

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（48V バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

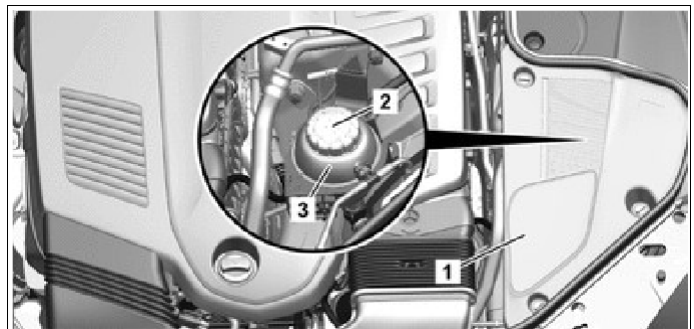
作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業者的のみが取外しを行ってください。

- S クラス ISG 車両には ISG 用のリチウムイオンバッテリーと 12V 鉛バッテリーが搭載されています。
12V 鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においてください。
2. リチウムイオンバッテリー冷却システムのクーラントを排出します。
 - 2-1. ボンネットを開き、左側のエンジン・ルーム・カバー（1）を取外します。
 - 2-2. キャップ（2）を低温回路クーラント・エキспанション・タンク（3）から取外します。

- 1 エンジンルームカバー
- 2 キャップ

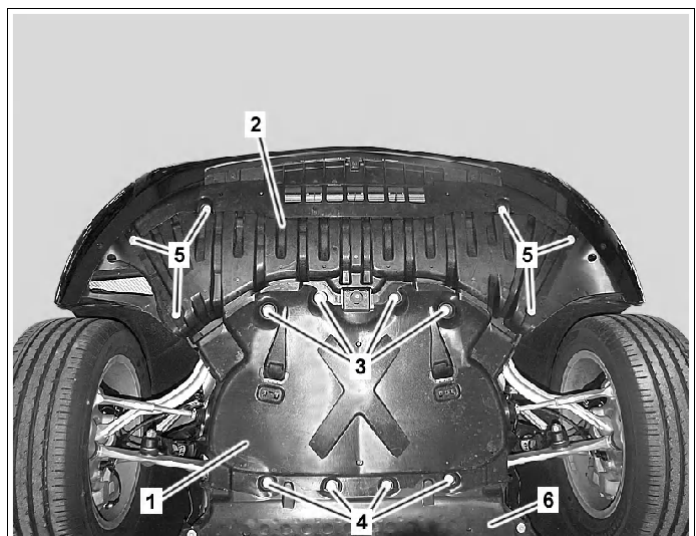


P20. 30-2531-10
BAT0018

- 2-3. ボルト（3）、（4）を外し、エンジン下部のカバー（1）を取外します。

図はモデル 222.182 アンダ・プロテクション
(コード 481) 非装備

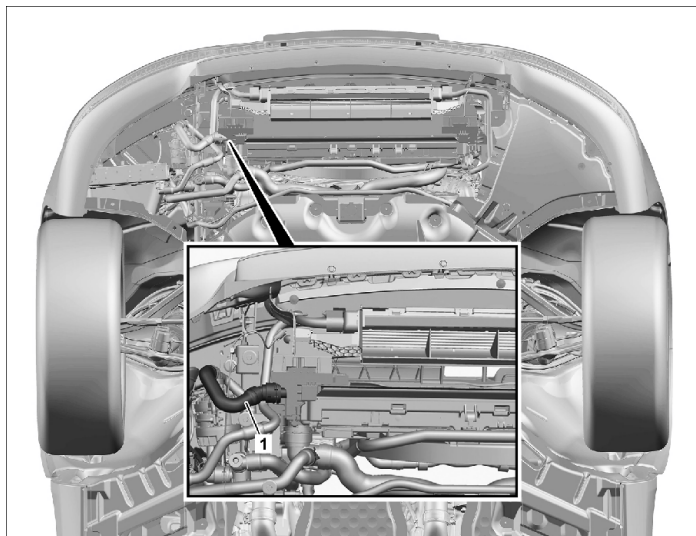
- 1 エンジン・ルーム・センタ・カバー
- 2 エンジン・ルーム・フロント・カバー
- 3 ボルト
- 4 ボルト
- 5 ボルト
- 6 エンジン・ルーム・リヤ・カバー



P61. 20-2074-11
BAT0010

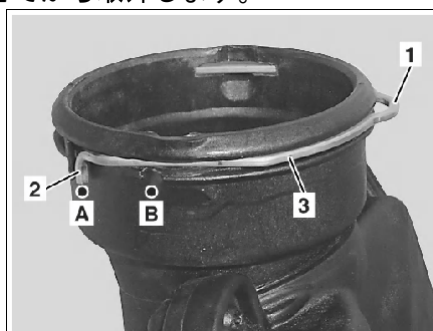
- 2-4. クーラント・ホース（1）を低温回路ラジエタから取外し、流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

1 クーラントホース



P09. 41-3016-06
BAT0011

メモ：クーラント・ホースは、キャッチ・スプリング（3）のラグ（2）を（A）から（B）の位置にスライドさせてから取外します。

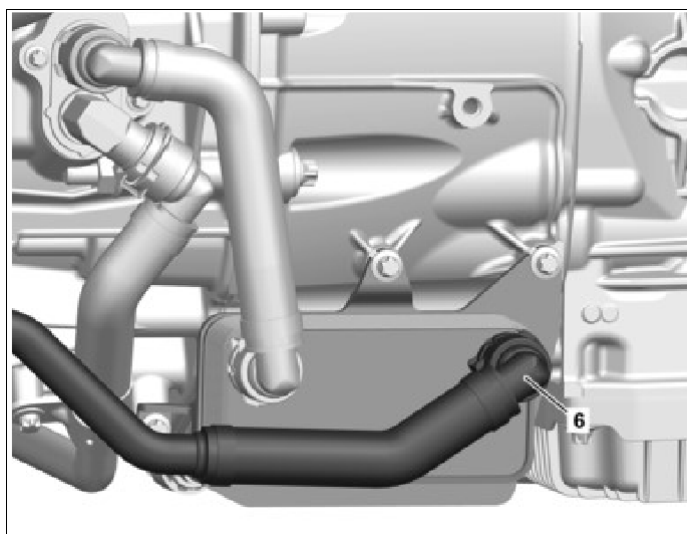


P09. 41-2318-01

BAT0017

- 2-5. クーラント・ホース（6）をトランスミッション・オイル・クーラから取外し、流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

6 クーラントホース

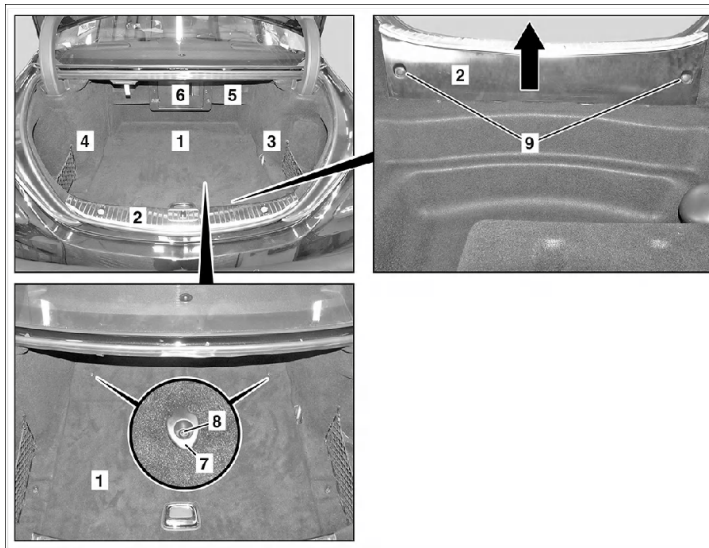


P09. 41-3016-06
BAT0019

3. トランク・ルームのトリムを取外します。
- 3-1. トランク・リッドを開き、トランク・ルームのクーラ・シェルフを取外します。
- 3-2. スクリュ（8）をホルダ（7）から取外します。
- 3-3. フロア・ライニング（1）を外し、リベット（9）を取外します。

図はモデル222（スキー/スノーボードバッグ
（コード282）装備）

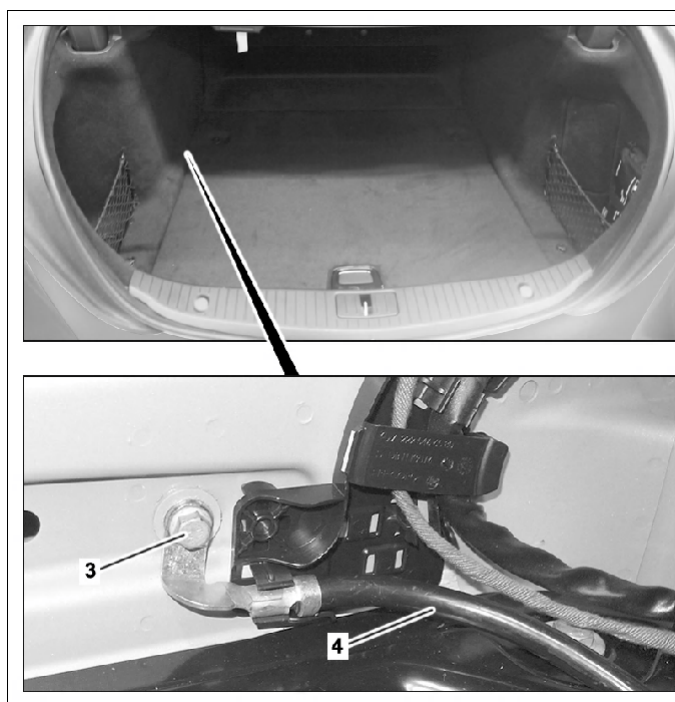
- 1 トランク・ルーム・フロア・ライニング
- 2 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 5 パーティション・カバー
- 6 分割可倒式シート
- 7 ホルダ
- 8 スクリュ
- 9 スプレッド・リベット



P68. 30-3706-06
BAT0012

4. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
5. バッテリからアース・ケーブルを遮断します。
- 5-1. ボンネットが開いていることを確認します。
- 5-2. ボルト（3）を外し、アース・ライン（4）をボディから離します。

図はモデル222. 004

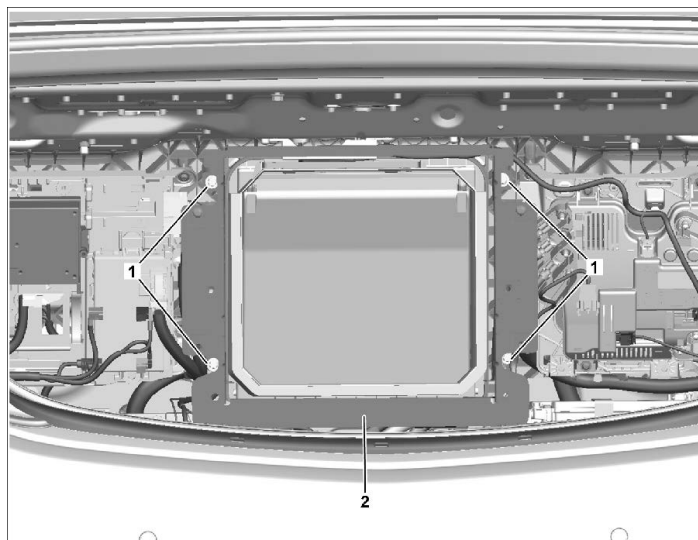


P54. 10-3824-12
BAT0013

6. ボルト (1) を外し、フレーム (2) を取外します。

図はクーラシェルフ (コード308) 装備車

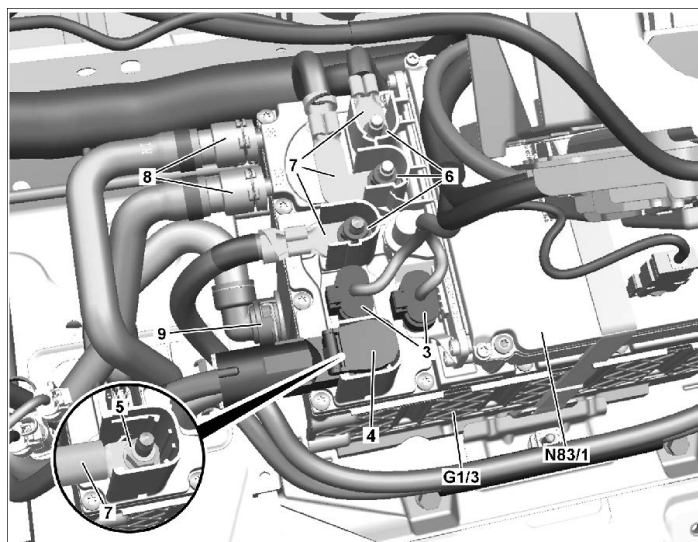
- 1 ボルト
- 2 サポートフレーム



P68. 30-3998-06
BAT0014

7. ベンチレーション・パイプ (9) を取外します。

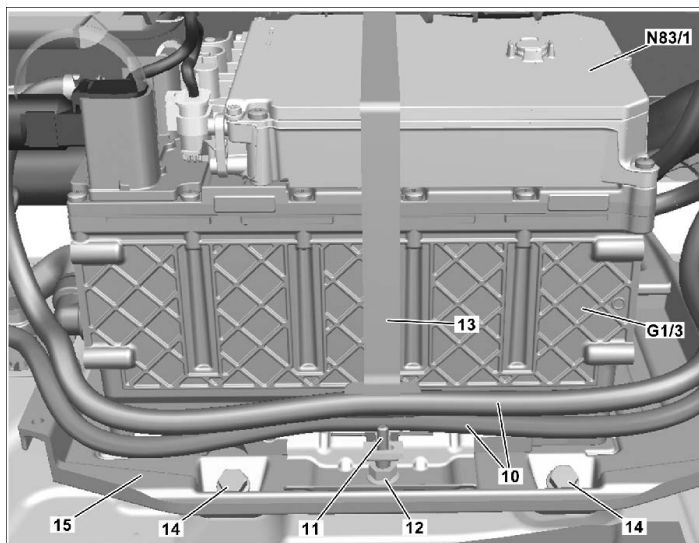
- 3 コネクタ
 - 4 カバー
 - 5 ケーブルシュー
 - 6 ナット
 - 7 電気ケーブル
 - 8 クーラントホース
 - 9 ベンチレーションパイプ
- G1/3 48 V電装品用バッテリー
N83/1 DC/
DCコンバータコントロールユニット



P54. 10-4628-06
BAT0015

8. ケーブル・ハーネス（10）をスタッド・ボルト（11）から取外します。
9. ボルト（14）を取外します。
10. バッテリー・フレーム（15）を少し後方に引き出します。

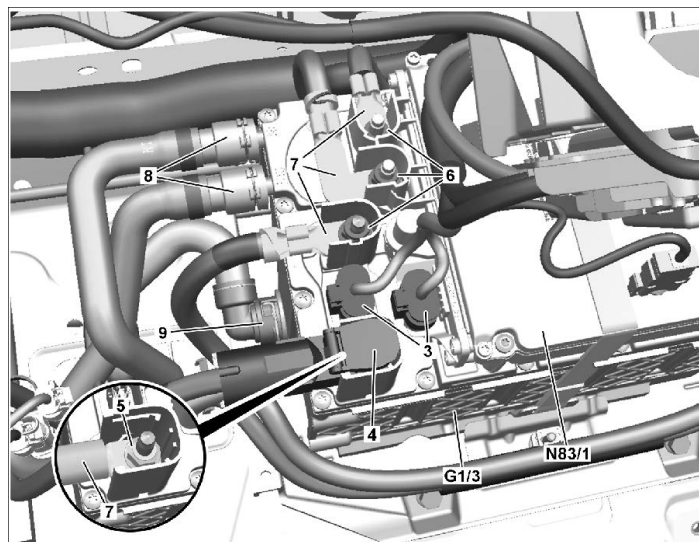
10 ケーブルハーネス
 11 スタッドボルト
 12 ナット
 13 テンションストラップ
 14 ボルト
 15 バッテリーフレーム
 G1/3 48 V電装品用バッテリー
 N83/1 DC/
 DCコンバータコントロールユニット



P54. 10-4629-06
 BAT0016

11. コネクタ（3）を分離します。
12. カバー（4）を開き、その下にあるケーブル・シュー（5）を取外します。
13. ナット（6）を取外します。
14. ケーブル（7）を取外します。
15. クーラント・ホース（8）を取外し、流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

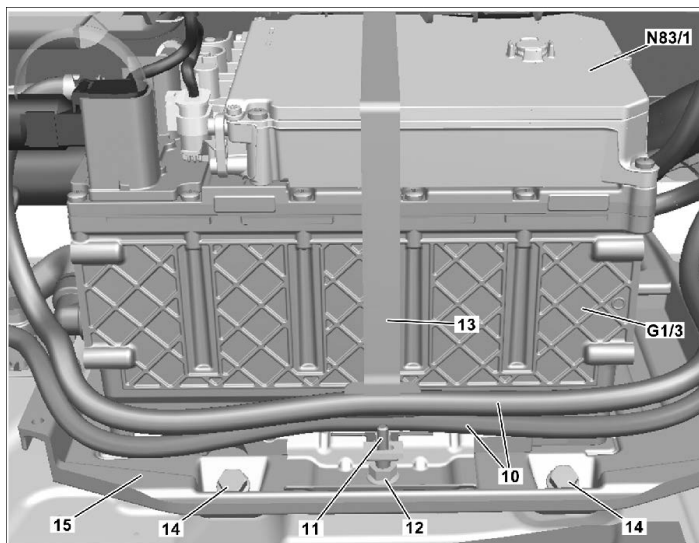
3 コネクタ
 4 カバー
 5 ケーブルシュー
 6 ナット
 7 電気ケーブル
 8 クーラントホース
 9 ベンチレーションパイプ
 G1/3 48 V電装品用バッテリー
 N83/1 DC/
 DCコンバータコントロールユニット



P54. 10-4628-06
 BAT0015

16. ナット (12) を取外します。
17. テンション・ストラップ (13) を脇に置きます。
18. リチウムイオンバッテリー (G1/3) を取外し、流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

- 10 ケーブルハーネス
- 11 スタッドボルト
- 12 ナット
- 13 テンションストラップ
- 14 ボルト
- 15 バッテリーフレーム
- G1/3 48 V電装品用バッテリー
- N83/1 DC/
DCコンバータコントロールユニット



P54. 10-4629-06
BAT0016

19. リチウムイオンバッテリー (G1/3) を適切な下地の上に置きます。
20. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。