

この資料は、2010年1月28日にダイムラーAGから発表されたプレスリリースの日本語抄訳です。

ご参考

Press Information

2010年2月2日

メルセデス・ベンツ E クラスと SLS AMG がダブル受賞

ドイツの大手自動車専門誌「auto motor und sport (アウト・モートル・ウント・シュポルト)」が主催する読者投票による「2010年ベストカー」コンテストにおいて「メルセデス・ベンツ E クラス」がアッパーエグゼクティブカー部門で、「SLS AMG (エスエルエス エーエムジー)」がスポーツカー部門でそれぞれ最優秀車に選ばれました。

「auto motor und sport」誌が読者投票によりその年の最優秀車を選ぶ伝統ある「ベストカー」コンテストは今年で34回目となり、今回の選考対象は10部門326車種、投票総数は9万6,784票となりました。

このうち、メルセデス・ベンツ E クラスはアッパーエグゼクティブカー部門で、ライバルを抑え、「2010年ベストカー」の栄冠を手に入れました。これにより、世界トップのビジネスサルーンの座に君臨する E クラスが、読者の人気投票でも認められたこととなります。E クラスは、ダイナミックなデザインと革新技术、すぐれた快適性、燃費効率を備えるほか、ドライバーの疲労や注意力の低下を検知するアテンションアシストや、アダプティブハイビームアシストといったさまざまなドライバー支援システムを採用することで、高い評価を受けています。

また、スポーツカー部門では新型ガルウイングモデル、メルセデス・ベンツ SLS AMG が首位を獲得しました。SLS AMG の「2010年ベストカー」受賞は、その独自のデザインと先進テクノロジーが評価されたものです。このスーパースポーツカーが備える徹底した軽量構造と卓越した動力性能、すぐれた安全性は、軽量アルミニウムスペースフレームボディ、ドライサンプ式 AMG 6.3 リッター V8 フロントミッドシップエンジン (最高出力 420kW/571hp)、トランスアクスルレイアウトの 7 速ダブルクラッチトランスミッション、アルミダブルウィッシュボーン採用のスポーツサスペンションなど、独自のテクノロジーの組み合わせにより可能となったものです。これにより、0~100km/h 加速時間は 3.8 秒、最高速度は 317km/h (リミッター作動) と、まさに最高水準の動力性能を実現しています。

なお、SLS AMG は年内に日本導入予定となっています。



メルセデス・ベンツ Eクラス



メルセデス・ベンツ SLS AMG