

「メルセデス・ベンツ SLK 55 AMG」を大幅改良

2008年5月28日

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:ハンス・テンペル、本社:東京都港区)は、メルセデス・ベンツの2シータースポーツカー SLKクラスのトップパフォーマンスモデル「SLK 55 AMG」を大幅に改良し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じ発売いたします。

SLK 55 AMGの大きな変更の1つである外装には、ハイグロス仕上げのフロントリップスポイラーや大型のエアインテークをはじめ、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンドやダークティンテッドリアコンビネーションランプを採用し、より精悍でスポーティなエクステリアとなりました。

内装は、フラットボトムデザインのクローム付3スポークAMGスポーツステアリングや、周囲にクロームを施したメーターパネルとレッドをあしらったメーター指針により、スポーツマインドあふれるコックピットを演出しています。また、センターコンソールにはHDDナビゲーション、地上デジタル放送(12セグ)対応テレビ^{※1}、音楽CDを録音するミュージックレジスター等を統合したCOMANDシステムを採用し、利便性と機能が大幅に向上しています。

※1:別途販売店オプションのテレビアンテナセットが必要となります。

走行性能面は、モータースポーツで培ったメルセデスAMG社の特別なチューニングを施した5.5リッターV型8気筒(最高出力265kW[360PS]、最大トルク510Nm[52.0kgm])の高出力エンジンを搭載するとともに、専用の強化ブレーキシステムやスポーツサスペンションを備えています。

トランスミッションは従来モデルに引き続き7G-TRONIC(電子制御式7速トランスミッション)を採用し、走行条件にあわせて的確かつすばやいシフト制御を行なう「AMGスピードシフト」や、ステアリングに組み込まれたパドルによりギアチェンジを行なうことのできる「AMGパドルシフト」とあいまって、よりスポーティな走行性能を実現しています。

さらに、ステアリングの操舵角に応じてステアリングギア比が変化する「ダイレクトステアリング」を新たに装備しました。ステアリング操作をしていない時や操舵角が小さいときは、直進安定性を高めるためにステアリングギア比は15.8と大きく、一方車庫入れ時等ステアリングを大きく操作する場合は、ステアリングギア比が11.5まで小さくなる機構です。高速走行では優れた安定性を、ワインディングロードではレスポンスのよいステアリング操作を実現しています。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木 1-9-9 六本木ファーストビル
Mercedes-Benz - A Daimler Brand

モデル	ステアリング	メーカー希望小売価格* ()内は消費税抜き車両本体価格
SLK 55 AMG	左	¥10,400,000 (¥9,904,762)

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

SLK 55 AMGには内外装に「自分らしさ」や「希少価値」をお求めになるお客様のために、標準の内外装色とは別に、10色のボディカラー、7色の内装色、2種類のトリムを自由に組合せできる特別プログラム「*designo*(デジーノ) AMG Program」をご用意しました。

なお、SLK 55 AMGにも、メルセデス・ケア(3年間走行距離無制限の無料修理・無料メンテナンスと24時間ツーリングサポート)が適用されます。

「Culture of Driving 走ることへの、情熱、思想、責任。」

「自動車を発明した会社としての責任を果たすべく、常に未来に向けた自動車造りに情熱と思想を持ってチャレンジし、自動車を取り巻く環境すべてをリードしていく」

メルセデス・ベンツは自動車を提供するだけでなく、自動車文化をこれからも生み出していくという思いを込めたスローガンです。