

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（48V バッテリー）の取外し方法を記載しています。

重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業者的のみが取外しを行ってください。

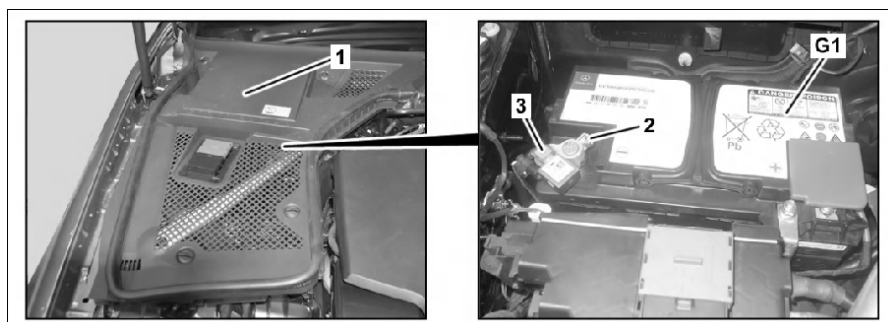
- Eクラス/Eクラス クーペ/Eクラス カブリオレ ISG 車両には ISG 用のリチウムイオンバッテリー1個と 12V 鉛バッテリーが1個の合計2個のバッテリーが搭載されています。
12V 鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においてください。
2. カバー（1）を取外します。
3. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
4. バッテリーからアース・ケーブルを遮断します。（セダン/ステーションワゴン）
 - 4-1. ナット（2）をゆるめます。
 - 4-2. アースライン（3）をマイナス端子から離します。

図はモデル213、
48V技術（コードB01）非装備

- 1 カバー
- 2 ナット
- 3 アースライン
- G1 電装品用バッテリー



P54. 10-3943-04
BAT0048

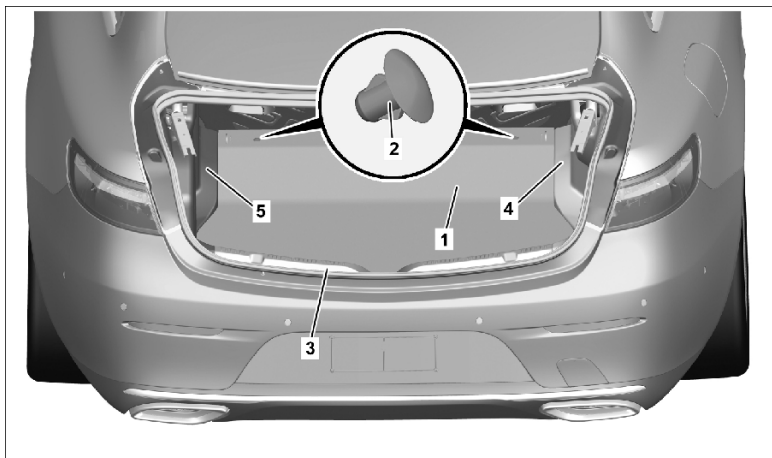
4. バッテリーからアース・ケーブルを遮断します。(クーペ/カブリオレ)

4-1. ホールディング・クリップ (2) を外し、トランク・ルーム・フロア (1) を取外します。

4-2. リヤ・センタ・ピース・ライニング (3) を取外します。

図はモデル 238.3

- 1 トランク・ルーム・フロア
- 2 ホールディング・クリップ
- 3 リヤ・センタ・ピース・ライニング
- 4 右トランク・ルーム・カバー
- 5 左トランク・ルーム・カバー



P68. 30-3950-05

BAT0049

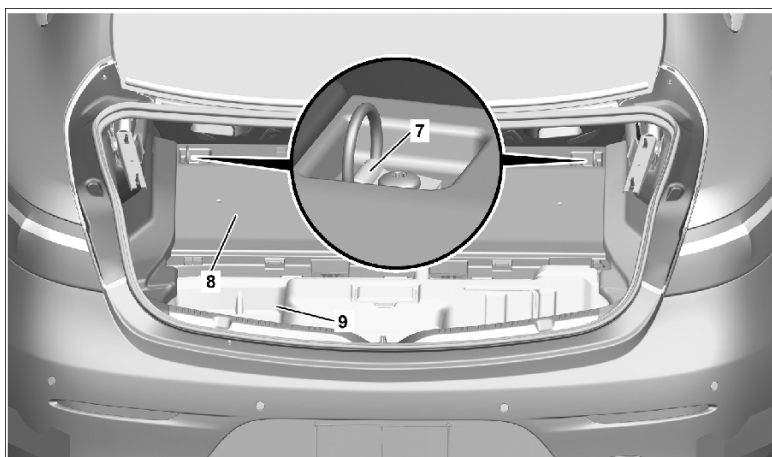
4-3. アンカ・フック (7) を取外します。

4-4. トランク・リセス・カバー (9) を取外します。(クーペのみ)

4-5. カバー (8) を取外します。(クーペのみ)

図はモデル 238.3

- 7 アンカ・フック
- 8 カバー
- 9 トランク・リセス・カバー



P68. 30-3951-05

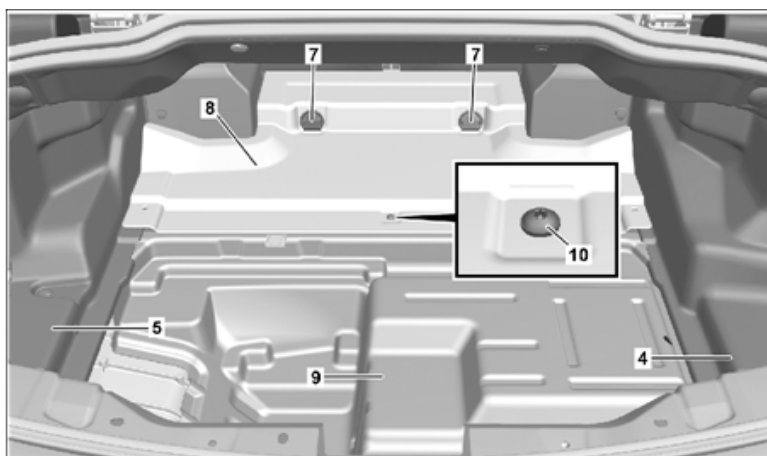
BAT0050

4-6. ボルト (10) を外し、カバー (8) を取外します。(カブリオレのみ)

4-7. トランク・リセス・カバー (9) を取外します。(カブリオレのみ)

図はモデル 238. 4

- 4 右トランク・ルーム・カバー
- 5 左トランク・ルーム・カバー
- 7 アンカ・フック
- 8 カバー
- 9 トランク・リセス・カバー
- 10 ボルト



P68. 30-3976-05

BAT0051

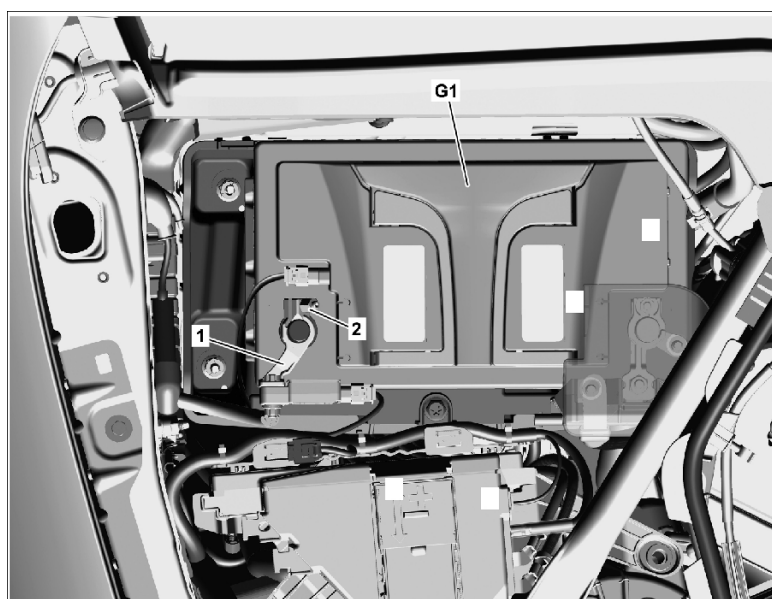
4-8. ナット (2) をゆるめます。

4-9. アース・ライン (1) をマイナス端子から離します。

図はモデル 238. ### 1#、

48V 技術 (コード B01) 非装備 (エンジンルーム内電装品用バッテリー (G1))

- 1 アースライン
- 2 ナット
- G1 電装品用バッテリー



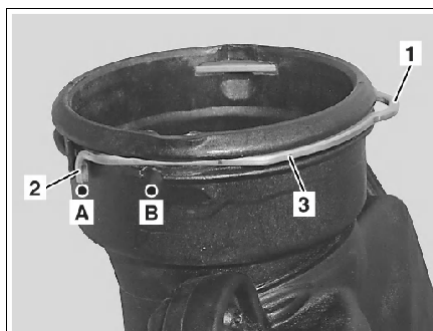
P54. 10-4561-06

bAT0052

5. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

5-1. クーラントライン (12) をロック解除し、引き抜きます。

メモ：クーラントラインは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



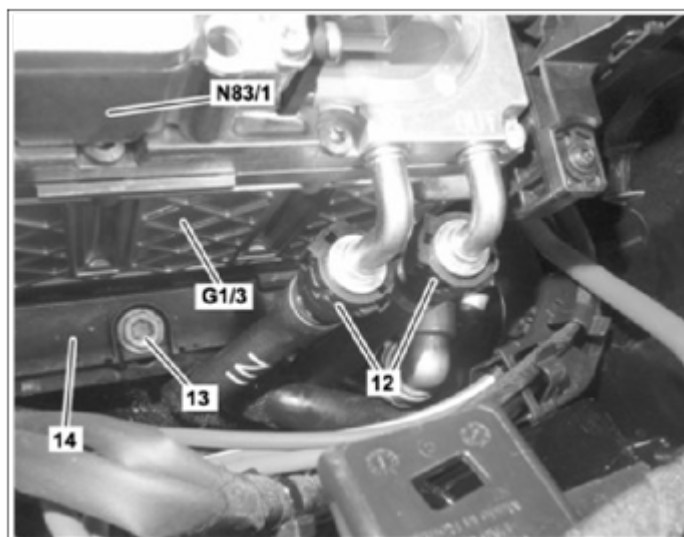
P09. 41-2318-01

BAT0017

5-2. 流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

5-3. ボルト (13) を外し、取付レール (14) を取外します。

- 12 クーラントライン
- 13 ボルト
- 14 取付レール
- G1/3 48 V 電装品用バッテリー
- N83/1 DC/DC コンバータコントロールユニット



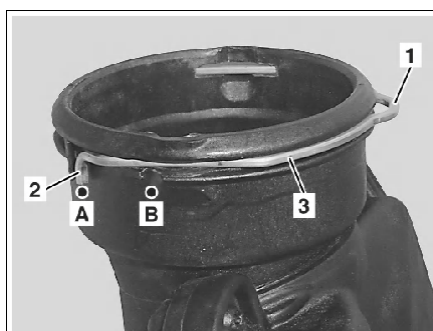
P54. 10-4711-11

BAT0053

6. 48V 電装品用バッテリーを取外します。

6-1. ベンチレーションパイプ (9) をロック解除し、引き抜きます。

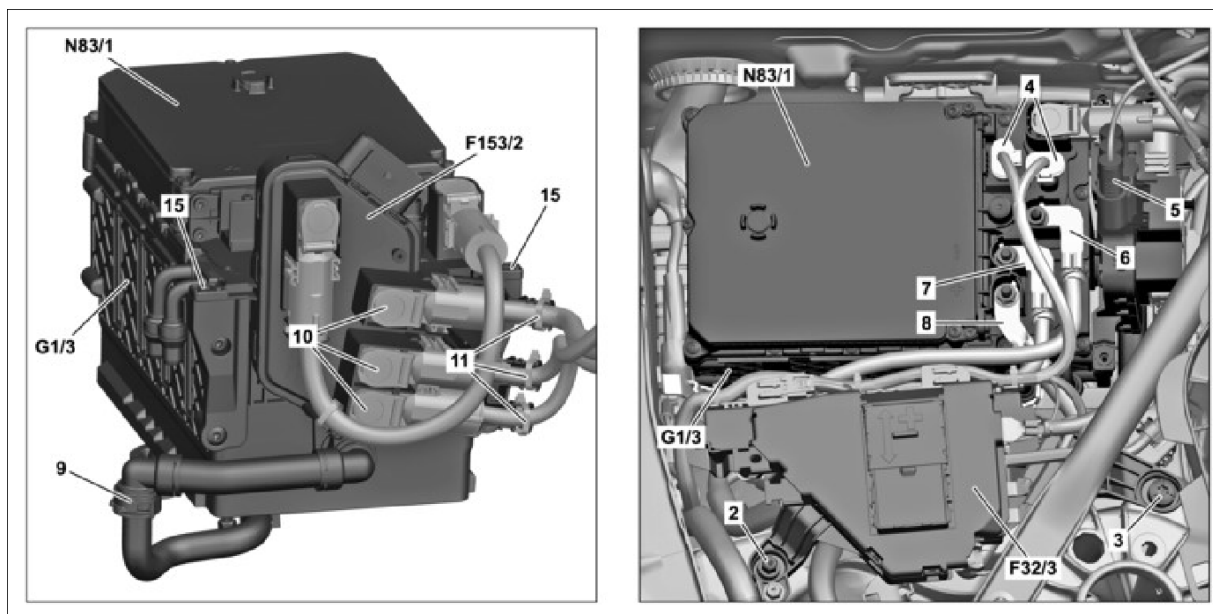
メモ：ベンチレーションパイプは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



P09. 41-2318-01

BAT0017

- 6-2. ナット (2) およびボルト (3) を外し、エンジンルームプレヒューズボックス (F32/3) を取外します。
- 6-3. 電気ケーブル (6)、(7)、(8) およびコネクタ (4)、(5) を外します。
- 6-4. カバー (10) を開き、電気ケーブルを 48V 車両電源回路ヒューズボックス、エンジンルーム (F153/2) から取外します。
- 6-5. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を取外します。



P54. 10-4710-09

BAT0054

- | | | | |
|---|-------------|--------|-----------------------------|
| 2 | ナット | 10 | カバー |
| 3 | ボルト | 11 | ケーブルストラップ |
| 4 | コネクタ | 15 | ボルト |
| 5 | コネクタ | F32/3 | エンジンルームプレヒューズボックス |
| 6 | 電気ケーブル | F153/2 | 48 V 車両電源回路ヒューズボックス、エンジンルーム |
| 7 | 電気ケーブル | G1/3 | 48 V 電装品用バッテリー |
| 8 | 電気ケーブル | N83/1 | DC/DC コンバータコントロールユニット |
| 9 | ベンチレーションパイプ | | |

- 7. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を適切な下地の上に置きます。
- 8. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。