



プラグインハイブリッド クイックガイド

Contents

- | | |
|--------------------|---|
| ■ 充電する | 2 |
| ■ ハイブリッドシステムを上手に使う | 4 |
| ■ 出発時の車内温度を設定する | 6 |

注意事項：

本書とあわせて必ず車載の取扱説明書をお読みください。



Mercedes-Benz

充電する

■ 充電完了時間の設定を行なう



A、B、C の 3 通りの時間を設定することができます。

- 1 マルチファンクションディスプレイで、設定→ハイブリッドを選択します。
- 2 未選択、または A を変更 / B を変更 / C を変更のいずれかを選択し、希望の時間を入力します。

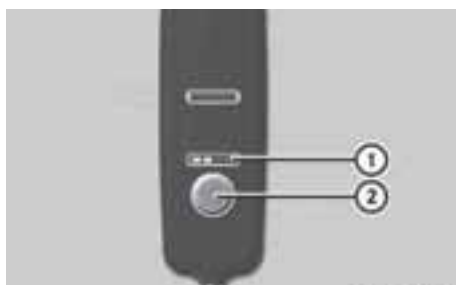
i すぐに充電を開始したい場合は、未選択を選択してください。

- 3 ステアリングの **OK** スイッチを押して確定します。

■ 車載の充電ケーブルを使用して充電する

本書では、車載の充電ケーブルを使用しての充電方法を記載しています。充電ボックスや充電ステーションで充電する際には、充電ボックスや充電ステーションに記載されている注意事項に従ってください。

車載の充電ケーブルを使用するときは、ケーブルの最大電流の設定を「高」に設定する必要があります。充電ケーブルを電源コンセントから外したときは設定が「低」にリセットされてしまうため、再度「高」に設定してください。



- 1 充電ケーブルをコンセントに接続します。
ディスプレイ ① に、2 つの LED が点滅しているときは「低」に設定されています。
- 2 充電スイッチ ② を押して、4 つの LED を点滅させます。
最大電流が「高」に設定されます。

■ 充電する

- 1 オートマチックトランスミッションを **P** に入れます。
- 2 イグニッションをオフにします。



- 3 充電ソケットフラップを矢印①の方向に押しします。

i 充電ソケットフラップは、車両の施錠 / 解錠に連動して、施錠 / 解錠されます。

- 4 留め具②を左にスライドします。
車両ソケットフラップ③が開きます。



- 5 充電ケーブルのコンネクター④をいっぱいまで車両ソケットに差し込みます。

コンネクターと車両が接続されている間は、表示灯⑤が**オレンジ色に点灯**します。

充電が行なわれているときは、表示灯⑤が**ゆっくり緑色に点滅**します。

充電が完了したときは、表示灯⑤が**緑色の点灯**に変わります。

i 充電終了後、充電ケーブルのコンネクターを取り外すときは、スイッチ⑥を押してください。

■ 充電率を知りたいときは



高電圧バッテリーの充電率①は、メーターパネルに表示されます。

メーターパネルには、電気のみでの走行可能距離②も表示されます。

ハイブリッドシステムを上手に使う

■ ハイブリッド作動モードを選択するためには

ハイブリッドシステムには、4つの作動モードがあります。状況に合わせて作動モードを選択することで、プラグインハイブリッドの利点を最大限に生かすことができます。



ハイブリッド作動モードは、センターコンソールのスイッチ①を押して選択します。

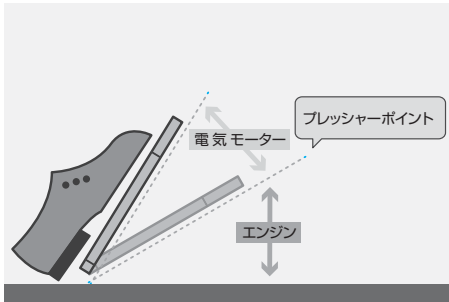
選択されているハイブリッド作動モードは、マルチファンクションディスプレイに表示されます。高電圧バッテリーの充電状況などによっては、選択できないハイブリッド作動モードがあります。その場合は、ハイブリッド作動モードが灰色で表示されます。

電気モーターとエンジンを併用したい "HYBRID" モード	なるべく電気で走行したい "E-MODE" モード
車両始動時は自動的にこのモードが選択されます。 通常はこのモードを選択してください。 選択できるオートマチックトランスミッションの走行モードは、「E / E+ / S」です。	基本的に電気モーターのみで走行します。 アクセルペダルを踏み込むと、エンジンが始動します。(※) 選択できるオートマチックトランスミッションの走行モードは、「E / E+」です。
充電レベルを維持しながら電気で走行したい "E-SAVE" モード	充電しながら走行したい "CHARGE" モード
電気モーターとエンジンが併用されます。 現在の充電レベルを維持するよう制御が行われます。 選択できるオートマチックトランスミッションの走行モードは、「E / E+」です。	高電圧バッテリーを充電しながら、エンジンのみで走行します。 選択できるオートマチックトランスミッションの走行モードは、「E / E+」です。

※ P5 インテリジェントアクセルペダル プレッシュャーポイント参照

■ 効率的な運転を支援する、「インテリジェントアクセルペダル」

プレッシャーポイント



プレッシャーポイントは、ハイブリッド作動モード **E-MODE** で走行しているときに作動します。それ以上踏み込むとエンジンが始動するアクセルペダル位置になると、アクセルペダルの踏み応えが重くなります。

ダブルパルス



オートマチックトランスミッションの走行モード **E+** で走行しているとき、先行車両に接近しブレーキが必要になると、アクセルペダルに振動が伝わります。

このときにアクセルペダルを放すと、レーダーセンサーの制御により走行速度が調整されます。ただし、必要に応じてブレーキを効かせる責任は常にお客様にあります。

■ 電気モーターのパワーディスプレイ



電気モーターのパワーディスプレイ①には、電気モーターからの電気出力が表示されます。電気モーターが作動可能なとき、パワーディスプレイの表示は最も下の位置にあります。

アクセルペダルを踏み込んでいくと、パワーディスプレイは次第に埋められていき、上限に達すると、エンジンが作動します。

i "プレッシャーポイント" は、パワーディスプレイが上限に達する直前で作動します。

② 部分には、そのときの走行状況で、運動エネルギーがどの程度電気エネルギーに変換されているか（回生ブレーキの作動状況）が表示されます。

出発時の車内温度を設定する

■ "プレエントリーエアコンディショニング" 機能

設定された充電完了時刻に合わせて、車内の温度を調整することができます。充電完了時間の設定は、本書 2 ページをご覧ください。



- 1 COMAND システムのエアコンディショナーメニューを呼び出します。
- 2 コントローラーをまわして、REMOTE CLIMATE CONTROL 画面を表示させます。
- 3 コントローラーを下にスライドしてから、左にスライドして、画面左側のアイコン ① を選択します。

4 コントローラーをまわします。プレエントリーエアコンディショニング機能の作動を以下のように選択できます。

- 運転席周辺のみ温度調整を行なうように作動させる
- 車内全体の温度調整を行なうように作動させる
- 作動させない



i プレエントリーエアコンディショニング機能は、センターコンソールのスイッチ ③ を使用して停止することができます。センターコンソールのスイッチを使用してプレエントリーエアコンディショニングを停止した場合、再度充電完了時刻に合わせてプレエントリーエアコンディショニングを作動させるためには、充電完了時刻の再設定を行なってください。

i キーレスゴーやリモコンキーで車両を解錠したときにプレエントリーエアコンディショニングを作動させることもできます。設定はエアコンディショナーメニューの REMOTE CLIMATE CONTROL 画面右側のアイコン ② で行ないます。

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社

〒106-8506 東京都港区六本木一丁目9番9号 六本木ファーストビル

MBJCSD 33103-111400400 A