

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（高電圧バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業の方のみが取外しを行ってください。

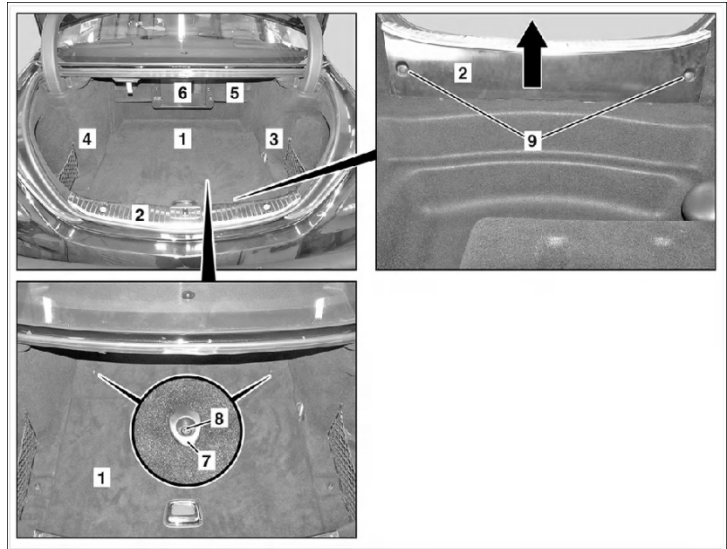
- S クラスプラグインハイブリッド車両にはハイブリッド用のリチウムイオンバッテリー1個と12V鉛バッテリーを2個（メインと小型のサブ）の合計3個のバッテリーが搭載されています。12V鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においでください。
2. トランク・ルームのトリムを取外します。
 - 2-1. トランク・リッドを開き、トランク・ルームのクーラ・シェルフを取外します。
 - 2-2. スクリュ（8）をホルダ（7）から取外します。
 - 2-3. トランク・ルーム・フロア・ライニング（1）を外し、スプレッド・リベット（9）を取外します。

図はモデル222（スキー/スノーボードバッグ
（コード282）装備）

- 1 トランク・ルーム・フロア・ライニング
- 2 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 3 右カバー
- 4 左カバー
- 5 パーティション・カバー
- 6 分割可倒式シート
- 7 ホルダ
- 8 スクリュ
- 9 スプレッド・リベット



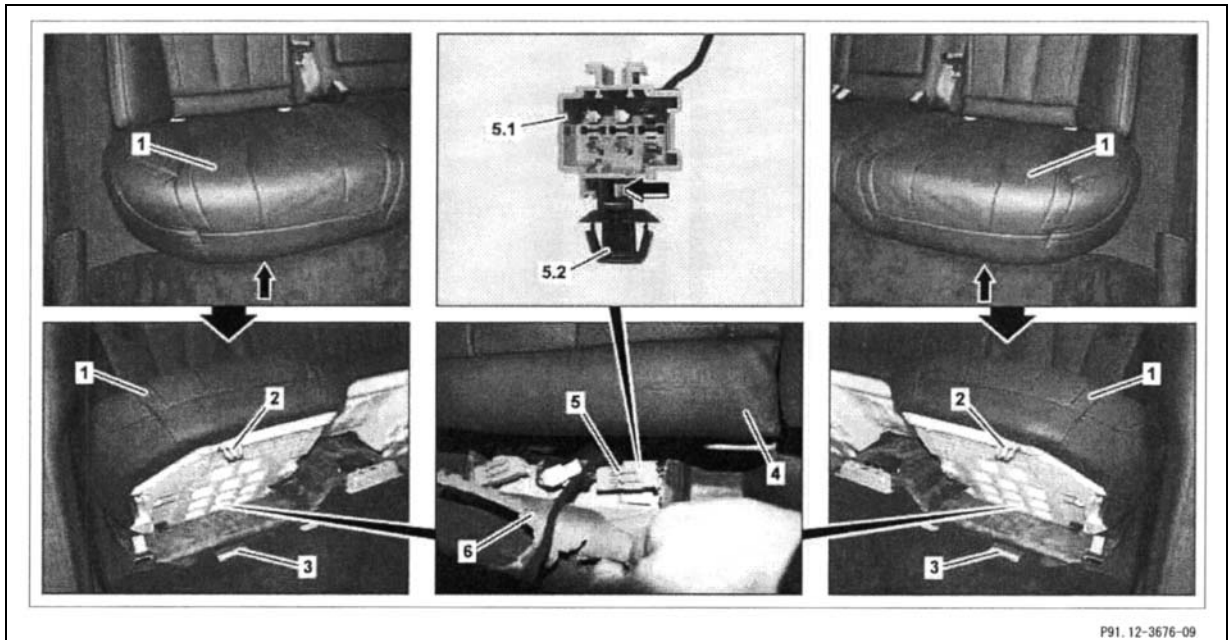
P68. 30-3706-06

BAT0012

3. リヤ・シート・クッションを取り外します。

<パワーシート非装備車>

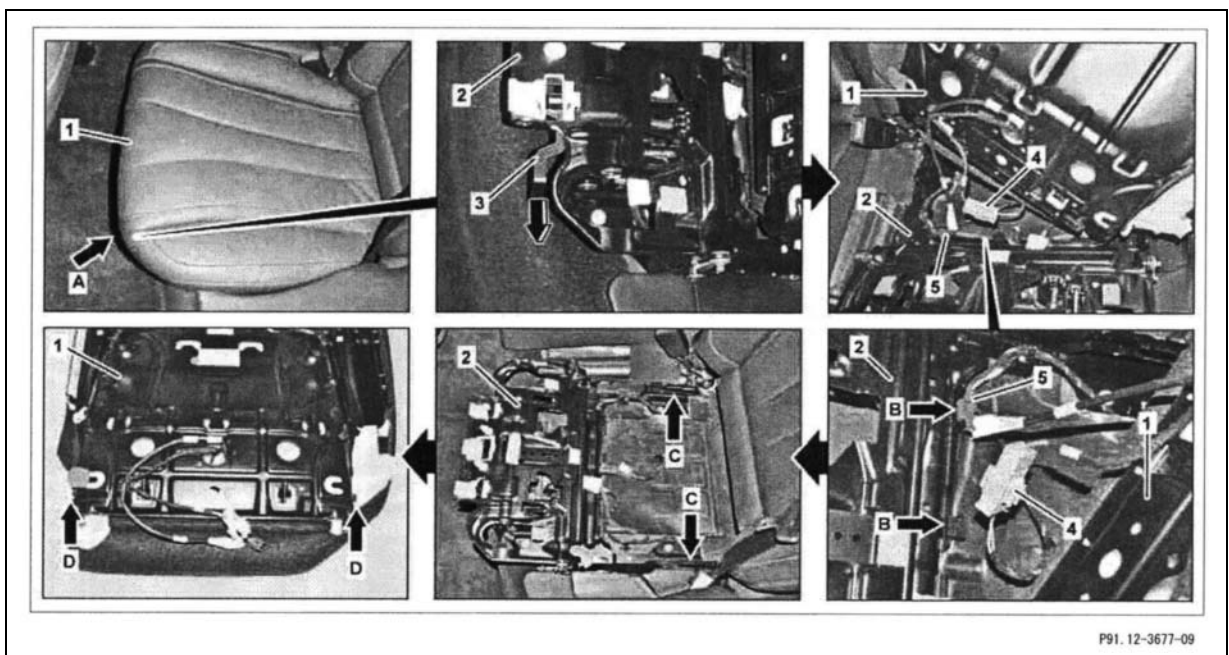
- 3-1. リヤ・シート・クッション (1) の前端を矢印の方向に引き、ガイド (3) から取外します。
- 3-2. リヤ・シート・クッション (1) の後端を押しながらフックから取外します。
- 3-3. コネクタを外しながらリヤ・シート・クッション (1) を取外します。



MBJB1110

<パワーシート装備車>

- 3-1. リヤ・シート・クッション (1) を前に移動します。
- 3-2. リヤ・シート・クッション (1) のロックを解除します。
- 3-3. コネクタを外しながらリヤ・シート・クッション (1) を取外します。

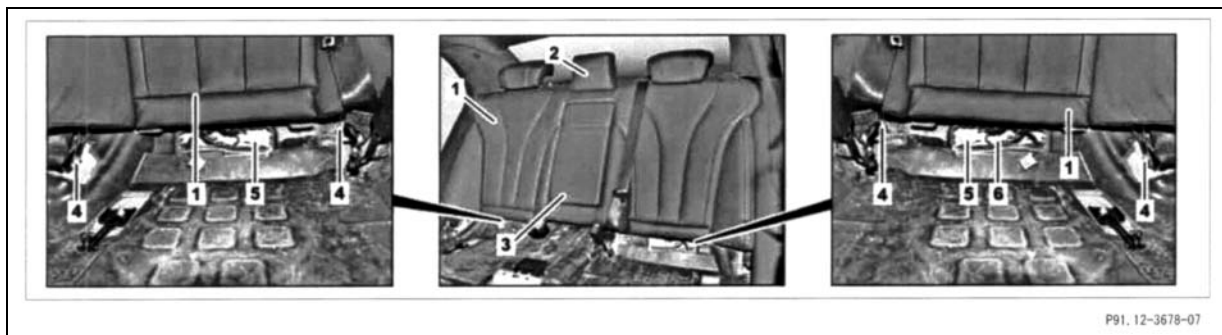


MBJB1111

4. リヤ・シート・バックレストを取外します。

<パワーシート非装備車>

4-1. ボルト (4) を外し、コネクタを外しながらリヤ・シート・バックレスト (1) を取外します。

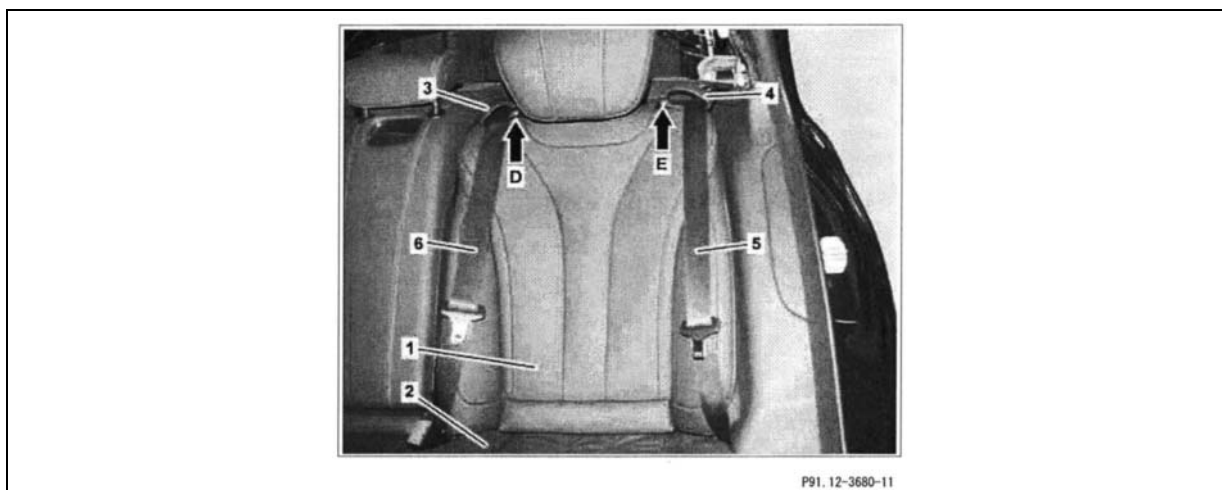


MBJB1172

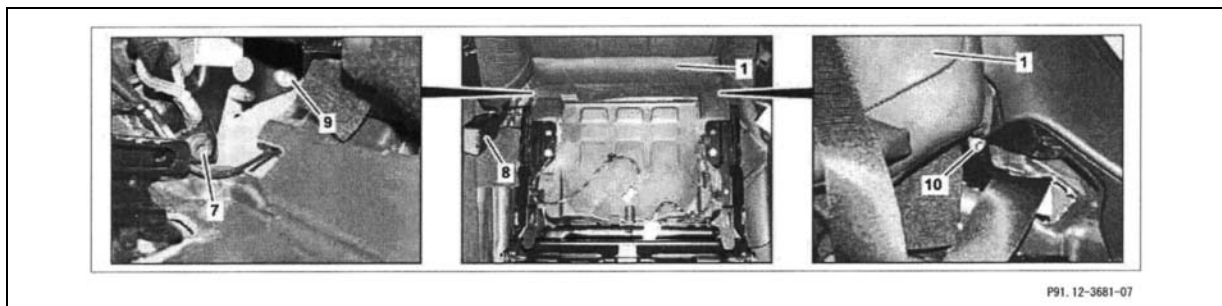
<パワーシート装備車>

4-1. シートベルト・ガイド (3)、(4) をリヤ・シート・バックレスト (1) から取外します。

4-2. ボルト (7)、(9)、(10) を取外します。



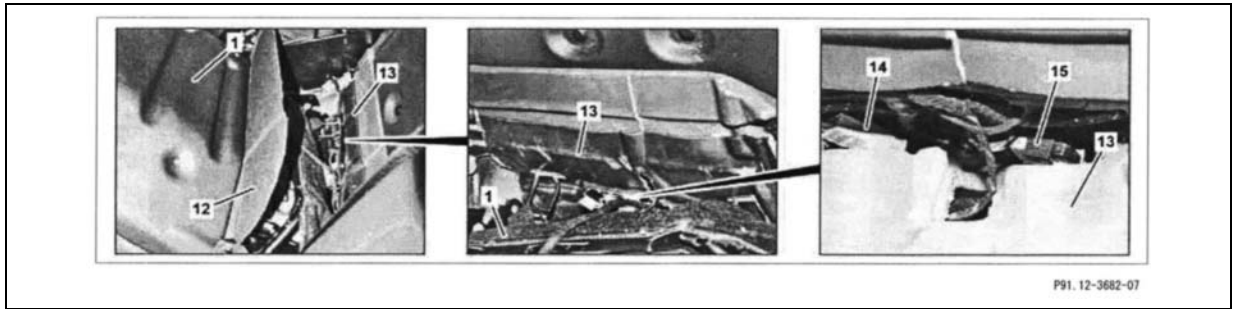
MBJB1112



MBJB1114

4-3. リヤ・シート・バックレスト (1) を前方に倒し、カバー (12) を開きます。

4-4. コネクタを外しながらリヤ・シート・バックレスト (1) を取外します。



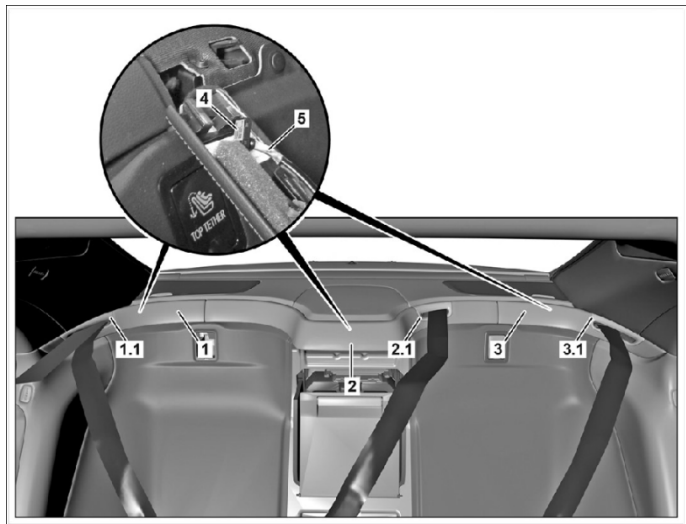
MBJB1113

5. アームレストを取外します。(パワーシート装備車のみ)

5-1. オーナメント (1) を取外します。

図はリヤ・パワー・ベンチ・シート (コード 223) の場合

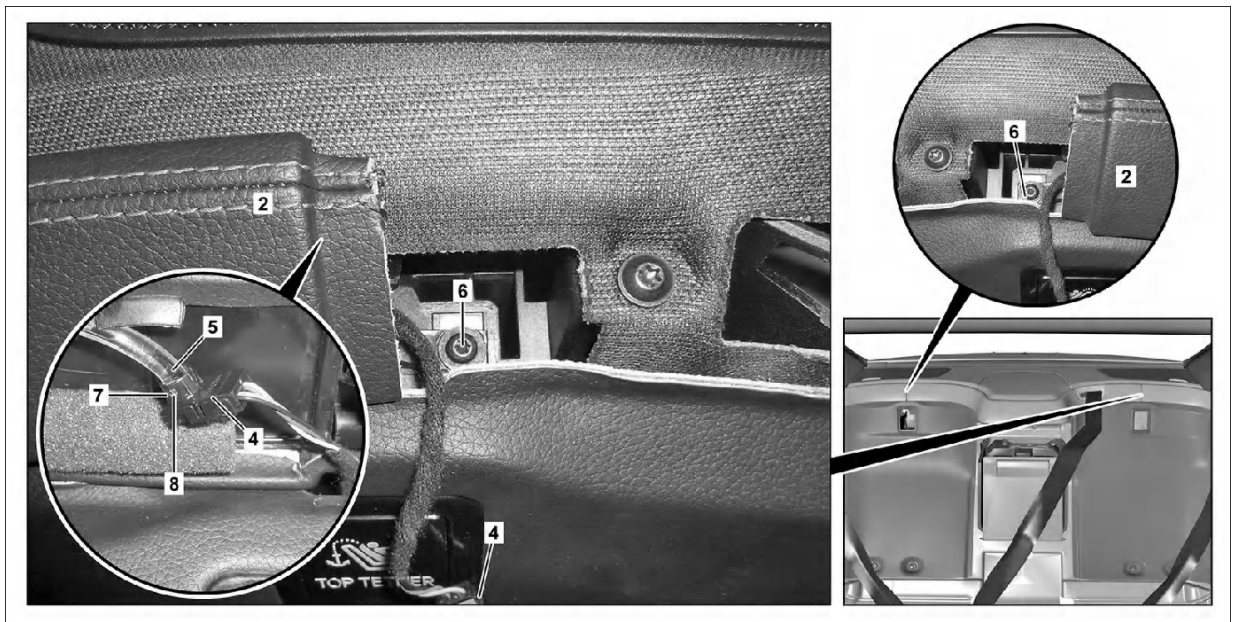
- 1 オーナメント
- 1.1 シートベルト・ガイド
- 2 オーナメント
- 2.1 シートベルト・ガイド
- 3 オーナメント
- 3.1 シートベルト・ガイド
- 4 ルーム・ランプ
- 5 ライト・ガイド



P68. 30-3706-06

BAT0035

5-2. ボルト (6) を外し、オーナメント (2) を取外します。



P68. 30-3713-09
BAT0036

図はリヤ・パワー・ベンチ・シート (コード 223) の場合

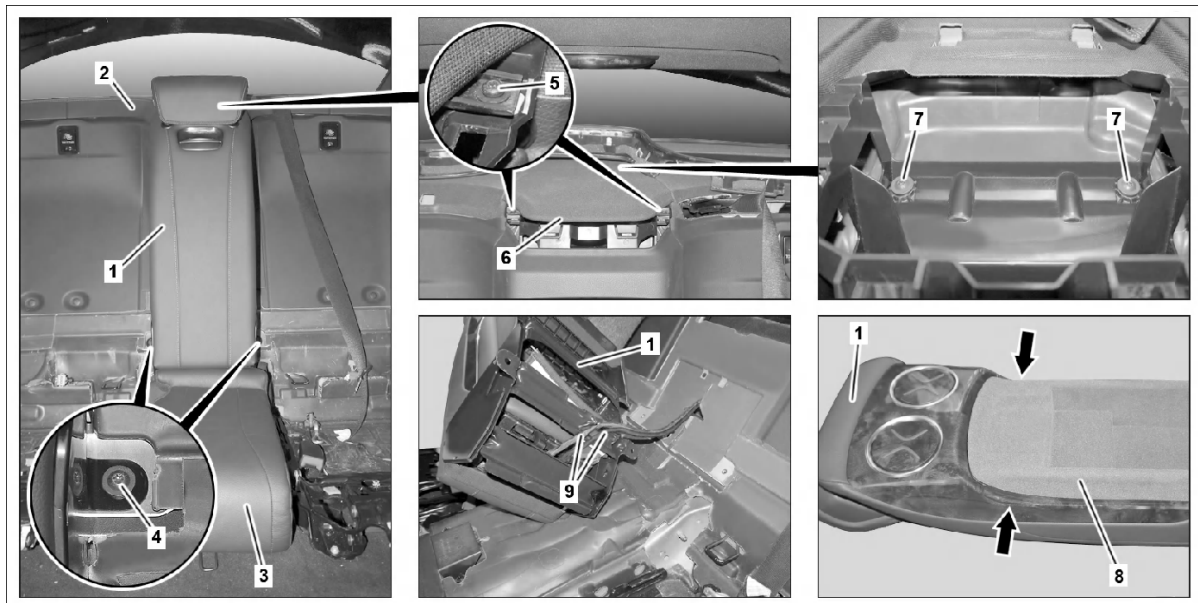
- | | | | |
|---|---------|---|-------|
| 2 | オーナメント | 6 | ボルト |
| 4 | ルーム・ランプ | 7 | 穴 |
| 5 | ライト・ガイド | 8 | ジャーナル |

5-3. 収納トレイ (8) を外し、ボルト (5) を取外します。

5-4. カバー (6) を外し、ボルト (4) および (7) を取外します。

5-5. センタ・リヤ・シート・クッション (3) を取外します。

5-6. ハーネスを分離し、アームレスト (1) を取外します。



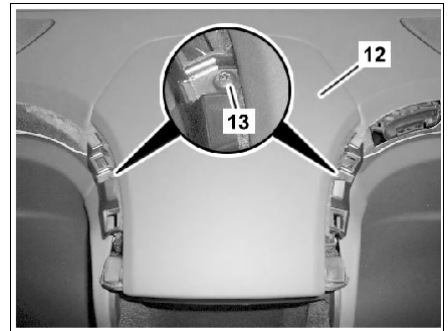
P91. 12-3717-09
BAT0037

- | | | | | | |
|---|------------------|---|-----|---|-----------|
| 1 | アームレスト | 4 | ボルト | 7 | ボルト |
| 2 | オーナメント | 5 | ボルト | 8 | 収納トレイ |
| 3 | センタ・リヤ・シート・クッション | 6 | カバー | 9 | ケーブル・ハーネス |

6. リヤセンタコンソールを取外します。(リヤセパレートシート装備車のみ)

6-1. ボルト (13) を外し、フロント・カバー (12) を取外します。

- 12 フロント・カバー
- 13 ボルト



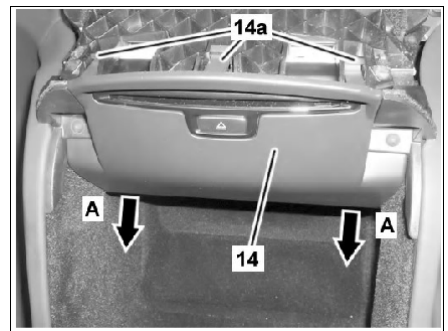
P68. 30-3717-01
BAT0038

6-2. 収納トレイを外し、トリム・プレート (14) およびボルト (15) を取外します。

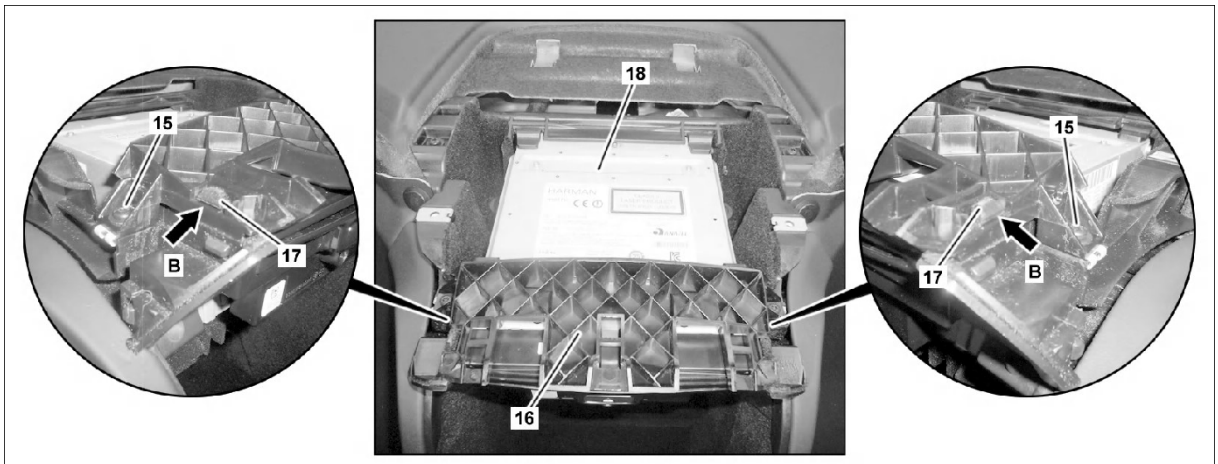
6-3. フック (17) を押し、収納ボックス補強材 (16) を取外します。

6-4. リヤ・エンターテイメント・コントロール・コンポーネント (18) からコネクタを外します。

- 14 トリム・プレート
- 14a キャッチ・フック



P68. 20-4667-01



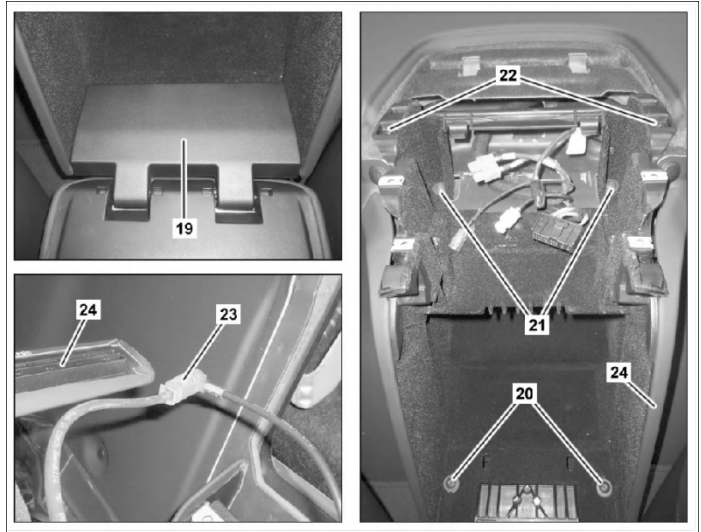
P68. 20-4668-08
BAT0039

- 15 ボルト
- 16 収納ボックス補強材

- 17 フック
- 18 リヤ・エンターテイメント・コントロール・コンポーネント

- 6-5. コネクタ・カバー・プレート (19) およびボルト (20)、(21)、(22) を取外します。
 6-6. リヤ・センタ・コンソール上部 (24) およびコネクタ (23) を取外します。

- 19 コネクタ・カバー・プレート
 20 ボルト
 21 ボルト
 22 ボルト
 23 コネクタ
 24 リヤ・センタ・コンソール上部

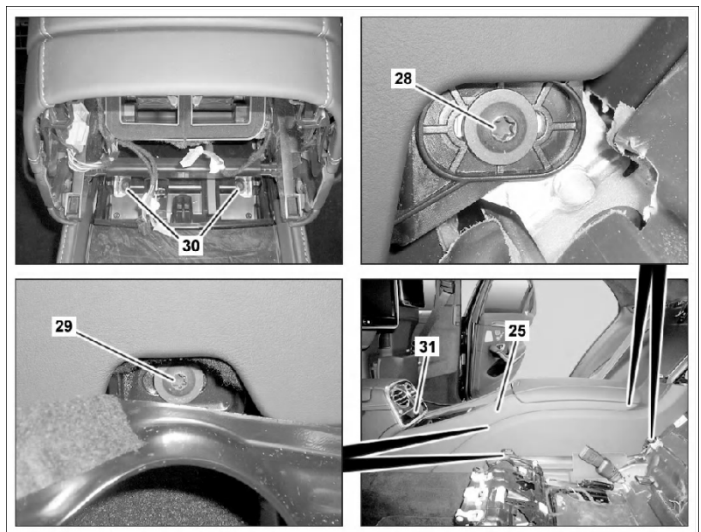


P68. 20-4669-06

BAT0040

- 6-7. ボルト (28)、(29)、(30) を取外します。
 6-8. コネクタを外しながら、リヤ・センタ・コンソール下部 (25) を取外します。

- 25 リヤ・センタ・コンソール下部
 28 ボルト
 29 ボルト
 30 ボルト
 31 カバー



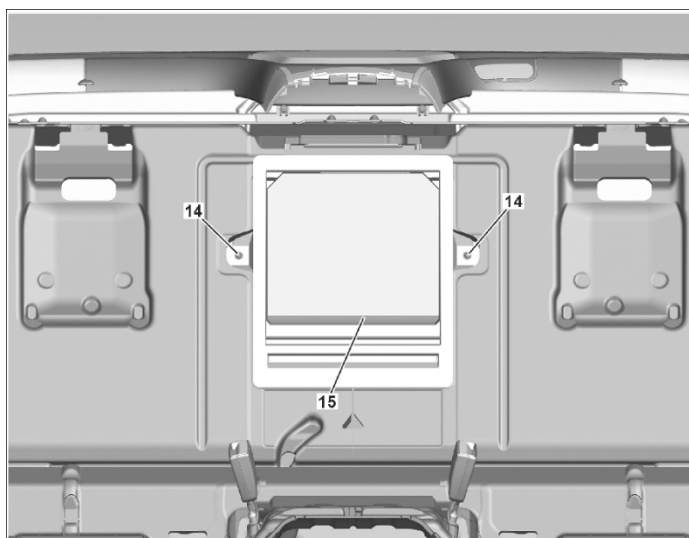
P68. 20-4671-06

BAT0041

7. ボルト (14) を外し、小物入れ (15) を取外します。

図は取り外した後席シートバックレスト

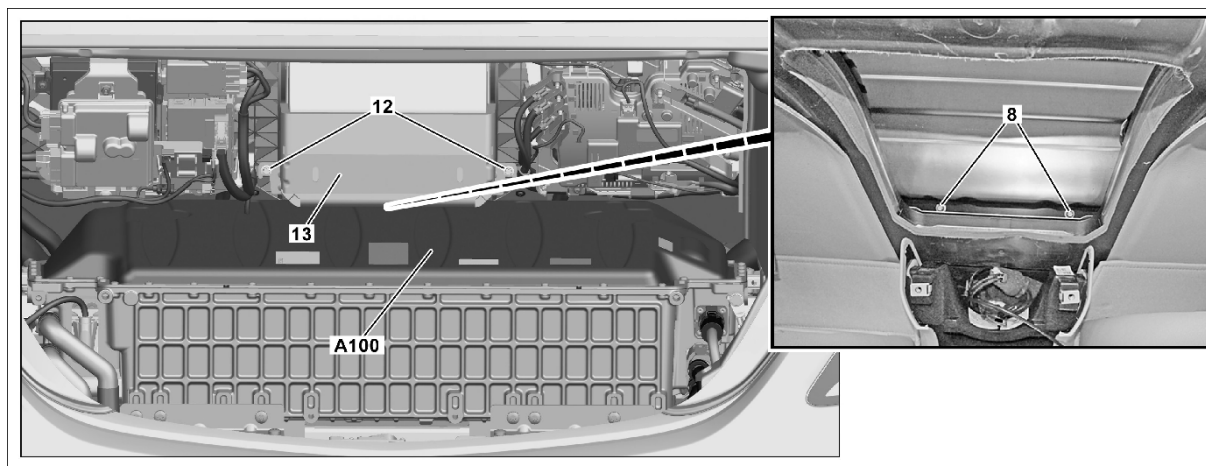
- 14 ボルト
- 15 小物入れ



P68. 74-2047-06
BAT0042

8. ボルト (12) を外し、ホルダ (13) を取外します。

9. ボルト (8) をゆるめます。



P54. 10-4665-08
BAT0043

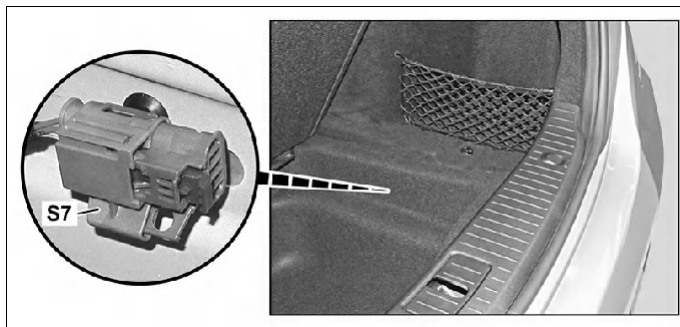
図はモデル222. 173、スキー/スノーボードバッグ (コード282) 非装備およびクーラシェルフ (コード308) 非装備

- 8 ボルト
- 12 ボルト
- 13 ホルダ
- A100 高電圧バッテリーモジュール

10. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。

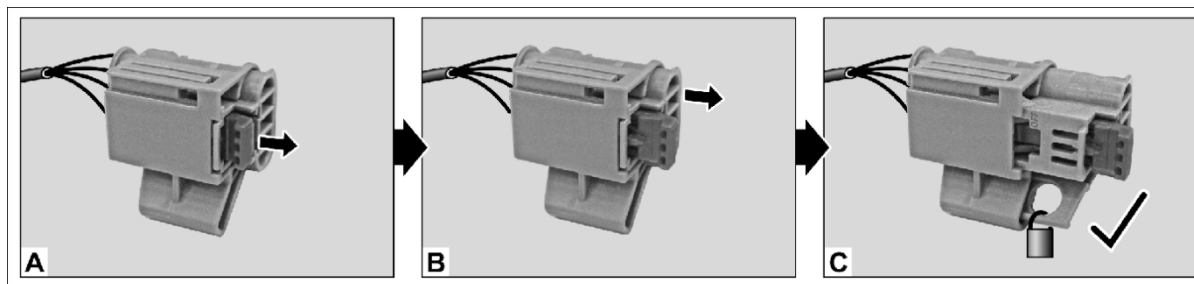
11. 高電圧解除装置 (S7) を図の A、B、C の順に操作して南京錠でロックし、高電圧車両電源回路の電圧を解除します。

S7 高電圧解除装置



P54. 10-3831-10

BAT0045



P54. 10-4392-07

12. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

12-1. エンジンルームの左フロントカバーを取外します。

12-2. キャップ (1) を取外します。

12-3. テスタキャップ (3) をクーラントエキスパンションタンク (2) にねじ込みます。

12-4. ドレンホース (5) を適切な容器に入れ、車両の外側に固定します。

12-5. ドレンホース (5) をドレンバルブ (6) のコネクティングピースに接続します。

12-6. ドレンバルブ (6) をゆっくり開け、流出するクーラントをリザーバに排出します。

12-7. 減圧バルブ (4) を吐出圧力に調整し、クーラントを排出します。

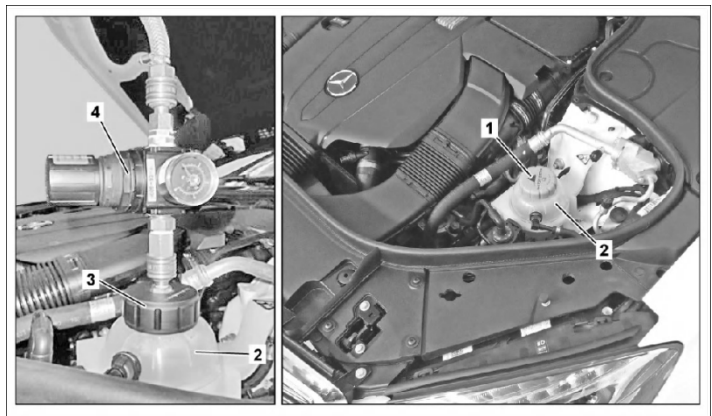
12-8. 減圧バルブ (4) をテスタキャップ (3) から取外します。

12-9. テスタキャップ (3) クーラントエキスパンションタンク (2) から取外します。

12-10. ドレンバルブ (6) を閉じます。

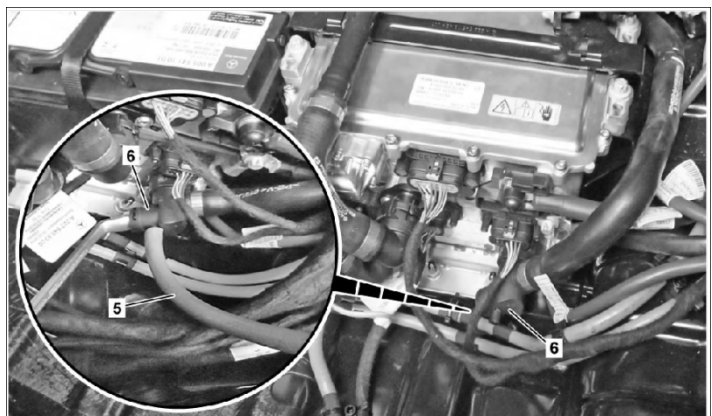
12-11. ドレンホース (5) をドレンバルブ (6) から引き抜きます。

- 1 キャップ
- 2 クーラントエキスパンションタンク
- 3 テスタキャップ
- 4 減圧バルブ



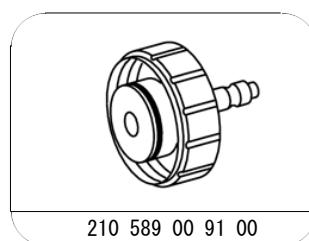
P20.00-2536-05

- 5 ドレンホース
- 6 ドレンバルブ



P20.00-2537-05

BAT0044



210 589 00 91 00

テスタ・キャップ

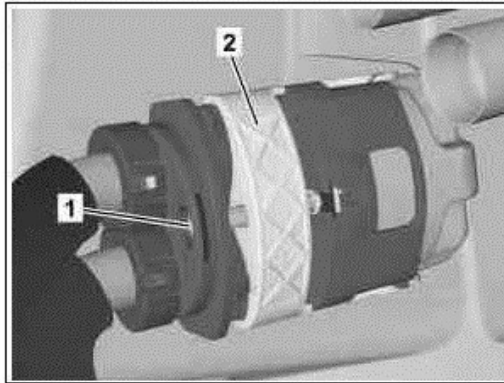
BAT0005

13. 高電圧バッテリーモジュールを取外します。

13-1. コネクタ (2) および高電圧プラグ (3.1) を外します。

13-2. 高電圧プラグ (3.2) を外します。

13-2-1. スライダ (2) のロックボルト (1) をゆるめます。

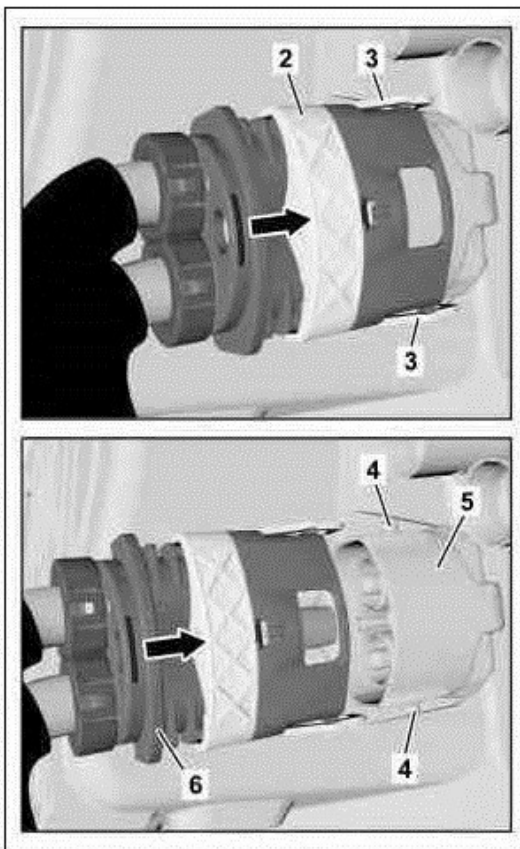


P08.00-2114-01

13-2-2. スライダ (2) をスプリング力に対して矢印方向のストッパまで押して保持します。

両方のホルダ (3) を高電圧コネクタ (5) のホルダピン (4) から取外します。

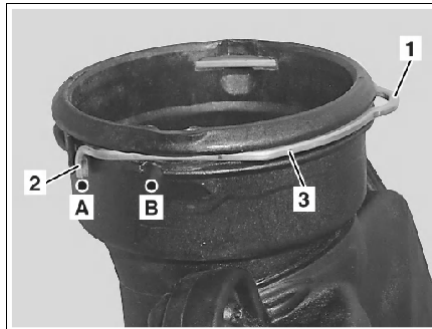
高電圧プラグを高電圧コネクタ (5) から引き抜きます。



P08.00-2115-03

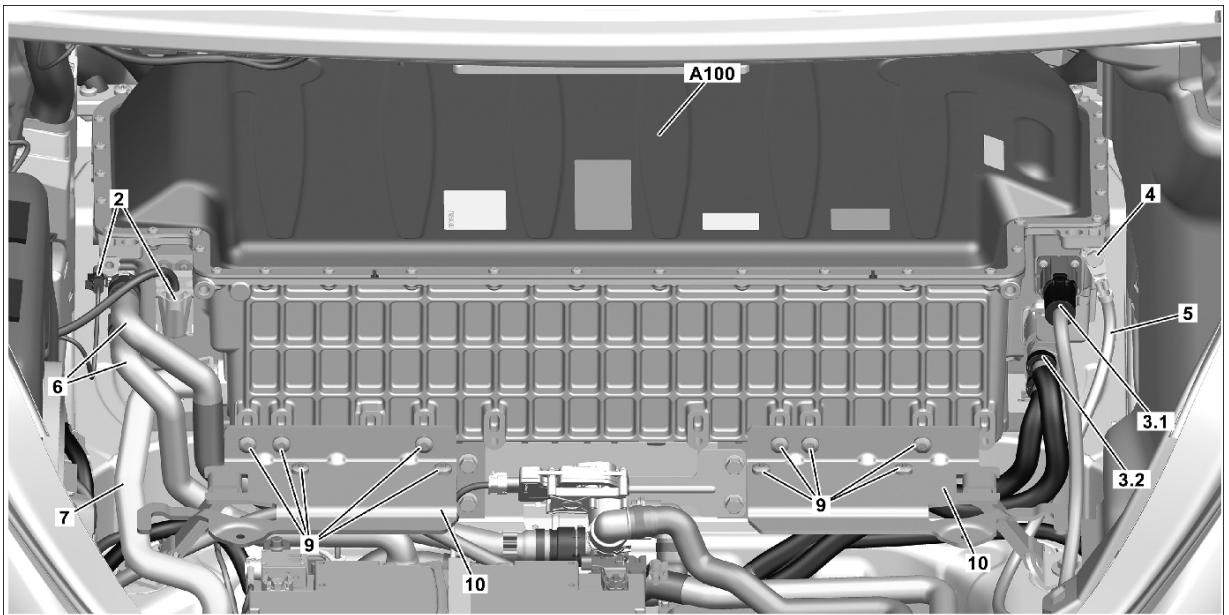
- 13-3. ボルト (4) を外し、等電位ライン (5) を取外します。
- 13-4. クーラントホース (6) を取外し、接続口をふさぎます。
- 13-5. ベンチレーションパイプ (7) を取外します。

メモ：クーラント・ホース (6) は、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



P09. 41-2318-01

- 13-6. ボルト (9) を外し、ホルダ (10) を取外します。
- 13-7. 高電圧バッテリーモジュール (A100) を手前へ引きます。



P54. 10-4664-09

BAT0046

- | | | | |
|-----|--------|------|---------------|
| 2 | コネクタ | 6 | クーラントホース |
| 3.1 | 高電圧プラグ | 7 | ベンチレーションパイプ |
| 3.2 | 高電圧プラグ | 9 | ボルト |
| 4 | ボルト | 10 | ホルダ |
| 5 | 等電位ライン | A100 | 高電圧バッテリーモジュール |

14. リフティングツールを取付けます。
- 14-1. アダプタ (03) をマウンティングブラケット (11) にねじ込みます。
- 14-2. サポートアーム (02) をボルトでアダプタ (03) に固定します。
- 14-3. アダプタプレート (01) をサポートアーム (02) の上へずらし、ボルトで高電圧バッテリーモジュール (A100) に固定します。

図はモデル222.163

- 01 アダプタプレート
- 02 サポートアーム
- 03 アダプタ
- 11 マウンティングブラケット



P54. 10-4096-04

BAT0047

15. ワークショップクレーンで高電圧バッテリーモジュール (A100) を持ち上げ慎重に引き出します。

回転可能なマウントが必要です。

注意！

- この作業は、2名以上で行ってください。

16. 高電圧バッテリーモジュール (A100) を適切な下地の上に置きます。
17. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。