

廃車時のリチウムイオンバッテリー取外し要領

はじめに

- この要領書はリチウムイオンバッテリー（48V バッテリー）の取外し方法を記載しています。

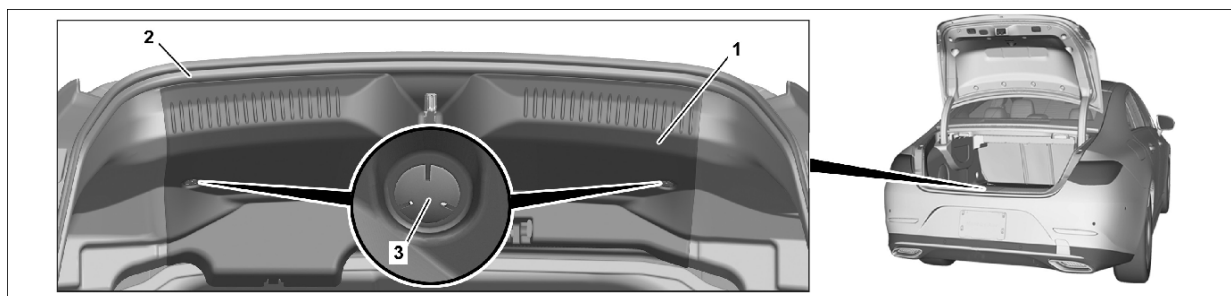
重要：

作業を始める前に必ず別ファイルの「回収・リサイクルマニュアル」本編を熟読し全ての注意事項を理解してください。また指示されている必要事項（資格や装備など）を満たしている作業の方のみが取外しを行ってください。

- CLS ISG 車両には ISG 用のリチウムイオンバッテリーと 12V 鉛バッテリーが搭載されています。
12V 鉛バッテリーは通常の自動車用鉛バッテリーと同様に取外して処理してください。

取外し

1. イグニッションスイッチを OFF にしてイグニッションキーを抜き取り、車両から 5m 以上離れた場所においてください。
2. スペア・タイヤ・リセス・カバーを取外します。
 - 2-1. エッジ・ガード (2) を外し、ホールディングクリップ (3) を取外します。
 - 2-2. リヤ・センタ・ピース・ライニング (1) を取外します。



P68. 30-4028-07

1 リヤ・センタ・ピース・ライニング
2 エッジ・ガード

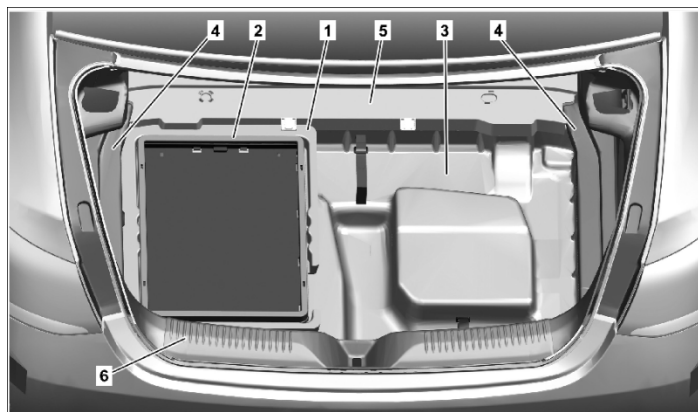
3 ホールディングクリップ

BAT0029

- 2-3. リテーナ (1) を収納ボックスとともに取外します。
- 2-4. トランク・ルームのサイド・パネル (4) からクリップを取外します。
- 2-5. スペア・タイヤ・リセス・カバー (3) を取外します。

図はモデル257、
可倒式リアシートバックレスト (コード287) 装
備および48Vテクノロジー (コードB01) 装備およ
びトレイパッケージ (コード30P) 装備

- 1 リテーナ
- 2 収納ボックス
- 3 スペア・タイヤ・リセス・カバー
- 4 トランク・ルームのサイド・パネル
- 5 トランクルームフロアフロントピース
- 6 リヤ・センタ・ピース・ライニング



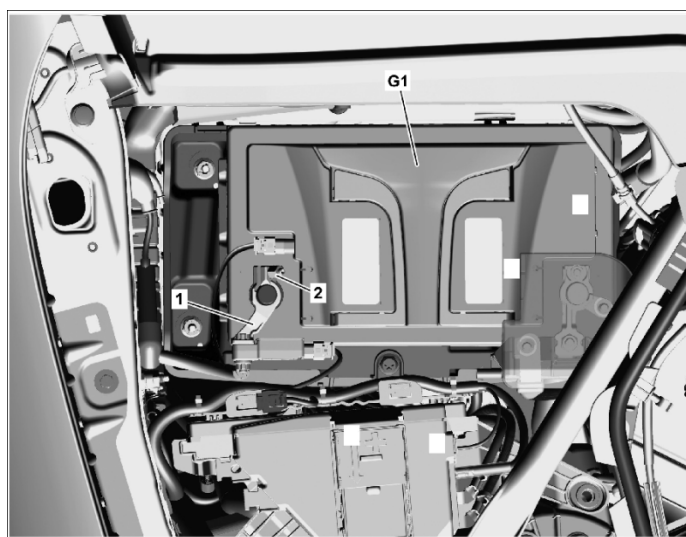
P68. 30-4013-05

BAT0030

3. 感電防止手袋と保護眼鏡を着用します。
4. バッテリからアース・ケーブルを遮断します。
- 4-1. ナット (2) をゆるめます。
- 4-2. アース・ライン (1) をマイナス端子から離します。

図はモデル257、48V技術 (コードB01) 以外

- 1 アースライン
- 2 ナット
- G1 電装品用バッテリー



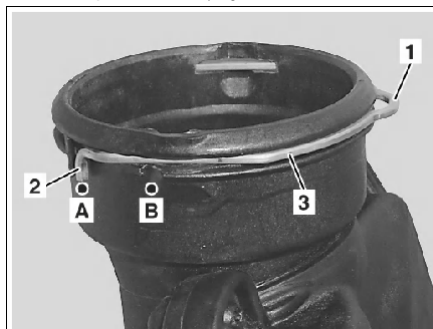
P54. 10-4561-06

BAT0031

5. 高電圧バッテリー冷却システムのクーラントを排出します。

5-1. クーラントライン (12) をロック解除し、引き抜きます。

メモ：クーラントラインは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



P09. 41-2318-01

BAT0017

5-2. 流れ出るクーラントを適切な容器で受けます。

5-3. ボルト (13) を外し、取付レール (14) を取外します。

図はモデル257

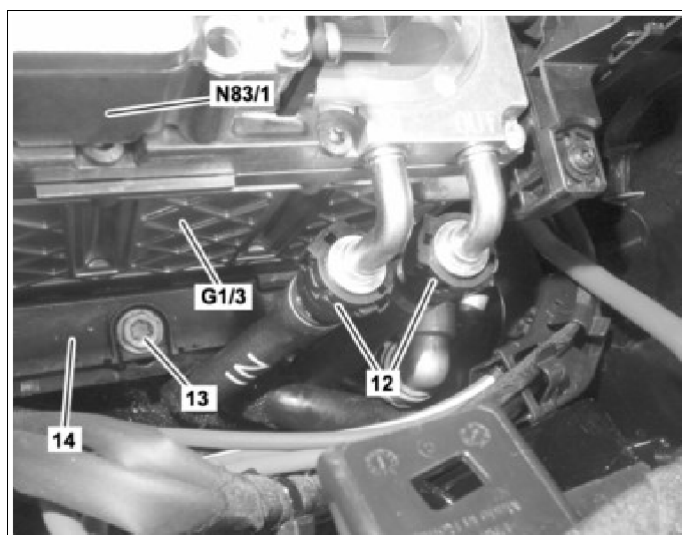
12 クーラントライン

13 ボルト

14 取付レール

G1/3 48V 電装品用バッテリー

N83/1 DC/DCコンバータコントロールユニット



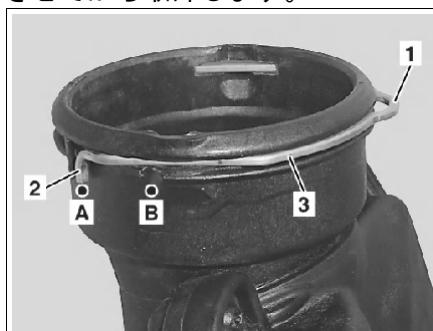
P54. 10-4711-11

BAT0033

6. 48V 電装品用バッテリーを取外します。

6-1. ベンチレーションパイプ (9) をロック解除し、引き抜きます。

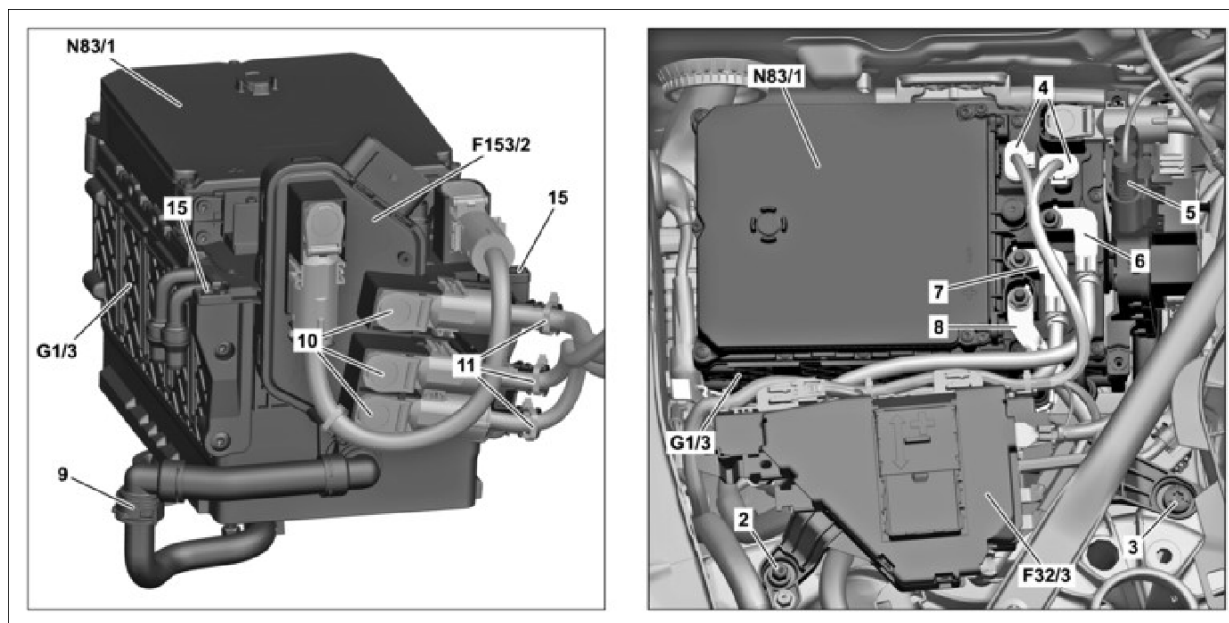
メモ：ベンチレーションパイプは、キャッチ・スプリング (3) のラグ (2) を (A) から (B) の位置にスライドさせてから取外します。



P09. 41-2318-01

BAT0017

- 6-2. ナット (2) およびボルト (3) を外し、エンジンルームプレヒューズボックス (F32/3) を取外します。
- 6-3. 電気ケーブル (6)、(7)、(8) およびコネクタ (4)、(5) を外します。
- 6-4. カバー (10) を開き、電気ケーブルを 48V 車両電源回路ヒューズボックス、エンジンルーム (F153/2) から取外します。
- 6-5. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を取外します。



P54. 10-4710-09

図はモデル 257

2	ナット	10	カバー
3	ボルト	11	ケーブルストラップ
4	コネクタ	15	ボルト
5	コネクタ	F32/3	エンジンルームプレヒューズボックス
6	電気ケーブル	F153/2	48V 車両電源回路ヒューズボックス、エンジンルーム
7	電気ケーブル	G1/3	48V 電装品用バッテリー
8	電気ケーブル	N83/1	DC/DCコンバータコントロールユニット
9	ベンチレーションパイプ		

BAT0032

7. 48V 電装品用バッテリー (G1/3) を適切な下地の上に置きます。
8. メルセデス・ベンツ日本 (株) に回収を依頼します。
規定の梱包、運搬方法に従って送付してください。