長:ハンス・テンペル、本社:東京都)は、「メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン」の世界限定モデル「メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン ロードスター 722 S*」を本日より発売いたします(限定2台)。

* 本モデル名は、1955年の“ミルレミア”のレースで勝利したスターリング・モスが操るメルセデス・ベンツ 300 SLRのスタートナンバー「722」(スタート時刻 7時22分)に由来しています。

「メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン ロードスター 722 S」は SLR マクラーレン ロードスターをベースに専用装備や出力アップを図り、全世界限定 150 台(日本は 2 台)のみが販売される希少モデルです。

専用デザインカーボンエクステリアを装備するとともに、ベースモデルより前後ともに 10mm 低減させた専用強化スポーツサスペンションを採用することにより、優れた空力特性を発揮し、コーナリング時の安定性と操舵性を向上させています。また、専用デザイン 19 インチマルチスポークアルミホイール、専用デザインヘッドライト(パラジウムグレーペイント)等の特別装備により、他を圧倒する存在感を醸し出しています。インテリアには、パドルシフト付本革・スエードスポーツステアリング、セミアニリンレザー・アルカンタラシート、カーボンとブラックスエードを取り入れたインテリアトリムを採用するとともに、レッドカラーシートベルト、シートやコンソール等の随所あしらわれたレッドステッチにより、スポーツマインドを駆り立てるコックピットを演出しています。

パワーユニットとして、本モデル専用で改良され、メルセデス AMG 工場にて手作業で組み立てられた、最高出力 478kW(650PS)、最大トルク 820N・m のスーパーチャージャー付 5.5 リッターV 型 8 気筒エンジンを搭載し、また随所に車体の軽量化が施されることで、0~100Km/h 加速時間 3.7 秒、最高速度 335km/h という圧倒的な加速性能と走行性能を実現しました。この大パワー/トルクを支えるため、強力な制動力と耐フェード性を確保したレッドブレーキ・キャリパー採用の C-BRAKE(セラミックブレーキ)、専用に改良されたエアブレーキ&アダプティブスポイラーを装備しました。

「メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン ロードスター 722 S」は、エンジンパフォーマンスや走行性能を向上させながらも、ベースモデルの快適性や安全性も維持されています。ルーフは、クローズ状態ではクーペモデルの流麗なルーフラインとすぐれた空力性能を踏襲するとともに、遮音性、耐候性の高いソフトトップを採用しています。さらにセミ・オートマティック機構により、ウインドウスクリーン上部のロックおよびセンターコンソールのスイッチを操作するだけで約 10 秒で開閉が可能です。また、セーフティロールバー後方には、オープン時の風の巻き込みを防ぎ乗員の快適性を保つドラフトストップを装着するとともに、A ピラーの補強とシート後部のセーフティロールバーを装備することで、ボディ剛性の確保と横転時の乗員の安全を確保しています。

日本市場における販売方法については、商品特性により生産・供給体制が極めて限られ、かつ高度な専門的サービス体制が必要となるため、MBJ と一部正規販売店による直接販売といたします。ご商談のお申し込みは MBJ へご連絡いただき、お客様担当である「PLM」(パーソナル・リエゾン・マネージャー)が商談・販売契約からアフターサービスまで専任で担当いたします。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き車両本体価格
SLR マクラーレン ロードスター 722 S	左	¥73,000,000 (¥69,523,810)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

なお、SLR マクラーレン ロードスター 722 Sにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。