

メルセデス・ベンツ Cクラス特別仕様車

Press Information

**「C 200 コンプレッサーアバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」  
「C 250 アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」  
を限定発売**

2008年9月24日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都)は、メルセデス・ベンツ Cクラスの特別仕様車「C 200 コンプレッサーアバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」「C 250 アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」を、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店を通じ限定発売いたします。  
(全国限定 500台)

本限定車はC 200 コンプレッサー アバンギャルド、C 250 アバンギャルドをベースに、快適性と俊敏性を高次元で両立させたCクラスのサスペンション性能をさらに向上するダイナミックハンドリングパッケージを特別装備するとともに、快適装備や機能装備も充実させたモデルです。

ダイナミックハンドリングパッケージは、電子制御式セレクトティブダンピングシステムにより、あらゆる走行状況下でダンパー減衰力を能動的にきめ細かく制御し、いっそう滑らかで快適な乗り心地を実現します。さらに“SPORT”スイッチにより、アンダーステアを低減させるダンピング特性や、よりクイックなシフトチェンジとシャープなアクセルレスポンスなど、スポーツ走行に適したセッティングに切替えが可能です。またスポーツパラメータステアリングが軽快でシャープなハンドリングをもたらします。

両モデルとも、専用デザインの17インチ7ツインスポークアルミホイール&ワイドタイヤと、ベース車に比べ15mm低くなった車高により、スポーティでダイナミックなエクステリアを演出しています。

特別装備として、「C 200 コンプレッサーアバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」にはパドルシフト付本革巻3スポークステアリングやコンフォートパッケージ(メモリー付パワーシート、電動チルト&テレスコピックステアリング、イージーエントリー、リバースポジション機能付ドアミラー、後席分割可倒式シート)を、また「C 250 アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション」には本革シートと後席分割可倒式シートを採用し、機能性と快適性を向上させています。

価格は、これらの特別な装備を追加しながらも、ベース車より17万円高(C 200 コンプレッサー アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション)、および25万円高(C 250 アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション)と魅力的な価格を実現しました。

外装色は、人気の高いカルサイトホワイトとオプシディアンブラックをご用意しています。

なお、本特別仕様車にも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。

名称	C 200 コンプレッサーアバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション	
ステアリング	右	
販売台数	250台	180台
外装色	カルサイトホワイト	オブシディアンブラック <sup>*1</sup>
内装色	ブラック (レザーツイン <sup>*2</sup> )	
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイナミックハンドリングパッケージ</li> <li>・パドルシフト付本革巻3スポークステアリング</li> <li>・専用デザイン17インチ7ツインスポークアルミホイール &amp; ワイドタイヤ</li> <li>・コンフォートパッケージ <ul style="list-style-type: none"> <li>-メモリー付パワーシート</li> <li>-後席分割可倒式シート</li> <li>-電動チルト&amp;テレスコピックステアリング</li> <li>-イージーエントリー(ステアリング)</li> <li>-リバースポジション機能付ドアミラー(助手席)</li> </ul> </li> </ul>	
メーカー希望小売価格 <sup>*3</sup> ( )は消費税抜き 車両本体価格	<b>¥5,060,000</b> <b>(¥4,819,048)</b>	

名称	C 250 アバンギャルド ダイナミックハンドリングエディション	
ステアリング	右	
販売台数	50台	20台
外装色	カルサイトホワイト	オブシディアンブラック <sup>*1</sup>
内装色	ブラック (本革)	
特別装備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイナミックハンドリングパッケージ</li> <li>・パドルシフト付本革巻3スポークステアリング</li> <li>・専用デザイン17インチ7ツインスポークアルミホイール &amp; ワイドタイヤ</li> <li>・本革シート(前席シートヒーター付)</li> <li>・後席分割可倒式シート</li> </ul>	
メーカー希望小売価格 <sup>*3</sup> ( )は消費税抜き 車両本体価格	<b>¥6,230,000</b> <b>(¥5,933,334)</b>	

\*1 ¥84,000(税込み)の有償オプションとなります。

\*2 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。

\*3 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。